

UCHWAŁA NR/2017
RADY MIEJSKIEJ W ŁOWICZU
z dnia 2017 r.

Projekt

zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Łowicza

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446, poz. 1579, poz. 1948 oraz z 2017 r. poz. 730) w związku z art. 9 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 1 i ust. 2, art. 13 ust. 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1867, 1920 i poz. 1954 oraz z 2017 r. poz. 60 i 730), Rada Miejska w Łowiczu uchwała, co następuje:

§ 1. 1. W załączniku do uchwały Nr XXII/145/2016 Rady Miejskiej w Łowiczu z dnia 15 marca 2016 r. w sprawie przyjęcia Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Łowicza (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2016 r. poz. 1537 i 2405) w Dziale 12. Rozwój publicznego transportu zbiorowego w mieście Łowicz, punkt 12.2.2. Planowane inwestycje otrzymuje brzmienie:

„W okresie programowania 2016-2020 Miasto Łowicz planuje działania inwestycyjne zmierzające do:

- wymiany 4 jednostek taborowych spełniających normę emisji spalin EURO 3 na jednostki spełniające normę EURO 6,
- modernizacji 7 sztuk obecnie posiadanych autobusów,
- modernizacji i wymiany przystanków oraz pętli autobusowych,
- systemu parkowania „Parkuj i jedź”,
- unowocześnienia bazy taboru transportowego Gminy Miasto Łowicz wraz z rozwojem infrastruktury transportowej - etap III.

**TABOR AUTOBUSOWY ORAZ INFRASTRUKTURA
TOWARZYSZĄCA:**

1. Unowocześnianie taboru poprzez wymianę 4 szt. autobusów spełniających normę emisji spalin EURO 3 na autobusy nowe spełniające aktualną normę emisji spalin np. EURO 6.
2. Modernizacja 7 szt. obecnie posiadanych autobusów poprzez doposażenie w:
 - biletomaty do sprzedaży biletów autobusowych w autobusach (biletomaty mobilne),
 - monitoring wizyjny,
 - system łączności z Policją, Strażą Pożarną, Pogotowiem Ratunkowym, bazą,
 - system kontroli biletów (rewizyjny),

- systemy i programy komputerowe do obsługi i wspomagania zarządzania firmą przewozową (grafiku służb technicznych, czasu pracy kierowcy, prowadzenia pojazdu, sprzedaży biletów, zużycia paliwa, zliczania potoków pasażerskich, windykacji należności, rozliczania z współpracującymi Gminami w zakresie przewozów pasażerskich, system informacji pasażerskiej, karty miejskiej,
 - system internetowego rozkładu jazdy i sprzedaży biletów komunikacji miejskiej jak również montaż biletomatów stacjonarnych na dworcach PKP i przystankach przesiadkowych pasażerów.
3. Modernizacja i wymiana przystanków oraz pętli autobusowych.
4. System parkowania „Parkuj i jedź”:
- budowa parkingu dla samochodów osobowych przy ul. Dworcowej z wiatami rowerowymi – Decyzja Wojewody Łódzkiego Nr 242/15,
 - przebudowa ulicy Dworcowej w Łowiczu – zgłoszenie robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.
5. Unowocześnienie bazy taboru transportowego Gminy Miasto Łowicz wraz z rozwojem infrastruktury transportowej - etap III:
- budowa bazy autobusowej wraz ze zjazdami, drogą dojazdową i ul. Dmowskiego, zagospodarowaniem terenu oraz infrastrukturą dla Miejskiego Zakładu Komunikacji zlokalizowanego w Łowiczu przy ul. Armii Krajowej 2b. Zajezdnia z zapleczem obsługowo-administracyjnym powstanie w celu obsługi technicznej użytkowanych autobusów do komunikacji miejskiej o długości do 12 m, obsługi i napraw zespołów, podzespołów, konserwacji jak również obsługi codziennej pojazdów. Wybudowane zostaną także zjazdy, droga dojazdowa. Oprócz wcześniej wymienionych zadań będzie także prowadzona obsługa socjalna pracowników jak również administracyjna klientów,
 - budowa ul. Dmowskiego (dojazd do wiaduktu).

Wprowadzenie powyższych modernizacji i innowacji pozwoli poprawić warunki podróżowania, bezpieczeństwa podróżnych, jak również usprawni funkcjonowanie komunikacji miejskiej w Łowiczu i okolicach obsługiwanych przez MZK.”.

