

**Miasto Łowicz**  
**pl. Stary Rynek 1 , 99-400 Łowicz**

## **Oferenci**

**Numer sprawy: IR IR.271.1.6.2015.WR**

Dotyczy zapytania ofertowego na **Wykonanie dokumentacji projektowej budowy ulicy Polnej i ulicy Niciarnianej wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Makową w Łowiczu- zapytanie nr 2**”.

Zamawiający udziela odpowiedzi na następujące pytania:

**Pytanie nr1:** „W SIWZ Zamawiający pisze, iż z uwagi na fakt położenia ulic w pasie drogowym nie zachodzi potrzeba podziału i wykupu działek. Potrzeba podziału najprawdopodobniej wystąpi dla odprowadzenia wód z projektowanego kanału deszczowego z ul. Niciarnianej do rzeki Zielkówki. Czy cenę sporządzenia map podziałowych dla wszystkich działek do podziału należy uwzględnić zatem w wycenie czy jest to po stronie Zamawiającego?”

**Odpowiedz nr 1:** Zamierzeniem Zamawiającego jest wybudowaniem ulicy w pasie drogowym według miejscowego planu zagospodarowania. Działki w tym obszarze nie wymagają podziałów geodezyjnych, zostaną wykupione przez Miasto zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2008 r., Nr 193, poz. 1194, z póź. zm.). W przypadku wstąpienia konieczności prac geodezyjnych dotyczących działek w pasie drogowym nie związanych z podziałami Wykonawca winien uwzględnić ich koszt w wycenie prac projektowych.

W przypadku oceny przez Wykonawcę konieczności podziałów działek pod kanał deszczowy odprowadzający wody do rzeki Zielkówki, należy uwzględnić ich koszt w wycenie prac projektowych.

**Pytanie nr 2:** „Czy inwestycja leży w obszarze Natura 2000 lub obszarze podlegającym ochronie krajobrazowej, konserwatora zabytków lub innej szczególnej?”

**Odpowiedz nr 2:** Inwestycja nie jest położona w obszarze Natura 2000, obszarze podlegającym ochronie krajobrazowej, obszarze ochrony konserwatorskiej lub innym obszarze szczególnie chronionym zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania.

**Pytanie nr 3:** Jak należy rozumieć zapis z pkt.3 iż decyzja ZRID ma obejmować cały obszar z wyłączeniem terenu GDDKiA? Czy zachodzi zatem potrzeba uzgadniania z GDDKiA? Czy

obszar pasa drogowego GDDKiA zostaje wyłączony z zamówienia? Jeżeli nie to jak Zamawiający planuje zrealizować zakres robót w tym obszarze (jakim trybem), biorąc pod uwagę brak możliwości podziału inwestycji?”

**Odpowiedz nr 3:** Inwestycja położona jest poza granicami pasa drogowego GDDKiA wynika to bezpośrednio z załącznika nr 7, z drogą krajową istnieją skrzyżowania nie przewidziane do przebudowy, które posiadają nawierzchnię asfaltową. W związku z powyższym nie zachodzi konieczność uzgadniania dokumentacji z GDDKiA.

**Pytanie nr 4:** „Specyfikacja mówi o konieczności zastosowania separatorów na wylotach do rzek. Czy Zamawiający ma szczególne przepisy w tym względzie i czym podyktowany jest taki zapis? Czy Zamawiający posiada badania wód opadowych odprowadzonych do rzek na terenie Łowicza?”

**Odpowiedz nr 4:** W celu prawidłowego zaprojektowania kanalizacji deszczowej w przedmiotowych ulicach Zamawiający wymaga zaprojektowania separatorów wód opadowych, zgodnych z obowiązującymi przepisami prawa.

Zamawiający nie posiada badań wód opadowych odprowadzanych do rzek.

**Pytanie nr 5:** „Kto jest administratorem i zarządcą sieci kanalizacji deszczowej i wyda warunki techniczne?”

**Odpowiedz nr 5:** „Zarządcą i administratorem sieci kanalizacji deszczowej jest Miasto Łowicz, które wyda warunki techniczne do wykonania projektu kanalizacji deszczowej.”

**Pytanie nr 6:** „Prosimy o dołączenie do zapytania wzoru umowy, która będzie do podpisania z wybranym oferentem.”

**Odpowiedz nr 6:** Wzór umowy załączono na stronie internetowej.

Z poważaniem

BURMISTRZ

Krzysztof Jan Kaliński