



# Burmistrz Miasta Łowicza

Łowicz, dnia 15.10.2024 r.

BRM.0003.23.2024.BM

**Sz. P.**  
**Robert Wójcik**  
**Radny Rady Miejskiej w Łowiczu**  
**Klub Radnych „Łowickie.pl”**

W nawiązaniu do Pana interpelacji złożonej na IX Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu w dniu 26 września 2024 r. w sprawie wycięcia lip rosnących przy skrzyżowaniu ul. Powstańców 1863 r. z ulicami Katarzynów i Sikorskiego informuję, iż zostaną podjęte stosowne działania. Do starosty łowickiego zostanie złożony wniosek o uzyskanie zezwolenia na usunięcie wytypowanych drzew. Po uzyskaniu pozytywnej decyzji, drzewa zostaną usunięte.

Z poważaniem  
**BURMISTRZ  
MIASTA ŁOWICZA**  
  
**Mariusz Siewiera**

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Biuro Rady Miejskiej w Łowiczu,
3. A/a.

Sprawę prowadzi:

Beata Makowska – Zastępca Naczelnika w Wydziale Spraw Komunalnych Urzędu Miejskiego w Łowiczu, tel. (46) 830 91 64, adres e-mail: [beata.makowska@um.lowicz.pl](mailto:beata.makowska@um.lowicz.pl)



# Burmistrz Miasta Łowicza

Dotyczy: BRM.0003.23.2024.WT

Łowicz, dnia 10.10.2024 r.

**Sz. P.**  
**Robert Wójcik**  
**Radny Rady Miejskiej**  
**w Łowiczu**

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną na XI Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu w dniu 26 września 2024 roku dotyczącą wystąpienia do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w sprawie zgłoszenia do programu montażu stojaków rowerowych informuję że:

- zgodnie z wybranym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. kanałem przesyłania sugestii lokalizacji do programu za pośrednictwem profilu na portalu Facebook dnia 07.10.2024 przesłane zostało zgłoszenie na dedykowany adres email: social@plk-sa.pl
- dodatkowo dnia 10.10.2024 przesłano zgłoszenie stacji Łowicz Główny oraz Łowicz Przedmieście (SK.7021.6.24.2024.WT) dotyczące tego projektu adresowane na adres Centrum Realizacji Inwestycji PKP PLK, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.

Do dnia dzisiejszego nie uzyskaliśmy odpowiedzi na zgłoszenie wysłane za pośrednictwem poczty elektronicznej na dedykowany adres.

Z poważaniem

**BURMISTRZ**  
**MIASTA ŁOWICZA**  
*Mariusz Siewiera*  
**Mariusz Siewiera**

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej w Łowiczu
3. A/a



# Burmistrz Miasta Łowicza

Łowicz, dnia 03.10.2024 r.

BRM.0003.23.2024.SG2

**Sz. P.**  
**Robert Wójcik**  
**Radny Rady Miejskiej w Łowiczu**  
Klub Radnych „Łowickie.pl”

W nawiązaniu do Pana interpelacji złożonej **na IX Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu w dniu 26 września 2024 roku**, a dotyczącej ustawienia ulicy Kaliskiej na zakręcie koło SIB-u lustra drogowego

informuję że:

Ul. Kaliska w Łowiczu jest drogą kategorii gminnej nr 105505E. W związku z powyższym organem właściwym do wprowadzenia wszelkich zmian w obowiązującej na terenie miasta Łowicza organizacji ruchu, (lustra drogowo są urządzeniami bezpieczeństwa ruchu) jest Starosta Powiatu Łowickiego, który zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.) jest zarządcą ruchem na drogach powiatowych i gminnych miasta Łowicza.

Do obowiązków zarządcy ruchem należy także „rozpatrywanie wniosków dotyczących zmian organizacji ruchu” - zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784). Burmistrz Miasta Łowicza, jako zarządca drogi, jest w tych sprawach jedynie organem opiniodawczym.

