

Projekt architektoniczno budowlany



Nazwa zamierzenia inwestycyjnego	PRZEBUDOWA ULICY KONOPACKIEGO WRAZ Z BODOWĄ MIEJSC PARKINGOWYCH	
Kategoria obiektu budowlanego	KATEGORIA XXV	
Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek na, których obiekt jest usytuowany	JEDNOSTKA EWIDENCYJNA Miasto Łowicz OBRĘB: ŚRÓDMIEŚCIE (NR 16) DZ.EWID NR 2199/6; 2199/7; 2199/8	
Imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres	GMINA MIASTO ŁOWICZ Stary Rynek 1 99-400 Łowicz http://lowicz.eu/	
Egzemplarz numer	Łowicz, Maj 2024r	

Branża	Projektant	Podpis
Branża drogowa	mgr inż. Piotr Gwardecki nr upr.: LOD/1774/PWOD/11	
Branża Sanitarna	mgr inż. Maciej Zieliński nr upr: LOD/2697/PBS/15	

Spis zawartości projektu architektoniczno - budowlanego:

Spis treści

1. Karta tytułowa projektu architektoniczno – budowlanego	1
1.1. Spis zawartości	2
2.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	11
2.2. Forma oraz sposób użytkowania obiektu.....	11
2.3. Parametry charakterystyczne obiektu	12
2.4. Opinia geotechniczna	14
2.5. Wpływ na środowisko	14
3. Część rysunkowa	15
3.1. Plan sytuacyjno wysokościowy branży drogowej.....	16
3.2. Plan sytuacyjno wysokościowy branży sanitarnej.....	17
3.3. Przekroje charakterystyczne	18
3.4. Przekroje charakterystyczne	19
3.5. Profile urządzeń wodnych	20

Łowicz, 27.05.2024r

Oświadczenie

Zgodnie z art. 34 Ustawy z dn.7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oświadczam, że opracowany projekt techniczny dla zadania „**PRZEBUDOWA ULICY KONOPACKIEGO WRAZ Z BUDOWĄ MIEJSC PARKINGOWYCH**” na terenie gminy Miasta Łowicz : OBRĘB: Śródmieście (NR 08) DZ.EWID NR 2199/6; 2199/7;2199/8, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant wiodący branża drogowa

Projektant branża sanitarna

.....

.....

**Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 15 grudnia 2011 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/6552/2219/11
sygn. akt. KK/D/7131-2/1774/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e**

Panu Piotrowi Gwardeckiemu

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu dnia 24 sierpnia 1978 r. w Skierniewicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/1774/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 12 sierpnia 2011 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Piotr Gwardecki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Piotr Gwardecki jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Piotr Gwardecki
ul. Torowa 6
96-100 Skierniewice;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-854-DCH-G45 *

Pan PIOTR GWARDHECKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0161/12
adres zamieszkania ul. TOROWA 6, 96-100 SKIERNIEWICE
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-04-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-27 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Łódź, dnia 15 grudnia 2015 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/5633/1400/15
sygn. akt. KK/D/7131/2697/15

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4b i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 14 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Maciej Jerzy Zieliński

magister inżynier
kierunek inżynieria środowiska

urodzony dnia 7 października 1983 r. w Kutnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2697/PBS/15

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

1 z 2



Pan Maciej Zieliński jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 14 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Maciej Zieliński
ul. Centralna 30
99-335 Witonia;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-Z4T-3ZR-BAT *

Pan Maciej ZIELIŃSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/IS/9267/11
adres zamieszkania ul. Centralna 30, 99-335 Witonia
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-22 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



2.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa do projektu przebudowy ulicy Eugeniusza Konopackiego w Łowiczu wraz z budową miejsc parkingowych.

Obiekt należy do kategorii XXV.

