

UCHWAŁA NR XLVIII/299/2005
RADY MIEJSKIEJ W ŁOWICZU
z dnia 24 listopada 2005 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 roku Nr 142, poz. 1591 oraz z 2002 roku Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558 i Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, i z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 roku Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 oraz z 2005 roku Nr 172, poz. 1441) w związku z art.10, ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Tekst jednolity Dz. U. z 2002 roku Nr 9, poz. 84 i. Nr 200, poz. 1683, z 2003 roku Nr 96, poz. 874, Nr 110, poz. 1039, Nr 188, poz.1840, Nr 200, poz. 1953 i Nr 203, poz. 1966, z 2004 roku Nr 92, poz. 880 i 884, Nr 96, poz. 959 i Nr 123, poz. 1291 i Nr 281, poz. 2782 oraz z 2005 roku Nr 130, poz. 1087, Nr 143, poz. 1199, Nr 164, poz.1365, Nr 167, poz.1399, Nr 169, poz. 1419, Nr 175, poz. 1462 i Nr 179, poz.1484), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 13 października 2005 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2006 r. (M.P. Nr 62, poz. 859) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 27 października 2005 roku w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M.P. Nr 68, poz. 956), **Rada Miejska uchwala co następuje:**

§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Miasto Łowicz w wysokości:

- 1/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton** z tym, że w zależności od roku produkcji pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa Załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały
- 2/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton** z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa Załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.
- 3/ od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton** z tym, że w zależności od roku produkcji pojazdu, oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa Załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały
- 4/ od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton,** w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa Załącznik Nr 4 do niniejszej uchwały.
- 5/ od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego** z tym, że w zależności od roku produkcji pojazdu oraz jego wpływu na środowisko, stawki podatku określa Załącznik Nr 5 do niniejszej uchwały.

6/ od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa Załącznik Nr 6 do niniejszej uchwały.

7/ od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia, roku produkcji pojazdu oraz jego wpływu na środowisko, stawki podatku określa Załącznik Nr 7 do niniejszej uchwały.

§ 2. Podatek od środków transportowych płatny jest w kasie Urzędu Miejskiego w Łowiczu lub na konto: Kredyt Bank S.A Oddział w Skierniewicach – Nr 89 1500 1689 1216 8005 0166 0000.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XVII/124/2003 Rady Miejskiej w Łowiczu z dnia 11 grudnia 2003 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, opublikowana w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego z dnia 17 grudnia 2003 r. Nr 348, poz. 3365.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 5. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia.

Przewodniczący Rady

Krzysztof Jan Kaliński

UZASADNIENIE:

Zgodnie z art. 8 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Tekst jednolity Dz. U. z 2002 roku Nr 9, poz. 84 ze zm.), opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

- 1/ samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- 2/ samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,
- 3/ ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- 4/ ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton,
- 5/ przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 6/ przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 7/ autobusy.

Na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek w podatku od środków transportowych.

Z art. 12b cytowanej ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, określającego zasady waloryzacji stawek minimalnych z załączników nr 1 – 3 do ustawy wynika, że stawki minimalne są przeliczane corocznie na rok następny zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu EURO na dzień 1 października danego roku w stosunku do kursu w roku bazowym, jedynie w przypadku, gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5%.

Zasady waloryzacji stawek maksymalnych określa art. 20 tejże ustawy, zgodnie z którym górne granice stawek z art. 10 ulegają corocznie podwyższeniu na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszych trzech kwartałów roku, w którym stawki ulegają podwyższeniu, w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego.

Stawki minimalne podatku od środków transportowych na 2006 r. uległy zmniejszeniu w stosunku do 2005 r. o 10,21 % w związku z tym, że kurs EURO ogłoszony na pierwszy roboczy dzień października 2005 r. wyniósł 3,9180 zł, a zatem uległ zmniejszeniu o 10,21 % w stosunku do kursu EURO ogłoszonego na pierwszy roboczy dzień października roku poprzedniego, który 1 października 2004 r. wyniósł 4,3634 zł.

Stawki maksymalne podatku od środków transportowych na 2006 r. uległy podwyższeniu zgodnie z wzrostem cen i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszych trzech kwartałów 2005 r. w stosunku do pierwszych trzech kwartałów 2004 r., który wyniósł 2,5 %.

Stawki podatku od środków transportowych określone Uchwałą Nr XVII/124/2003 Rady Miejskiej w Łowiczu z dnia 11 grudnia 2003 roku są w 2 pozycjach wyższe niż stawki maksymalne określone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 27 października 2005 r. w sprawie wysokości górnych stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M.P. Nr 68, poz. 956). W związku z powyższym zachodzi konieczność ich zmiany przez radę gminy.

