

**Protokół z XXXIX Nadzwyczajnej Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu
odbytej w dniu 6 kwietnia 2017 r. w sali Urzędu Miejskiego**

Ustawowa liczba Radnych - 21

Obecnych na Sesji - 17

Porządek obrad:

1. Otwarcie obrad Nadzwyczajnej Sesji Rady Miejskiej.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Rozpatrzenie uchwały w sprawie współdziałania Miasta Łowicza z Urzędem Marszałkowskim Województwa Łódzkiego w zakresie wspólnej realizacji przedsięwzięcia pod nazwą „Rowery Łódzkie”.
4. Zakończenie Nadzwyczajnej Sesji Rady Miejskiej.

Ad. 1

Otwarcia obrad XXXIX Nadzwyczajnej Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu dokonał Przewodniczący Rady Miejskiej w Łowiczu Radny Michał Trzoska. Powitał Radnych oraz zaproszonych gości: Burmistrza Miasta Pana Krzysztofa Jana Kalińskiego, Zastępcę Burmistrza Bogusława Bończaka, pracowników Urzędu Miejskiego i przedstawicieli mediów.

Przewodniczący Rady Miejskiej Michał Trzoska stwierdził, że na Sesji Rady Miejskiej obecnych jest 17 Radnych, wobec czego podejmowane uchwały będą prawomocne.

Ad. 2

Przewodniczący Rady Miejskiej Michał Trzoska stwierdził, że proponowany porządek obrad XXXIX Nadzwyczajnej Sesji wraz z projektem uchwały został przesłany wszystkim zaproszonym.

Radni uwag oraz innych propozycji nie zgłosili.

Przewodniczący stwierdził, że porządek obrad XXXIX Nadzwyczajnej Sesji został przyjęty.

Zaproponował, aby Sekretarzem XXXIX Nadzwyczajnej Sesji został Radny Robert Wójcik, który wyraził zgodę.

Ad. 3

Rozpatrzenie uchwały w sprawie współdziałania Miasta Łowicza z Urzędem Marszałkowskim Województwa Łódzkiego w zakresie wspólnej realizacji przedsięwzięcia pod nazwą „Rowery Łódzkie”. – przedstawił Pan Krzysztof Kaliński Burmistrz Miasta Łowicza.

(stanowi załącznik)

Pan Krzysztof Kaliński Burmistrz Miasta poinformował, że nabór na wnioski o charakterze turystycznym, transportowym został przesunięty do dnia 4 maja br. Na sesję w dniu 27 kwietnia 2017 r. zostanie przygotowana zmiana Wieloletniej Prognozy Finansowej, w której zostaną wprowadzone środki na trzy wnioski o dofinansowanie. Jeden wniosek

będzie dotyczył bazy transportowej, drugi będzie wnioskiem turystycznym i zostanie przygotowany wraz z Diecezją Łowicką oraz Panem Januszem Mostowskim, trzeci wniosek będzie dotyczył projektu „Rowerowe Łódzkie”. Obecna uchwała pozwoli na podpisanie porozumienia z Samorządem Województwa Łódzkiego w zakresie wspólnej realizacji przedsięwzięcia pod nazwą „Rowery Łódzkie”. Wniosek zostanie złożony przez Samorząd Województwa Łódzkiego. Do projektu planuje przystąpić dziesięć miast: Koluszki, Kutno, Łask, Łódź, Pabianice, Sieradz, Skierniewice, Zduńska Wola, Zgierz i Łowicz. Wstępnie planowanych było 6 stacji rowerowych, jednak ostatecznie powstanie 12 stacji rowerowych, na każdej po 8 rowerów. Stacje rowerowe powstaną na ulicy Dworcowej przed stacją PKP, Starym Rynku przed Ratuszem, Nowym Rynku od strony Zduńskiej, ul. Starzyńskiego przed targowicą, ul. Sadowej obok marketu Biedronka, ul. Medycznej przy nowo wybudowanym bloku, ul. Podleśnej przed laskiem miejskim, ul. Kaliskiej przy ul. Włókienniczej, ul. Kaliskiej przy pływalni, ul. Jana Pawła II przy hali sportowej OSiR, ul. Armii Krajowej przy ZUK, ul. Grunwaldzkiej przy Szkole Podstawowej nr 3. Planowany koszt inwestycji wynosi netto 1 267 000 zł, w tym 190 050 zł wkładu własnego miasta. Dofinansowanie unijne wyniesie 1 760 950 zł. Przez 6 lat należy utrzymać stanowiska, rowery i ich obsługę. Łódzka Kolej Aglomeracyjna obliczyła, że miesięczny koszt utrzymania tego przedsięwzięcia to kwota 15 990 zł. Zaznaczyli, że są to bardzo zawyżone koszty, raczej będzie to w granicach 12 000 zł. Jeżeli kwota będzie poniżej 12 000 zł to miasto nic nie dopłaci przez 6 lat. Dużym atutem przystąpienia do projektu jest to, że mieszkańcy przesiądą się na rowery i będzie mniej samochodów na mieście. Kierowcy samochodów będą jeździli wolniej, ponieważ będą uważali na rowerzystów. Ogromny zysk ekologiczny, mniej spalin. Sądzę, że ten projekt będzie bardzo dobrze przygotowany przed złożeniem do Urzędu Marszałkowskiego i ma ogromne szanse, żeby otrzymać dofinansowanie.