W ramach opracowania przewidziano:

- Rozbiórkę istniejącej nawierzchni i podbudowy oraz wykonanie nowej podbudowy oraz nawierzchni w ramach całości zadania (od 0+000 do 0+169)
- Rozbiórka istniejącego ogrodzenia w km od 0+020 do 0+140
- Budowa 34. miejsc parkingowych, w tym dwóch dla osób z ograniczoną sprawnością
- Budowa ogrodzenia panelowego w km od 0+040 do 0+135
- Przebudowa kanalizacji w celu usprawnienia odwodnienia powierzchni

Celem projektu jest poprawa parametrów technicznych, funkcjonalnych a także poprawa płynności ruchu i komfortu jazdy użytkowników oraz bezpieczeństwa ruchu kołowego użytkowników dróg. Przedmiotowa inwestycja nie zmienia sposobu wykorzystania terenu.

2.2. Forma oraz sposób użytkowania obiektu

W ramach opracowania przewidziano:

- Rozbiórkę istniejącej nawierzchni i podbudowy oraz wykonanie nowej podbudowy oraz nawierzchni w ramach całości zadania (od 0+000 do 0+169)
- Rozbiórka istniejącego ogrodzenia w km od 0+020 do 0+140
- Budowa 34. miejsc parkingowych, w tym dwóch dla osób z ograniczoną sprawnością
- Budowa ogrodzenia panelowego w km od 0+040 do 0+135
- Przebudowa kanalizacji w celu usprawnienia odwodnienia powierzchni

Po przebudowie droga będzie nawiązywać będzie do stanu istniejącego, po wykonaniu remontu podbudowy zostanie odtworzona nawierzchnia z kostki brukowej, dodatkowo w ramach przebudowy przewidziano budowę 34 miejsc parkingowych (w tym dwóch dla osób niepełnosprawnych)

Celem projektu jest poprawa parametrów technicznych, funkcjonalnych a także poprawa płynności ruchu i komfortu jazdy użytkowników oraz bezpieczeństwa ruchu

kołowego użytkowników dróg. Przedmiotowa inwestycja nie zmienia sposobu wykorzystania terenu.

2.3. Parametry charakterystyczne obiektu

Projektowana droga gminna będzie posiadała następujące parametry geometryczne:

- Długość przebudowywanego odcinka0+169m
- Szerokość6m
- Miejsca parkingowe34 (w tym 2 dla osób niepełnosprawnych)
- Chodnikiobustronne o szerokości zgodnie z rysunkiem PZT

Przewidziane parametry techniczne:

- prędkość projektowaVp=30 km/h
- nośność nawierzchni100 kN/oś
- kategoria ruchuKR-3
- szerokość jezdni (od 0+000 do 0+169)6,0m
- spadek na prostej 1,4%

Ze względu na obciążenie ruchem, oraz statyczny charakter obciążenia w przypadku parking zaprojektowano podbudowę z betonu C15/20. Podczas wykonania podbudowę należy zdylać w polach maksymalnie 3 x 3m. W okresie uzyskiwania przez betonu wytrzymałości należy zadbać o jego właściwą pielęgnację (zwłaszcza w okresach obniżonych jak i podwyższonych temperatur), oraz nie dopuszczać ruchu technologicznego po wykonanym elemencie do uzyskania jego pełnej wytrzymałości (28 dni, lub wcześniej po przeprowadzeniu stosownych badań wytrzymałościowych i ich akceptacji przez inspektora nadzoru.

W projekcie przewidziano następujące konstrukcje nawierzchni:

Jezdnia oraz parking w zakresie od 0+000 do 0+169:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej typu behatongr. 8 cm;
- warstwa wyrównawcza z podsypki cementowo piaskowejgr. 3 cm;
- warstwa betonu C15/20gr. 20 cm;
- warstwa stabilizacji $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 12 cm;
- istniejące podłoże

Chodniki od 0+000 do 0+169:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej typu Holland (szara)dla chodnikagr. 6 cm;
- warstwa ścieralna z kostki brukowej typu Holland (czerwona)dla zjazdówgr. 8 cm;
- warstwa wyrównawcza z podsypki cementowo piaskowejgr. 3 cm;
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie C90/3gr. 20cm;
- warstwa odsączającą z pospółki drogowejgr. 15 cm;
- istniejące podłoże

Ze względu na zwiększenie powierzchni utwardzonej z kostki brukowej a co za tym idzie zwiększenie ilości wód opadowych i roztopowych koniecznych do odprowadzenia do istniejącej kanalizacji w tym celu zaprojektowano wykonanie 5 dodatkowych studzienek betonowych o średnicy 500mm zakończonych wpustami żeliwnymi klasy D400. Każda z studzienek zostanie połączona z kanalizacją deszczową o średnicy 300mm biegnącą wzdłuż ulicy przy pomocy przykanalika z PVC SN8 o średnicy ϕ 160mm. Wpięcie do kanalizacji odbywać się będzie do istniejących studni rewizyjnych bądź w przypadku ich braku poprzez montaż nowej. Rozmieszczenie studzienek/wpustów oraz przekroje charakterystyczne studzienek zawarte zostały w części rysunkowej niniejszego opracowania.

