

## Projekt techniczny



Nazwa zamierzenia inwestycyjnego	<b>PRZEBUDOWA ULICY KONOPACKIEGO WRAZ Z BODOWĄ MIEJSC PARKINGOWYCH</b>	
Kategoria obiektu budowlanego	<b>KATEGORIA XXV</b>	
Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek na, których obiekt jest usytuowany	<b>JEDNOSTKA EWIDENCYJNA Miasto Łowicz OBRĘB: ŚRÓDMIEŚCIE (NR 16) DZ.EWID NR 2199/6; 2199/7; 2199/8</b>	
Imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres	<b>GMINA MIASTO ŁOWICZ Stary Rynek 1 99-400 Łowicz <a href="http://lowicz.eu/">http://lowicz.eu/</a></b>	
Egzemplarz numer .....	Łowicz, Maj 2024r	

Branża	Projektant	Podpis
Branża drogowa	mgr inż. Piotr Gwardecki nr upr.: LOD/1774/PWOD/11	
Branża Sanitarna	mgr inż. Maciej Zieliński nr upr: LOD/2697/PBS/15	



Spis zawartości projektu architektoniczno - budowlanego:

## Spis treści

1. Karta tytułowa projektu architektoniczno – budowlanego	1
1.1. Spis zawartości	2
2.1. Opis rozwiązań konstrukcyjnych .....	11
3. Część rysunkowa .....	13
3.1. Przekroje charakterystyczne .....	14
3.2. Detale chodników oraz zjazdów .....	15
3.3. Profile kanalizacji deszczowej.....	16
3.4. Profile urządzeń wodnych .....	17

Łowicz, 27.05.2024r

### Oświadczenie

Zgodnie z art. 34 Ustawy z dn.7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oświadczam, że opracowany projekt techniczny dla zadania „**PRZEBUDOWA ULICY KONOPACKIEGO WRAZ Z BUDOWĄ MIEJSC PARKINGOWYCH**” na terenie gminy Miasta Łowicz : OBRĘB: Śródmieście (NR 08) DZ.EWID NR 2199/6; 2199/7;2199/8, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant wiodący branża drogowa

Projektant branża sanitarna

.....

.....

**Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa**  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39  
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 15 grudnia 2011 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/6552/2219/11  
sygn. akt. KK/D/7131-2/1774/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*),

### **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa n a d a j e**

**Panu Piotrowi Gwardeckiemu**

magistrowi inżynierowi  
kierunek budownictwo

urodzonemu dnia 24 sierpnia 1978 r. w Skierniewicach

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/1774/PWOD/11**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

szczególony zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

### **UZASADNIENIE**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 12 sierpnia 2011 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Piotr Gwardecki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Piotr Gwardecki jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Piotr Gwardecki  
ul. Torowa 6  
96-100 Skierniewice;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-854-DCH-G45 \*

Pan PIOTR GWARDHECKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0161/12  
adres zamieszkania ul. TOROWA 6, 96-100 SKIERNIEWICE  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-04-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-27 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Łódź, dnia 15 grudnia 2015 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/5633/1400/15  
sygn. akt. KK/D/7131/2697/15

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4b i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 14 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
stwierdza, że**

**Pan Maciej Jerzy Zieliński**

magister inżynier  
kierunek inżynieria środowiska

urodzony dnia 7 października 1983 r. w Kutnie

otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2697/PBS/15

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska

1 z 2





Pan Maciej Zieliński jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 14 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Maciej Zieliński  
ul. Centralna 30  
99-335 Witonia;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

Pan Maciej Zieliński jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 14 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Maciej Zieliński  
ul. Centralna 30  
99-335 Witonia;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

## 2.1. Opis rozwiązań konstrukcyjnych

Projektowana droga gminna będzie posiadała następujące parametry geometryczne:

- Długość przebudowywanego odcinka .....0+169m
- Szerokość .....6m
- Miejsca parkingowe .....34 (w tym 2 dla osób niepełnosprawnych)
- Chodniki .....obustronne o szerokości zgodnie z rysunkiem PZT

Przewidziane parametry techniczne:

- prędkość projektowa .....Vp=30 km/h
- nośność nawierzchni ..... 100 kN/oś
- kategoria ruchu .....KR-3
- szerokość jezdni (od 0+000 do 0+169) .....6,0m
- spadek na prostej ..... 1,4%

Ze względu na obciążenie ruchem, oraz statyczny charakter obciążenia w przypadku parking zaprojektowano podbudowę z betonu C15/20. Podczas wykonania podbudowę należy zdylać w polach maksymalnie 3 x 3m. W okresie uzyskiwania przez beton wytrzymałości należy zadbać o jego właściwą pielęgnację (zwłaszcza w okresach obniżonych jak i podwyższonych temperatur), oraz nie dopuszczać ruchu technologicznego po wykonanym elemencie do uzyskania jego pełnej wytrzymałości (28 dni, lub wcześniej po przeprowadzeniu stosownych badań wytrzymałościowych i ich akceptacji przez inspektora nadzoru.

W projekcie przewidziano następujące konstrukcje nawierzchni:

Jezdnia oraz parking w zakresie od 0+000 do 0+169:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej typu behaton ..... gr. 8 cm;
- warstwa wyrównawcza z podsypki cementowo piaskowej ..... gr. 3 cm;
- warstwa betonu C15/20 ..... gr. 20 cm;
- warstwa stabilizacji  $R_m=2,5\text{MPa}$  ..... gr. 12 cm;
- istniejące podłoże

Chodniki od 0+000 do 0+169:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej typu Holland (szara) dla chodnika ..... gr. 6 cm;
- warstwa ścieralna z kostki brukowej typu Holland (czerwona) dla zjazdów ..... gr. 8 cm;
- warstwa wyrównawcza z podsypki cementowo piaskowej ..... gr. 3 cm;
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie C90/3 ..... gr. 20 cm;
- warstwa odsączająca z pospółki drogowej ..... gr. 15 cm;
- istniejące podłoże

Ze względu na zwiększenie powierzchni utwardzonej z kostki brukowej a co za tym idzie zwiększenie ilości wód opadowych i roztopowych koniecznych do odprowadzenia do istniejącej kanalizacji w tym celu zaprojektowano wykonanie 5 dodatkowych studzienek betonowych o średnicy 500mm zakończonych wpustami żeliwnymi klasy D400. Każda z studzienek zostanie połączona z kanalizacją deszczową o średnicy 300mm biegnącą wzdłuż ulicy przy pomocy przykanalika z PVC SN8 o średnicy  $\phi 160\text{mm}$ . Wpięcie do kanalizacji odbywać się będzie za pośrednictwem studzienek rewizyjnych. W przypadku istniejących za pośrednictwem połączenia IN SITU. W przypadku istniejących za pośrednictwem rozwiązań systemowych

. Rozmieszczenie studzienek/wpustów oraz przekroje charakterystyczne studzienek zawarte zostały w części rysunkowej niniejszego opracowania.

### 3. Część rysunkowa

### 3.1. Przekroje charakterystyczne

### 3.2. Detale chodników oraz zjazdów

### 3.3. Profile kanalizacji deszczowej



### 3.4. Profile urządzeń wodnych