

Formularz zgłoszenia wprowadzenia zmiany organizacji ruchu

Wnioskodawca / Wykonawca

Tioman Group Sp. z o. o.

imię i nazwisko Wnioskodawcy / Wykonawcy

Izabela Wojnowska 690 905 021

kod pocztowy, miejscowość

87-148 Łysomice

ulica, nr budynku, nr lokalu

Ostaszewo 57 E

telefon, faks, e-mail

690 905 021, (56) 612 26 40

tioman@tioman.pl

Ostaszewo, dnia 29.11.2024 r.

Generalna Dyrekcja Dróg

Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi

ul. Irysowa 2, 91-857 Łódź

e-mail: sekretariatlodz@gddkia.gov.pl

Komenda Wojewódzka Policji w Łodzi

ul. Lutomierska 108/112, 91-048 Łódź

e-mail: wrd@ld.policja.gov.pl

**GDDKiA Oddział w Łodzi Rejon w Piotrkowie
Trybunalskim**

ul. Południowa 17/19, 97-300 Piotrków Trybunalski

e-mail: piotrkow@gddkia.gov.pl

Komenda Powiatowa Policji w Łowiczu

ul. Bonifraterska 12/14, 99-400 Łowicz

e-mail: komendant@lowicz.ld.policja.gov.pl

Urząd Miejski w Łowiczu

Plac Stary Rynek 1, 99-400 Łowicz

e-mail: umlowicz@um.lowicz.pl

1. Zgłoszenie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784). oraz klauzulą rozpatrzenia projektu czasowej/stałej** organizacji ruchu nr ewidencyjny:

o nazwie: **Projekt Czasowej Organizacji Ruchu** „Poprawa brd wraz z budową oświetlenia dedykowanego na przejściach dla pieszych w ciągu drogi krajowej nr 70 w m. Łowicz w woj. Łódzkim”

Lokalizacje:

- 1) Skrzyżowanie DK 70z ul. Nadburzańską i ul. Nadburzańską Dolną
- 2) Skrzyżowanie DK 70z ul. Polną i ul. Żwirki i Wigury
- 3) Skrzyżowanie DK 70z ul. Filtrową

informuję, że zmiana organizacji ruchu zostanie wprowadzona od dnia 6-12-2024 r. na DK 70 km 2+355 zgodnie z powyższym projektem odpowiednio dla prowadzonych prac na podstawie umowy **nr 5/07/R/2024 z dnia 25.07.2024 r.**

Ostaszewo 29.11.2024 r.
(Miejscowość, data)


.....
(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

TIOMAN Group Sp. z o. o.

Ostaszewo 57E, 87-148 Łysomice

NIP 879-20-50-063, REGON 871073214

KRS 0000965646

Ostaszewo, 29.11.2024 r

2. Zgłoszenie odbioru zmiany organizacji ruchu

Zgłaszam odbiór zmiany organizacji ruchu.

Miejsce odbioru oznakowania: **m. Łowicz km 2+355**

Miejsce realizacji robót: **droga krajowa nr 70, miejscowość Łowicz**

Proponowana data i godzina odbioru oznakowania: **w dniu 29.11.2024 r. g. 10:00**

Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za oznakowanie: **Kamil Sąciński, 691 961 743.**

Oświadczam, że zapoznałem się z „Ogólnymi warunkami wprowadzenia zmian organizacji ruchu”

- Załączonymi do niniejszego zawiadomienia

Ostaszewo 29.11.2024 r.
(Miejscowość, data)


.....
(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)
TIOMAN Group Sp. z o. o.
Ostaszewo 57E, 87-148 Łysomice
NIP 879-20-50-063, REGON 871073214
KRS 0000965646

Ostaszewo, 24.03.2024 r.

(Miejscowość, data)

3. Zgłoszenie przywrócenia stałej organizacji ruchu

Zgłaszam przywrócenie stałej organizacji ruchu.

Miejsce odbioru oznakowania:

Proponowana data i godzina odbioru oznakowania: 20..... rok, godz.

Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za oznakowanie:

.....
(Miejscowość, data)

.....
(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

** - niepotrzebne skreślić

„Ogólne warunki wprowadzenia zmian organizacji ruchu”

1.1. Znaki należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 i z 2020 r. poz. 862).

1.2. Warunkiem wprowadzenia zmiany organizacji ruchu jest:

a) brak sprzeciwu ze strony organu zarządzającego ruchem

b) dokonanie odbioru technicznego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w obecności: przedstawiciela Wykonawcy oraz przedstawiciela Rejonu GDDKiA właściwego dla danej drogi, który dokona protokolarnego odbioru ustawionego oznakowania wg „Protokołu odbioru czasowej/stałej organizacji ruchu”. Protokół odbioru stanowi integralną część projektu czasowej/stałej organizacji ruchu.

1.3. Niezgłoszenie faktu wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu drogowego oraz brak odbioru oznakowania potwierdzonego protokołem, traktowane jest jako wykroczenie przeciw bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji i będzie ono zgłaszane służbom Policji. Ponadto zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. „Kodeks wykroczeń” (Dz. U. z 2019 r. poz. 821, z późn. zm.) „kto wbrew obowiązkowi nie oznacza w sposób odpowiadający wymaganiom i łatwo dostrzegalny, zarówno w dzień, jak i w porze nocnej, jakiegokolwiek przeszkody w ruchu drogowym, urządzenia lub przedmiotu znajdujących się na drodze lub też miejsca prowadzonych robót, jeżeli to może zagrozić bezpieczeństwu ruchu albo utrudnić ruch na drodze, podlega karze aresztu albo grzywny”. Ponadto zgodnie z art. 85 §1 ww. ustawy „Kto samowolnie ustawia, niszczy, uszkadza, usuwa, włącza lub wyłącza znak, sygnał, urządzenie ostrzegawcze lub zabezpieczające albo zmienia ich położenie, zasłania je lub czyni niewidocznymi, podlega karze aresztu, ograniczenia wolności albo grzywny”.

1.4. W przypadku całkowitego zamknięcia drogi i konieczności wprowadzania objazdów o zakresie i terminie wprowadzanych zmian w obowiązującej organizacji ruchu należy powiadomić służby ratownictwa (pogotowie ratunkowe, straż pożarną) oraz przewoźników, komunikację publiczną itp.

1.5. W trakcie prowadzenia robót należy zachować możliwość dojazdów i dojść, w tym szczególnie służb ratowniczych i komunalnych, do posesji oraz obiektów objętych zakresem robót (o terminach i zakresie wprowadzanych ograniczeń w ruchu kołowym wraz z podaniem wprowadzanych możliwości dojazdu powiadomić administratorów budynków i posesji w strefie robót).

1.6. Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należytych stanie zastosowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i oznakowania.

1.7. Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym winno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty.

1.8. W przypadku wprowadzania czasowej zmiany organizacji ruchu znaki należy umieszczać w sposób nienaruszający istniejącej nawierzchni chodników i jezdni.

Krzysztof Wojnowski

TIOMAN Group Sp. z o. o.
Ostaszewo 57E, 87-148 Łysomice
NIP 879-20-50-063, REGON 871073214
KRS 0000965646