Projekt uchwały nie wprowadza innych zwolnień w podatku od środków transportowych na 2006 rok, niż zwolnienia określone w art. 12 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, a mianowicie:

zwalnia się od podatku od środków transportowych:

- 1/ pod warunkiem wzajemności - środki transportowe będące w posiadaniu przedstawicielstw dyplomatycznych, urzędów konsularnych i innych misji zagranicznych, korzystających z przywilejów i immunitetów na podstawie ustaw, umów lub zwyczajów międzynarodowych, oraz członków ich personelu, jak również innych osób zrównanych z nimi, jeżeli nie są obywatelami polskimi i nie mają miejsca pobytu stałego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
- 2/ środki transportowe stanowiące zapasy mobilizacyjne, pojazdy specjalne oraz pojazdy używane do celów specjalnych w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym,
- 3/ pojazdy zabytkowe, w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym.
- 4/ środki transportowe, o których mowa w art. 8 pkt 1 – 6, wykorzystywane w dowozie i odwozie na maksymalną odległość w linii prostej do 150 km na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w transporcie kombinowanym. Warunkiem zwolnienia jest przeznaczenie wymienionych pojazdów wyłącznie dla tych przewozów, potwierdzone na podstawie dokumentów określonych w odrębnych przepisach.

**ZAŁĄCZNIK NR 1 DO UCHWAŁY NR XLVIII/299/2005 RADY MIEJSKIEJ W ŁOWICZU
z dnia 24 listopada 2005 r.**

Rok produkcji pojazdu	stawka podatku (w złotych)	
i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	wpływ na środowisko	pozostałe
wyprodukowany po 1990 roku		
od 3,5 do 5,5 włącznie	540,00	570,00
powyżej 5,5 do 9 włącznie	670,00	700,00
powyżej 9 i poniżej 12	850,00	900,00
wyprodukowany do 1990 roku		
od 3,5 do 5,5 włącznie	570,00	600,00
powyżej 5,5 do 9 włącznie	690,00	730,00
powyżej 9 i poniżej 12	890,00	940,00

ZAŁĄCZNIK NR 2 DO UCHWAŁY NR XLVIII/299/2005 RADY MIEJSKIEJ W ŁOWICZU
z dnia 24 listopada 2005 roku

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszania osi jezdnych
Dwie osie			
12	15	1250,00	1300,00
15		1270,00	1335,00
Trzy osie			
12	19	1270,00	1335,00
19	25	1660,00	1860,00
25		1760,00	2024,00
Cztery Osie i więcej			
12	19	1270,00	1335,00
19	31	1760,00	2 453,00
31		1860,00	2 453,00

ZAŁĄCZNIK NR 3 DO UCHWAŁY NR XLVIII/299/2005 RADY MIEJSKIEJ W ŁOWICZU
z dnia 24 listopada 2005 roku

Rok produkcji pojazdu	stawka podatku w złotych	
i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	wpływ na środowisko	pozostałe
wyprodukowane po 1990 roku		
od 3,5 i poniżej 12	850,00	900,00
wyprodukowane do 1990 roku		
od 3,5 i poniżej 12	890,00	940,00

ZALĄCZNIK NR 4 DO UCHWAŁY NR XLVIII/299/2005 RADY MIEJSKIEJ W ŁOWICZU
z dnia 24 listopada 2005 roku

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy +przyczepa (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie Osie			
12	18	1250,00	1300,00
18	31	1270,00	1335,00
31		1760,00	1936,00
Trzy Osie i więcej			
12	18	1270,00	1 723,00
18	40	1300,00	1 723,00
40		1760,00	2 505,00

ZAŁĄCZNIK NR 5 DO UCHWAŁY NR XLVIII/299/2005 RADY MIEJSKIEJ W ŁOWICZU
z dnia 24 listopada 2005 roku

Rok produkcji pojazdu i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	stawka podatku (w złotych)	
	wpływ na środowisko	pozostałe
wyprodukowany po 1990 roku		
od 7 i poniżej 12	655,00	690,00
wyprodukowany do 1990 roku		
od 7 i poniżej 12	690,00	725,00

ZAŁĄCZNIK NR 6 DO UCHWAŁY NR XLVIII/299/2005 RADY MIEJSKIEJ W ŁOWICZU
z dnia 24 listopada 2005 roku

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa /przyczepa +pojazd silnikowy(w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszania osi jezdnych
Jedna oś			
12	25	700,00	750,00
25		750,00	790,00
Dwie osie			
12	28	1040,00	1200,00
28	38	1100,00	1350,00
38		1 150,00	1 700,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1040,00	1100,00
38		1140,00	1 281,00

**ZAŁĄCZNIK NR 7 DO UCHWAŁY NR XLVIII/299/2005 RADY MIEJSKIEJ W ŁOWICZU
z dnia 24 listopada 2005 roku**

Rok produkcji pojazdu i ilość miejsc do siedzenia	stawka podatku (w złotych)	
	wpływ na środowisko	pozostałe
wyprodukowany po 1990 roku		
mniejszej niż 30 miejsc	850,00	900,00
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1235,00	1300,00
wyprodukowany do 1990 roku		
mniejszej niż 30 miejsc	890,00	935,00
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1280,00	1350,00