2.4. Opinia geotechniczna

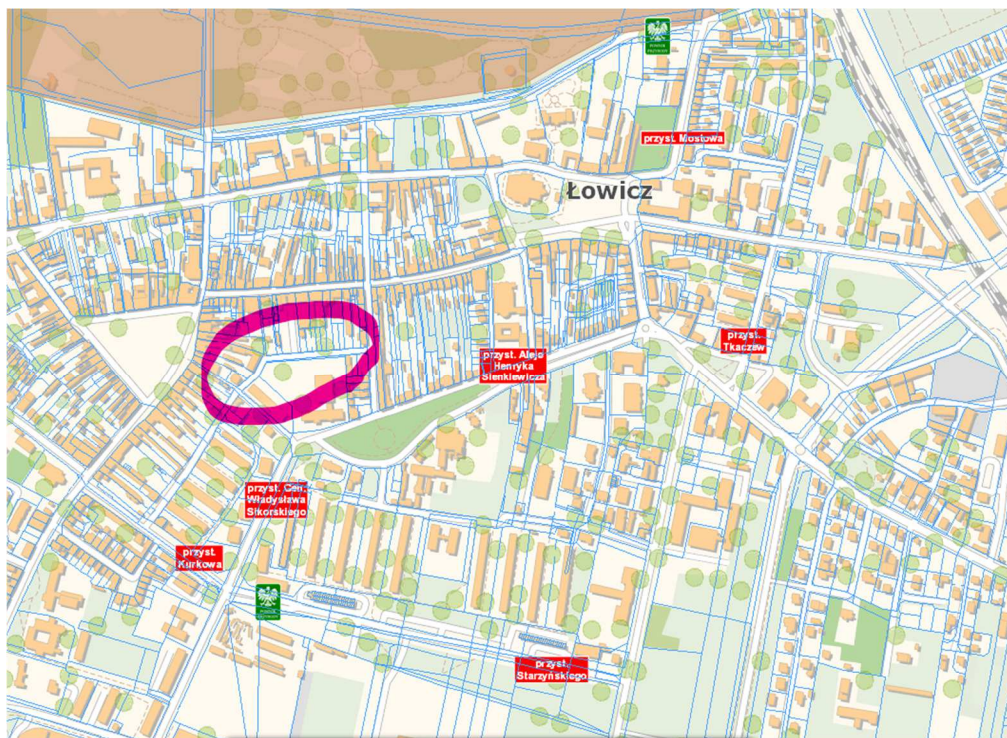
W ramach przygotowania projektu wykonano trzy odwierty geotechniczne. We wszystkich przypadkach pod cienką warstwą nasypu niekontrolowanego stwierdzono piaski drobne zaglinione oraz piaski średnie z domieszką żwiru w stanie średnio zagęszczonym.

Projektowaną inwestycję klasyfikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej, a warunki gruntowo wodne jako proste.

W przypadku rozbieżności w opisanych warunkach i zbadany parametr E_2 byłby mniejszy niż 100MPa należy skontaktować się z projektantem.

2.5. Wpływ na środowisko

Analizowany obszar nie jest objęty żadną z form ochrony przyrody. Oddziaływanie inwestycji będzie się zawierać w granicach opisywanej działki. Planowany obszar nie jest objęty żadną formą ochrony przyrody.



3. Część rysunkowa

3.1. Plan sytuacyjno wysokościowy branży drogowej

3.2. Plan sytuacyjno wysokościowy branży sanitarnej

3.3. Przekroje charakterystyczne

3.4. Przekroje charakterystyczne

3.5. Profile urządzeń wodnych