

INFORMACJA
dot. przygotowania miasta Łowicza
do sezonu zimowego 2017/2018

1. Przygotowanie do zimowego utrzymania dróg

Zakład Usług Komunalnych w Łowiczu podobnie, jak w poprzednim sezonie, zajmuje się zimowym utrzymaniem jedynie gminnych dróg znajdujących się na terenie miasta Łowicza. Utrzymanie znajdujących się na terenie miasta Łowicza pozostałych dróg, w tym : powiatowych, wojewódzkich i krajowych należy do zarządców tych dróg, więc za zimowe utrzymanie :

- ❖ dróg powiatowych - odpowiedzialny jest Zarząd Dróg Powiatowych i Transportu w Łowiczu;
- ❖ dróg wojewódzkich - odpowiedzialny jest Rejon Dróg Wojewódzkich w Łowiczu;
- ❖ dróg krajowych : odpowiedzialna jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Łodzi, Rejon w Łowiczu.

Zakres i standardy zimowego utrzymania dróg będących w zarządzie Burmistrza Miasta Łowicza określa obowiązujące Zarządzenie Nr 372/2015 Burmistrza Miasta Łowicza z dnia 4 listopada 2015 roku ,

Przygotowanie ZUK w Łowiczu do zimowego utrzymania dróg obejmuje :

1.1. Zgromadzenie materiału uszorstniającego

Przed rozpoczęciem sezonu zgromadzono mieszankę piaskowo-solną w ilości ok. 250 ton. Mieszanka jest przygotowywana i magazynowana na utwardzonym terenie przy ul. Armii Krajowej, co zapobiega ewentualnemu zanieczyszczeniu gleby. W miarę potrzeb zapas

mieszanki piaskowo-solnej będzie uzupełniany, przy czym piasek do przygotowania mieszanki będzie dostarczany przez Urząd Miejski w Łowiczu.

Zamówienie na dostawę soli w ilości 250 ton zostanie udzielone w trybie, ogłoszonego na stronie internetowej Zakładu, przetargu nieograniczonego – termin składania ofert - 10 października 2017 roku.

1.2. Przygotowanie sprzętu

Zakład Usług Komunalnych w Łowiczu dysponuje aktualnie następującymi pojazdami, które będą wykorzystywane w akcji zimowej:

- 4 koparko-ładowarkami,
- ciągnikiem,
- samochodami ciężarowymi LIAZ i KAMAZ.

Wszystkie w/w pojazdy są przystosowane do zamontowania regulowanego pługu do odśnieżania.

Zakład posiada również:

- piaskarkę doczepianą do ciągnika,
- piaskarko-solarke montowaną na samochodzie ciężarowym,
- koparkę jednonaczyniową typu Waryński do mieszania oraz załadunku mieszanki piaskowo- solnej.

Ponadto Zakład wynajmie, wzorem lat ubiegłych, samochód ciężarowy z możliwością montażu piaskarki oraz pługu do odśnieżania. W tym celu skierowano zapytanie ofertowe do wykonawców, którzy posiadają możliwości techniczne zrealizowania zamówienia – termin składania ofert ustalono na 18 października 2017 roku

Zabezpieczony w ten sposób sprzęt umożliwi zapewnienie przejezdność dróg gminnych, zgodnie ze standardami określonymi w w/w Zarządzeniu w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach będących w zarządzie Burmistrza Miasta Łowicza.

Zaznaczamy, że posiadany sprzęt nie pozwala na uczestniczenie równoległe w wywozie śniegu z terenu miasta.

Koszty pokrywane są ze środków otrzymanych w ramach dotacji.

1.3. Dyżury

Od dnia 15 listopada 2017 roku wprowadzone zostaną całodobowe dyżury ekip przygotowanych do prac z zakresu zimowego utrzymania dróg, co umożliwi szybkie reagowanie na zmieniające się warunki atmosferyczne

Ilości osób objętych dyżurem ustalane będą na bieżąco i w zależności od potrzeb .

2. Przygotowanie do zimy Działu Wodno – Kanalizacyjnego

- W ramach przygotowywania się Działu Wodociągowo – Kanalizacyjnego do zimy, podobnie jak w latach ubiegłych, tak i w tym roku przeprowadza się:
- zamykanie, na wniosek właścicieli posesji, zasuw na przyłączach wodociągowych nieeksploatowanych w okresie zimowym wraz z demontażem wodomierzy;
- przeglądy, konserwację (w tym oznaczanie) istniejących żeliwnych skrzynek zasuwowych na strategicznych zasuwach liniowych. Stare, uszkodzone żeliwne skrzynki wymieniane są na nowe, z korpusem z tworzywa – znacznie łatwiej otwierające się podczas mrozów;
- konserwację lub wymianę niesprawnych, przeciekających hydrantów celem zabezpieczenia ich przed rozsadzeniem lub usunięcia źródła wycieku będącego przyczyną oblodzenia nawierzchni;
- intensywne płukanie newralgicznych odcinków sieci wodociągowej celem wyeliminowania w możliwie największym zakresie konieczności przeprowadzania takich działań w ujemnych temperaturach (m. in. z uwagi na ryzyko oblodzenia ciągów komunikacyjnych);
- w przepompowniach: kontrolę sprawności pomp, czyszczenie osadników i krat koszowych, kontrolę systemu ogrzewania szaf sterujących wraz z niezbędnymi naprawami;
- inwentaryzację i uzupełnianie stanu magazynowego najbardziej typowej armatury naprawczej, pozwalającej na usunięcie awarii na wszystkich średnicach miejskiej sieci wodociągowo – kanalizacyjnej;
- przeglądy i konserwację niezbędnego, drobnego sprzętu budowlanego napędzanego silnikiem spalinowym, tj.: agregaty prądotwórcze, agregat olejowy, zagęszczarki, przecinarka, pompa, wraz z zabezpieczeniem do nich zapasu paliwa oraz zabezpieczenie sprzętu do wycinania asfaltu oraz zamrożonego gruntu;

- dyżury ekip wodociągowo – kanalizacyjnych, codzienne, całodobowe, w celu podjęcia możliwie najszybszych działań polegających na: usuwaniu zapchań na sieci kanalizacyjnej, zapchań pomp w przepompowniach ścieków, usuwaniu awarii na sieci wodociągowo – kanalizacyjnej, płukaniu sieci wodociągowej;
- zabezpieczenie odpowiedniej ilości i jakości środków chemicznych do odmrażania i odladzania gruntu
- przygotowanie ogrzewanych pomieszczeń dla sprzętu do udrażniania kanalizacji, takich jak: samochód specjalistyczny LIAZ, Scania, beczka asenizacyjna.

Ponadto, pracownicy Działu Wodno- Kanalizacyjnego wyposażeni są w niezbędną odzież roboczą dostosowaną do warunków zimowych.

W przypadku dłuższej pracy na otwartej przestrzeni i w ujemnej temperaturze, pracownikom Działu wydawane są posiłki regeneracyjne.

BURMISTRZ

Kaliński

Krzysztof Jan Kaliński