Radny Krzysztof Janicki zapytał czy przez 6 lat trwania projektu będzie można korzystać z rowerów bezpłatnie.

Pan Krzysztof Kaliński Burmistrz Miasta odpowiedział, że tylko przez 20 minut będzie można z nich korzystać bezpłatnie.

Radny Krzysztof Janicki zapytał jakie będą opłaty za wypożyczenie roweru.

Pan Michał Zalewski Kierownik Biura do spraw Kultury, Sportu, Turystyki i Organizacji Pozarządowych odpowiedział, że w chwili obecnej Łódzka Kolej Aglomeracyjna nie podała jeszcze informacji o opłatach, ponieważ nie został jeszcze wybrany operator. Poinformował, że każdy rower będzie zabezpieczony w system identyfikacji po to, żeby można było go namierzyć na terenie województwa. Żeby skorzystać z roweru trzeba będzie się zalogować do systemu posiadając kartę Łódzkich Kolei Aglomeracyjnych. Pierwsze 20 minut korzystania z roweru będzie bezpłatne. Zaznaczył, że system jest cały czas na etapie projektu i nie zna jeszcze szczegółów.

Radny Marek Borowski zapytał, kto zajmie się naprawą rowerów. Czy te punkty zbiorcze, z których będą odbierane rowery są już ustalone na stałe, czy będzie można je zmieniać.

Pan Krzysztof Kaliński Burmistrz Miasta poinformował, że obsługą stacji rowerowych będzie zajmowała się firma, którą wyłoni Urząd Marszałkowski w drodze przetargu. Miejsca postoju rowerów są ustalone na stałe, ponieważ trzeba być właścicielem gruntu, na których te stacje zostaną umiejscowione.

Radny Robert Wójcik uznał, że miasto powinno przystąpić do projektu. Stwierdził, że koszty utrzymania rowerów będą też zależały od kultury ich użytkowników. Jeśli nie będą psute to koszty ich utrzymania będą mniejsze i do tego projektu miasto nie dołoży. Zapytał, w którym miejscu na Przedmieściu będzie miejsce postoju rowerów.

Pan Michał Zalewski Kierownik Biura do spraw Kultury, Sportu, Turystyki i Organizacji Pozarządowych poinformował, że na Przedmieściu stacja rowerowe będzie na skrzyżowaniu ul. Włókienniczej z ul. Kaliską.

Radny Krzysztof Wieteska zapytał czy były brane pod uwagę koszty kradzieży rowerów do kosztów ich utrzymania.

Pan Michał Zalewski Kierownik Biura do spraw Kultury, Sportu, Turystyki i Organizacji Pozarządowych Łódzka Kolej Aglomeracyjna przygotowując się do projektu brała pod uwagę tego typu sytuacje. Każdy rower będzie wyposażony w system GPS i będzie można go namierzyć. Firma, która będzie wyłoniona w przetargu będzie zajmowała się obsługą, konserwacją i transportem rowerów.

Pan Krzysztof Kaliński Burmistrz Miasta zaznaczył, że wszystkie miasta przystępujące do projektu są położone przy liniach kolejowych. Każda osoba posiadająca kartę Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej będzie mogła skorzystać z roweru w każdym z tych miast.

Radna Zofia Kroc stwierdziła, że idea jest dobra. Zapytała jak będą wyglądały stacje rowerowe, czy rowery będą pod wiatami, czy po podjęciu uchwały będzie możliwe zwiększenie liczby stacji.

