

**Protokół z XXII Nadzwyczajnej  
Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu  
odbytej w dniu 15 marca 2016 roku  
w sali Urzędu Miejskiego**

Ustawowa liczba Radnych – 21

Obecnych na Sesji - 14

**Porządek obrad:**

**1. Otwarcie obrad Nadzwyczajnej XXII Sesji Rady Miejskiej.**

**2. Rozpatrzenie uchwał:**

- 1/ w sprawie przyjęcia Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Łowicza,
- 2/ w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasto Łowicz na lata 2016-2024,
- 3/ w sprawie zmian budżetu Miasta Łowicza na 2016 rok.

**3. Zakończenie obrad Nadzwyczajnej XXII Sesji Rady Miejskiej.**

**Ad.1.**

Otwarcia obrad XXII Nadzwyczajnej Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu dokonał Przewodniczący Rady Miejskiej w Łowiczu Radny Michał Trzoska. Powitał Radnych oraz zaproszonych gości: Burmistrza Miasta Pana Krzysztofa Jana Kalińskiego, Naczelników Wydziałów, pracowników Urzędu Miejskiego i przedstawicieli mediów

**Przewodniczący Rady Miejskiej Michał Trzoska-** stwierdził, że na Sesji Rady Miejskiej obecnych jest 14 Radnych, wobec czego podejmowane uchwały będą prawomocne.

**Przewodniczący Rady Miejskiej Michał Trzoska-** odczytał wniosek o zwołanie Nadzwyczajnej Sesji Rady Miejskiej wraz z uzasadnieniem.

( stanowi załącznik)

Przewodniczący Rady Miejskiej stwierdził, że proponowany porządek obrad XXII Nadzwyczajnej Sesji wraz z projektami uchwał Radni otrzymali. Zapytał czy są pytania, uwagi lub inne propozycje do porządku obrad.

**Radny Robert Wójcik** stwierdził, że nie można poważnie dyskutować o projekcie uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasto Łowicz na lata 2016-2024, ponieważ Radni otrzymali go tuż przed Sesją.

**Pan Krzysztof Kaliński Burmistrz Miasta** poinformował, że zaistniała potrzeba wielu zmian finansowych, po to aby Urząd Miasta otrzymał dofinansowanie z Urzędu Marszałkowskiego. Pan Arkadiusz Podśudek Skarbnik Miasta dopiero na posiedzenie Sesji Nadzwyczajnej zdołał przygotować ten projekt uchwały. Zapewnił, że projekt uchwały zostanie przedstawiony Radnym bardzo dokładnie.

Radni innych propozycji nie zgłosili.

Zaproponował aby Sekretarzem XXII Nadzwyczajnej Sesji został Radny Grzegorz Durka, który wyraził zgodę.

## **Ad. 2**

### **Podjęcie uchwał:**

**1/ Projekt uchwały w sprawie przyjęcia Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Łowicza** – przedstawił *Pan Paweł Gawroński Naczelnik Wydziału Spraw Komunalnych.*

*( stanowi załącznik )*

**Radny Robert Wójcik** wskazał błędy, jakie pojawiły się w Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Łowicza na stronach: 9, 25, 53, 56, 57. Zapytał, ile kosztowało Urząd Miasta przygotowanie Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Łowicza oraz kiedy została podpisana umowa na jego opracowanie. Zapytał, co kryje się pod pojęciem „rozsądny zysk”, które często zostało użyte w przedstawionym planie.

**Pan Rafał Polaczek Kierownik Projektu** „rozsądny zysk” rozumiany jest jako satysfakcjonujące opłaty transportu publicznego dla operatora, czyli Miejskiego Zakładu Komunikacji w Łowiczu. Powinien wynosić minimum 2-3 %.

**Radny Robert Wójcik** wiele miast w Polsce wprowadziło bezpłatny publiczny transport. Zapytał Pana Rafała Polaczka, jak odniesie się do tej kwestii.

**Pan Rafał Polaczek Kierownik Projektu** ustawa nałożyła na jednostkę miasta funkcję organizatora publicznego transportu zbiorowego. Jest to nowa funkcja, nie idą za tym żadne środki z budżetu centralnego. Dodatkowo inaczej niż w przewozach powiatowych, gminnych nie przysługują dopłaty do ulg ustawowych z budżetu centralnego. Mówiąc o idei bezpłatnej komunikacji miejskiej należy odpowiedzieć sobie pytanie, czy Urząd Miasta ma środki w swoim budżecie na jej realizację.

**Radny Robert Wójcik** zapytał, czy ze względu na zrównoważony rozwój w tak małym mieście jakim jest Łowicz powinny być rozwijane strefy płatnego parkowania.