2. W załączniku do uchwały Nr XXII/145/2016 Rady Miejskiej w Łowiczu z dnia 15 marca 2016 r. w sprawie przyjęcia Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Łowicza (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2016 r. poz. 1537 i 2405) załącznik Nr II do Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Łowicza otrzymuje brzmienie, jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Łowicza.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Przewodniczący Rady

Michał Trzoska

Uzasadnienie

Miasto Łowicz ubiega się o dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020 w ramach osi priorytetowej III Transport, Działanie III.1.2. Niskoemisyjny Transport Miejski na realizację przedsięwzięcia pn. „Unowocześnienie bazy taboru transportowego Gminy Miasto Łowicz wraz z rozwojem infrastruktury transportowej - etap III”. W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zaistniała konieczność uzupełnienia zapisów Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Łowicza o planowaną inwestycję budowy bazy autobusowej wraz ze zjazdami, drogą dojazdową i ul. Dmowskiego, zagospodarowaniem terenu oraz infrastrukturą dla Miejskiego Zakładu Komunikacji zlokalizowanego w Łowiczu przy ul. Armii Krajowej 2b.

BURMISTRZ


Krzysztof Jan Kaliński

„ 14. ZAŁĄCZNIK NR II – INDYKATYWNE KOSZTY PLANOWANYCH INWESTYCJI BENEFICJENTA

Tabela 1. Indykatywne koszty planowanych inwestycji beneficjenta

INDYKATYWNE KOSZTY PLANOWANYCH INWESTYCJI BENEFICJENTA				
Nazwa zadania		Kwota netto	VAT	Kwota brutto
1.	Budowa parkingu dla samochodów osobowych i rowerów w obrębie dworca PKP przy ul. Dworcowej wraz z infrastrukturą	1524400,00	350612,00	1875012,00
2.	Przebudowa ulicy Dworcowej wraz z budową i przebudową infrastruktury	1272200,00	292606,00	1564806,00
3.	Pełnienie nadzoru inwestorskiego	61000,00	14030,00	75030,00
4.	Koszt dokumentacji technicznej:			
a.	Projekt drogowy	8 000,00	1 840,00	9 840,00
b.	Projekt sanitarny	7 798,00	0,00	7 798,00
c.	Projekt elektryczny	2 300,00	0,00	2 300,00
5.	Inne koszty (promocja programu)	20 000,00	4 600,00	24 600,00
6.	Studium Wykonalności	40650,00	9349,50	49999,50
7.	Zakup i montaż wiat przystankowych	189000,00	43470,00	232470,00
8.	Pętle autobusowe ul. Łódzka i Tuszevska	435300,00	100119,00	535419,00
9.	Dokumentacja pętli autobusowych - Miasto	7440,65	1711,35	9 152,00
10.	Systemy informatyczne – inteligentne systemy zarządzania taboru transportowym i informacja pasażerska oraz stacjonarne biletomaty	808000,00	185840,00	993840,00
11.	Zakup autobusów - Miasto - 4 szt.	3000000,00	690000,00	3 690 000,00
12.	Modernizacja autobusów – Miasto – 7 szt.	752000,00	172960,00	924960,00
13.	Wiaty przystankowe oraz zadaszzenia modułowe na terenie Gminy Łowicz	92855,00	21356,65	114211,65
14.	Pętle autobusowe w miejscowości Strzelcew oraz Niedźwiada – Gmina Łowicz	48860,00	11237,80	60097,80
15.	Zakup autobusu – Gmina Łowicz	813008,13	186991,87	1000000,00
16.	Unowocześnienie bazy taboru transportowego Gminy Miasto Łowicz			

	wraz z rozwojem infrastruktury transportowej - etap III			
a)	budowa bazy autobusowej wraz ze zjazdami, drogą dojazdową, zagospodarowaniem terenu oraz infrastrukturą dla Miejskiego Zakładu Komunikacji zlokalizowanego w Łowiczu przy ul. Armii Krajowej 2b	13891950,00	3195148,50	17087098,50
b)	budowa ul. Dmowskiego (dojazd do wiaduktu)	5772357,72	1327642,28	7100000,00
KOSZTY CAŁEGO PROJEKTU		28747119,50	6609514,95	<u>35356634,45</u>

BURMISTRZ
Kaliński

Krzysztof Jan Kaliński