Pan Michał Zalewski Kierownik Biura do spraw Kultury, Sportu, Turystyki i Organizacji Pozarządowych odpowiedział, że nie ma jeszcze wizualizacji stacji rowerowych. ŁKA będzie wzorować się na Łodzi, w której miejskie rowery funkcjonują od 2016 r. i cieszą się dużym zainteresowaniem. Prawdopodobnie w Łowiczu powstanie 12 stacji rowerowych po 8 rowerów w stojakach z 4 wolnymi miejscami. Stacje rowerowe znajdą się pod gołym niebem. Wiadomo, że stacje rowerowe będą zawierały trzy emblematy: Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej, Urzędu Marszałkowskiego i herb Miasta Łowicza.

Radna Zofia Wielemborek stwierdziła, że bardzo podoba jej się ten projekt. Uważa, że wychodzimy naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców. Martwi się również tym co będzie jak znajdą się osoby, które będą próbowały niszczyć rowery. Uważa, że w takiej sytuacji trzeba będzie zwrócić się też do policji, żeby stacje rowerowe były często patrolowane.

Pan Krzysztof Kaliński Burmistrz Miasta uważa, że stacje rowerowe są zaplanowane w bezpiecznych miejscach. Jedyнным problemowym miejscem może być ulica Podleśna. Poinformował, że był też pomysł, aby na błoniach znalazła się stacja rowerowa. Latem niszczone są tam ławki i kosze, mogą być też niszczone rowery. Jeżeli młodzież będzie chciała rowerami pojeździć to może przejść przez dziedziniec ratusza i z nich skorzystać.

Radny Dariusz Dzik zapytał, czy rowery będą na noc zabierane przez firmę obsługującą, w jaki sposób i od jakiego wieku będzie można uzyskać kartę Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej.

Pan Michał Zalewski Kierownik Biura do spraw Kultury, Sportu, Turystyki i Organizacji Pozarządowych na noc rowery zostają na stanowiskach, ponieważ będą zabezpieczone. Każdy rower będzie posiadał elektromagnes. Instalując kartę ŁKA blokada się zwolni i będzie można skorzystać z roweru. Rowery będą przetransportowywane w miejsca

gdzie będzie ich brakować. Stwierdził, że nie posiada informacji w jaki sposób będzie można otrzymać kartę.

Pan Bogusław Bończak Zastępca Burmistrza Miasta stwierdził, że nie ma powodów do obaw. Miejskie rowery bardzo dobrze funkcjonują w wielu miastach. Te wszystkie problemy są bardzo sprawnie rozwiązywane przez firmę obsługującą.

Pan Krzysztof Kaliński Burmistrz Miasta poinformował, że korzystać z rowerów będą mogły prawdopodobnie osoby posiadające kartę rowerową.

Radny Dariusz Dzik zapytał, czy osoby niepełnoletnie będą odpowiadały za uszkodzenia rowerów, czy ich rodzice będą obciążeni kosztami za zniszczenia.

Przewodniczący Rady Miejskiej Michał Trzoska odpowiedział, że będzie o tym decydował Kodeks Cywilny, czyli rodzice, opiekunowie prawni będą odpowiadali za te czyny.

Radny Henryk Zasepa zapytał co ma zrobić rowerzysta spieszący się na pociąg w sytuacji kiedy na miejsce postoju rowerów przyjedzie 16 rowerów a stanowisk jest tylko 12.

Pan Krzysztof Kaliński Burmistrz Miasta odpowiedział, że w takiej sytuacji osoba, która tym rowerem przyjechała odpowiada za to prawnie oraz finansowo. Stwierdził, że rower musi być przypięty.

Przewodniczący Rady Miejskiej Michał Trzoska uznał, że jeśli okaże się, że będzie taki problem to może będzie szansa poszerzenia liczby miejsc na dworcu.

Radny Krystian Cipiński stwierdził, że bardzo podoba mu się ten projekt. Uważa, że to będzie bardzo duże ułatwienie dla mieszkańców. Stwierdził, że niepotrzebnie Radni mają tak dużo obaw co do projektu, ponieważ te rozwiązania funkcjonują w innych miastach i się sprawdzają. Zapytał, czy 20 minut darmowych będzie się zerowało z początkiem dnia następnego.

Pan Michał Zalewski Kierownik Biura do spraw Kultury, Sportu, Turystyki i Organizacji Pozarządowych poinformował, że system będzie kontrolował czas wykorzystany przez wypożyczającego. Kto wykorzysta 20 minut, później będzie musiał za kolejne minuty zapłacić. 20 minut jest liczone w skali jednego dnia.