**Pan Rafał Polaczek Kierownik Projektu** stwierdził, że jako firma opracowywał kilka planów transportowych dla gmin miejskich. Zrównoważony rozwój jest zapisany w Konstytucji RP. Jest również bardzo mocno promowany w strukturach unijnych. Strefy

parkowania powinny wynikać z powiązań przestrzennych, identyfikacji przepływów pojazdów na parkingach. W dalszej kolejności znaczenie ma polityka parkingowa. Co do zasady w okolicach obiektów użyteczności publicznej postuluje się o wprowadzanie płatnych stref parkowania.

**Radny Robert Wójcik** odczytał stwierdzenie zamieszczone na stronie 34 planu cyt.: „Łowicz został wymieniony w Krajowym Planie Transportowym jako potencjalny punkt postojów handlowych, na którym występuje powiązanie z innymi środkami publicznego transportu zbiorowego i który może pełnić funkcje zintegrowanego węzła przesiadkowego”. Zapytał, jak powyższy zapis powinien być wykorzystany przez Urząd miasta i jakie mogą być korzyści z tego zapisu.

**Pan Rafał Polaczek Kierownik Projektu** poinformował, że Krajowy Plan Transportowy odnosi się wyłącznie do sieci kolejowej. Powinna nastąpić integracja transportu indywidualnego i zbiorowego (kolei i autobusów). W okolicach występowania takich węzłów powinno się tworzyć integrację transportu. Podstawą transportu jest kolej, do której powinno integrować się pozostałe środki transportu w mieście. Umożliwi to swobodny przepływ przemieszczania się mieszkańców.

**Pan Paweł Gawroński Naczelnik WSK** odpowiedział, że umowa na opracowanie planu została podpisana 15 stycznia 2016 roku na kwotę 14,800 zł.

**Radny Mariusz Siewiera** poprosił o podanie poszczególnych terminów oddania projektu Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Łowicza do Urzędu Miasta, wysłania do konsultacji, przekazania do zaopiniowania.

**Pan Paweł Gawroński Naczelnik WSK** termin podpisania umowy nie jest adekwatny z terminem realizacji planu. Prace teoretyczne nastąpiły wcześniej. W pierwszej kolejności nastąpiło rozeznanie na rynku, a następnie 21 dniowe konsultacje społeczne.

**Pan Krzysztof Kaliński Burmistrz Miasta** poszczególne terminy realizacji planu nie są adekwatne do terminów zawartych w umowie. Urząd Miasta w porozumieniu z firmą przyjął własne terminy:

27.01.16 r.- Urząd Miasta otrzymał tekst planu od firmy

29.01.16 r.- rozpoczął konsultację i ogłosił tekst planu po 21 dniach do Dziennika Łódzkiego oraz na stronie Urzędu Miasta

19.02.2016 r.- po upływie 21 dni od konsultacji, zostały uwzględnione uwagi do planu.

**Michał Trzoska Przewodniczący Rady Miejskiej** zaproponował, aby przyjąć poprzez aklamację Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Łowicza wraz z uwzględnieniem poprawek.

**Przewodniczący Rady Miejskiej** zaproponował przegłosowanie projektu uchwały:

14 „za”, 0 „przeciw”, 0 „wstrzymujący”

**Przewodniczący Rady Miejskiej** stwierdził, że Rada Miejska podjęła jednogłośnie.

## **U c h w a ł ę Nr XXII/145/2016**

**2/ Projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasto Łowicz na lata 2016-2024- przedstawił Pan Arkadiusz Podsędek Skarbnik Miasta.**

*( stanowi załącznik )*

**Radny Robert Wójcik** stwierdził, że przedstawiony projekt uchwały pokazuje, że nie jest najlepiej z finansami Miasta Łowicza. Nadwyżka w budżecie zmienia się w deficyt, Urząd Miasta planuje zaciągnięcie kolejnego kredytu komercyjnego w wysokości 2.400,000 zł. W latach 2018-2020 Urząd Miasta nie może pozwolić sobie na zaciąganie kolejnych kredytów, a jeśli tak się stanie to będą one spłacane po roku 2020. Aby polepszyć wskaźniki należy wypracować nadwyżki, ograniczać wydatki lub pozyskiwać nowe dochody. Prognoza na rok 2019 jest bardzo niepokojąca. Wydatki wzrastają a dochody maleją. Zapytał, jakie działania będą podjęte w najbliższym czasie, aby poprawić wskaźniki.

**Pan Krzysztof Kaliński Burmistrz Miasta** poinformował, że w roku 2019 skumulują się wydatki miasta w różnych dziedzinach. Planowane są: budowa wiaduktu i dróg dojazdowych z infrastrukturą towarzyszącą- 8.200,000 zł, przebudowa oczyszczalni ścieków w Łowiczu- 10.608,000 zł, zakup nieruchomości w Łowiczu przy ul. Kaliskiej 5- 600.000 zł. Są to bardzo ambitne plany Miasta na duże kwoty. Do tej pory Urząd Miasta stara się jak najlepiej kontrolować wydatki i dochody oraz pozyskiwać środki zewnętrzne.

**Przewodniczący Rady Miejskiej** zaproponował przegłosowanie projektu uchwały:

11 „za”, 0 „przeciw”, 2 „wstrzymujący”

**Przewodniczący Rady Miejskiej** stwierdził, że Rada Miejska podjęła większością głosów

## **U c h w a ł ę Nr XXII/146/2016**

**3/ Projekt uchwały w sprawie zmian budżetu Miasta Łowicza na 2016 rok- przedstawił Pan Arkadiusz Podsędek Skarbnik Miasta.**

*( stanowi załącznik )*

**Radny Robert Wójcik** poinformował, że otrzymał odpowiedź z Wydziału Spraw Społecznych na składane zapytanie w sprawie jednorazowego dodatku wyrównawczego dla nauczycieli. Otrzymał informację, że w roku 2016 wypłacono kwotę 307.251,49 zł. Pan Arkadiusz Podsędek Skarbnik Miasta podał kwotę ok 365.000 zł. Stwierdził, że odpowiedź jaką otrzymał jest nieprecyzyjna. Zapytał, w jakiej kwocie został wypłacony jednorazowy dodatek dla nauczycieli w 2015 roku. Stwierdził, że w budżecie Miasta powinny być ujęte szacowane wydatki na ten cel.

**Pan Arkadiusz Podsędek Skarbnik Miasta** poinformował, że kwota zawarta w odpowiedzi jaką uzyskał Radny Robert Wójcik od Pani Małgorzaty Nowak Naczelnik WSS jest prawidłowa. Kwota ta jest równoważnością faktycznie wypłaconych wynagrodzeń bez pochodnych zawierającą składkę ZUS oraz emerytalną płatną przez pracownika. Natomiast w projekcie uchwały wyższa kwota wynika z faktu powiększenia jej o składki ZUS oraz składki z Funduszu Pracy płatne przez pracodawcę.

**Radny Robert Wójcik** poprosił, aby następnym razem w odpowiedziach na wnioski Radnych podawać kwotę brutto wraz z uwzględnieniem pochodnych.

**Radna Zofia Wielemborek** zapytała, jaki okres lat poprzednich jest uwzględniony w powiększonej subwencji. Zwróciła uwagę na pozyskiwanie kolejnych środków zewnętrznych. Zapytała, czy są planowane pozyskiwania środków dla placówek oświatowych w Wojewódzkiego Funduszu.

**Pan Arkadiusz Podsędek Skarbnik Miasta** poinformował, że wolne środki są wprowadzone z roku ubiegłego. Ostateczne kwoty dochodów z podatków PIT i CIT okazały się sporo wyższe niż Urząd Miasta otrzymał pierwotnie.

**Radny Robert Wójcik** stwierdził, że od wielu lat nie było tak niskich wolnych środków.

**Przewodniczący Rady Miejskiej** zaproponował przegłosowanie projektu uchwały:

11 „za”, 0 „przeciw”, 2 „wstrzymujący”

**Przewodniczący Rady Miejskiej** stwierdził, że Rada Miejska podjęła większością głosów  
**U c h w a l ę Nr XXII/147/2016**

**Pan Krzysztof Kaliński Burmistrz Miasta** podziękował Radnych za przybycie na posiedzenie Sesji Nadzwyczajnej. Poinformował, że 18.03.2016 roku o godz. 19:00 koncertem w Łowickim Ośrodku Kultury rozpoczną się obchody 880-lecia Miasta Łowicza. Następnie o godzinie 19:30 spod Pomnika Jana Pawła II na Starym Rynku ruszy Miejska Droga Krzyżowa.

Odczytał fragment pisma Klubu Gazety Polskiej adresowanego do Urzędu Miasta cyt.: „Nie ukrywamy, że jesteśmy przeciwni afiszowaniu się Burmistrza Kalińskiego i Przewodniczącego Rady Miejskiej Michała Trzoski w czasie świąt i uroczystości kościelnych. Z oglądu i postępowania tych Panów przeciwników wiary byłoby lepiej, aby nie wykorzystywali autorytetu Kościoła do swoich niecznych celów”.

**Ad. 3.**

Na tym zakończono obrady XXII Sesji Nadzwyczajnej Rady Miejskiej w Łowiczu.

**Protokolowała:**

**A. Dylík**

**Sekretarz Sesji:**

**Grzegorz Durka**

**Przewodniczący Rady**

**Michał Trzoska**