Radny Mariusz Siewiera stwierdził, że to fantastyczny pomysł, trzeba pogratulować urzędnikom Urzędu Marszałkowskiego i urzędnikom Łódzkiej Kolei Aglomeracji tego pomysłu i za to, że wciągnęli do tego projektu Łowicz. Uznał, że na część pytań odpowiedzi są proste. Jeśli nie ma miejsc, żeby zaparkować rower, wówczas rower dopina się do innego roweru. Każdy rower posiada dodatkowo zamek na szyfr. Nie martwił bym się też tym, że te rowery będą niszczone bo najprawdopodobniej te rowery będą ubezpieczone i będzie firma zajmująca się obsługą. Miejmy też wiarę w naszych mieszkańców, że będą o te rowery dbali. Bardzo dobrze, że przy stacjach kolejowych są zaplanowane stacje rowerowe. Brakuje mi stacji rowerowej przy parku Mickiewicza, wydaje mi się, że tam byłyby te rowery wykorzystywane.

Radny Jerzy Stobnicki zapytał w jaki sposób korzystający z rowerów będą płacić za wykorzystanie roweru po upływie 20 minut bezpłatnych.

Pan Michał Zalewski Kierownik Biura do spraw Kultury, Sportu, Turystyki i Organizacji Pozarządowych odpowiedział, że na podstawie karty Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej.

Przewodniczący Rady Miejskiej Michał Trzoska zapytał jak będzie można wyrobić kartę Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej, czy wymagane będzie posiadanie miesięcznego biletu.

Pan Michał Zalewski Kierownik Biura do spraw Kultury, Sportu, Turystyki i Organizacji Pozarządowych odpowiedział, że na pewno kartę będą mieli Ci co jeżdżą Łódzką Koleją Aglomeracyjną. Trwają cały czas prace nad tym w jaki sposób pozostali mieszkańcy będą mogli ją uzyskać.

Pan Krzysztof Kaliński Burmistrz Miasta zapewnił Radnych, że o odpowiedzi na pytania dopyta Urząd Marszałkowski.

Radny Krzysztof Olko zapytał w jakim okresie będzie wypożyczanie rowerów działało, czy od marca do listopada, czy całorocznie.

Pan Michał Zalewski Kierownik Biura do spraw Kultury, Sportu, Turystyki i Organizacji Pozarządowych otrzymano informację od Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej, że funkcjonowanie rowerów w Łodzi i jest tylko na sezon wiosna, lato i wczesna jesień. Na sezon zimowy rowery są przechowywane. Nie ma jeszcze ostatecznej decyzji czy rowery w zimę będą funkcjonowały.

Radny Paweł Pięta zapytał, czy jest możliwość dostosowania istniejącej infrastruktury drogowej na potrzeby rowerzystów.

Pan Krzysztof Kaliński Burmistrz Miasta poinformował, że przy wszystkich dużych projektowanych drogach ścieżki pieszo-rowerowe są projektowane. Sądzi, że w ostatnich 4 latach stworzono kilka kilometrów ścieżek pieszo-rowerowych. Poinformował, że przy budowie ul. Dmowskiego również jest projektowana ścieżka pieszo-rowerowa.

Radny Paweł Pięta przypomniał, że Radny Leszek Plichta zaproponował wykonanie ścieżki rowerowej na ulicy Topolowej. Stwierdził, że wykonanie tej ścieżki połączyło by istniejące ścieżki rowerowe na ul. Tuszewskiej i ul. Jana Pawła II.

Pan Krzysztof Kaliński Burmistrz Miasta poinformował, że wykonanie ścieżki rowerowej na ul. Tuszewskiej ujęte jest w budżecie Miasta Łowicza na 2017r. Stwierdził, że w ostatnich latach wzrosło zainteresowanie ścieżkami pieszo-rowerowymi i jazdą na rowerze. Wyraził niezadowolenie, że przy projektowaniu ul. Starorzecze nie została ujęta ścieżka pieszo-rowerowa.

Przewodniczący Rady Miejskiej Michał Trzoska stwierdził, że dzięki tej inicjatywie miasto wyprzedza oczekiwania mieszkańców.

Przewodniczący Rady Miejskiej zaproponował przegłosowanie projektu uchwały w sprawie współdziałania Miasta Łowicza z Urzędem Marszałkowskim Województwa Łódzkiego w zakresie wspólnej realizacji przedsięwzięcia pod nazwą „Rowery Łódzkie”:

17 „za”, 0 „przeciw”, 0 „wstrzymał”

Przewodniczący Rady Miejskiej stwierdził, że Rada Miejska podjęła w/w uchwałę jednogłośnie:

U c h w a ł ę Nr XXXIX/262/2017

Ad. 4

Na tym zakończono obrady XXXIX Nadzwyczajnej Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu.

Protokołowała:

Katarzyna
Kapuścińska Sekretarz
Sesji:

Robert
Wójcik Przewodniczący
Rady:

Michał Trzoska