Ul. Kaliska posiada jezdnię o szerokości 7,00 m. z chodnikiem po południowej stronie jezdni. W rejonie łuku jezdni przy firmie SIB ustawione są znaki B – 33 „ograniczenie prędkości do 30 km/h”. Jezdnia na łuku jest oznakowana znakiem poziomym P-4 „linia podwójna ciągła”. Żaden z pojazdów poruszających się z dopuszczalną w tym miejscu prędkością nie może zjechać na przeciwny pas ruchu.

Lustra drogowo jako urządzenia bezpieczeństwa ruchu – zgodnie z pkt. 9 załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.) stosuje się w miejscach, gdzie stojące przy drodze budynki, słupy, drzewa itp. ograniczają widoczność kierującym pojazdami. Dotyczy do przede wszystkim: skrzyżowań dróg i ulic osiedlowych, wyjazdów z posesji, przystanków



komunikacji zbiorowej usytuowanych na łukach dróg, dróg wewnętrznych w zakładach produkcyjnych lub obiektach handlowych.

W miejscu wskazanym w Pana interpelacji, żadna z powyższych przesłanek nie znajduje zastosowania. Brak zatem technicznych i prawnych przesłanek do wykonania montażu przedmiotowego lustra drogowego.

Z uwagi na zakres kompetencji, na podstawie art. 65 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 poz. 572 ze zm.) sprawę zamontowania na zakręcie ulicy Kaliskiej koło SIB-u lustra drogowego przekazuję pod obrady Komisji ds. organizacji ruchu powołanej przez Starostę Powiatu Łowickiego.

Z poważaniem

**BURMISTRZ**  
**MIASTA ŁOWICZA**  
*Mariusz Siewiera*  
**Mariusz Siewiera**

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Biuro Rady Miejskiej w Łowiczu,
3. A/a.

Sporządził:

Inspektor WSK

Sławomir Gromada



# Burmistrz Miasta Łowicza

Łowicz, 2024-10-09

BRM.0003.23.2024.GT2

**Pan  
Szymon Szaleniec  
Radny Rady Miejskiej  
w Łowiczu  
w/m**

W odpowiedzi na złożoną interpelację podczas IX Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu w dniu 26 września 2024 roku, w załączeniu przekazuję odpowiedź od firmy NB Serwis Sp. z o. o.

Otrzymują:

1. Biuro Rady Miejskiej w Łowiczu
2. Szymon Szaleniec
3. a/a

**BURMISTRZ  
MIASTA ŁOWICZA**  
*Mariusz Siewiera*  
**Mariusz Siewiera**

Warszawa, 9.10.2024r.

NB Serwis Sp. z o.o.  
ul. Przasnyska 6b  
01-756 Warszawa

**Urząd Miejski w Łowiczu**  
**Stary Rynek 1**  
**99-400 Łowicz**

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na przekazaną interpelację dotyczącą stanu stacji napraw rowerów, funkcjonującej na terenie Łowicza w ramach systemu Rowerowe Łódzkie, niniejszym wyjaśniam co następuje:

1. W interpelacji została wskazana liczba mnoga stacji napraw. W ramach systemu Rowerowe Łódzkie, w Łowiczu istnieje jedna stacja napraw, więc mogę wnioskować, że interpelacja dotyczy tylko i wyłącznie tej jednej stacji. Jeśli w Łowiczu istnieją jakiegokolwiek inne stacje napraw rowerów – nie funkcjonują one w ramach systemu Rowerowe Łódzkie, w związku z czym Wykonawca nie ponosi za nie odpowiedzialności.
2. Wymieniona w interpelacji stacja napraw rowerów, zlokalizowana obok stacji rowerowej nr 7465, jest regularnie kontrolowana przez naszych pracowników. W czasie ostatniej kontroli była w stanie dobrym. Na podstawie przekazanej interpelacji wykonaliśmy kolejną kontrolę, podczas której pompka rowerowa została wymieniona na nową, został także uzupełniony brakujący śrubokręt, stanowiący wyposażenie tejże stacji.
3. Jeśli interpelacja dotyczy również stacji rowerowych (a nie stacji napraw rowerów), uprzejmie informuję, że nasi pracownicy regularnie kontrolują stan tychże stacji na terenie Łowicza (i całego systemu Rowerowe Łódzkie), nie tylko podczas samych wizyt kontrolnych ale też w czasie relokacji rowerów czy wykonywania ich serwisu. Stacje są regularnie sprzątane i konserwowane.
4. Jednocześnie w przypadku zauważenia jakichkolwiek usterek w dowolnym elemencie systemu Rowerowe Łódzkie, zachęcam (także osoby zgłaszające interpelacje) do zgłaszania tego faktu bezpośrednio do Operatora (za pomocą aplikacji, infolinii, BOK czy serwisu internetowego), co z pewnością skróci czas reakcji gdyż informacja trafi bezpośrednio do pracownika, który może się nią zająć.
5. Podsumowując, wedle naszej wiedzy, żaden element systemu Rowerowe Łódzkie na terenie Łowicza nie wymaga naprawy, wszystkie są sprawne, w tym jedna stacja

napraw rowerów znajdująca się przy stacji rowerowej nr 7465. W przypadku planowania kontroli stanu stacji, jako Wykonawca, zgłaszamy chęć i gotowość uczestnictwa w niej, lub pomocy w jej organizacji – prosimy tylko o odpowiednio wcześniejsze informacje aby oddelegować osoby odpowiedzialne za stan systemu Rowerowe Łódzkie w Łowiczu, mogły w niej uczestniczyć.

W przypadku jakichkolwiek pytań lub wątpliwości związanych z funkcjonowaniem systemu Rowerowe Łódzkie jestem do Państwa dyspozycji.

**Anna  
Maria  
Solaraska**

Elektronicznie  
podpisany przez  
Anna Maria  
Solaraska  
Data: 2024.10.09  
00:45:56 +02'00'



# Burmistrz Miasta Łowicza

Łowicz, dnia 03.10.2024 r.

BRM.0003.23.2024.SG2

**Sz. P.**

**Szymon Szaleniec**

Radny Rady Miejskiej w Łowiczu

Klub Radnych „Łączy nas Łowicz”

W nawiązaniu do Pana interpelacji złożonych na **IX Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu w dniu 26 września 2024 roku**, a dotyczących:

**a) naprawy nawierzchni ul. Tkaczew**

**b) montażu progów zwalniających na ul. Bolesława Chrobrego**

informuję że:

**Ad a) – nawierzchnia jezdni ul. Tkaczew w Łowiczu** zostanie naprawiona w terminie zgodnym z harmonogramem prac Zakładu Utrzymania Miasta Sp. z o.o. w Łowiczu. Obecnie wykonywane są naprawy nawierzchni jezdni ul. Sikorskiego, Mickiewicza i zjazdu w ul. Starościńskiej.

**Ad b) - ul. Bolesława Chrobrego** jest drogą kategorii gminnej nr 105582E. Posiada ona jezdnię o szerokości 5,00 m. o nawierzchni bitumicznej, z chodnikami po obu stronach jezdni. Ulica nie posiada przejazdu. Przenosi ona ruch pojazdów i pieszych o niewielkim natężeniu – głównie mieszkańców okolicznych posesji. Ulica zmienia przebieg pod kątem przekraczającym 90°. Długość odcinków prostych ulicy wynosi ok. 140 m., 25 m i 65 m – od ul. Sobieskiego do ul. Dworcowej. Na odcinkach tych usytuowana jest znaczna ilość zjazdów do nieruchomości. Należy dodać że na jezdni często zaparkowane są pojazdy mieszkańców, co dodatkowo wymusza spowolnienie ruchu zawężając pasy ruchu i generując na tych odcinkach ruch jednokierunkowy. Ulica Bolesława Chrobrego, w raz z ulicami sąsiadującymi znajduje się w strefie ruchu uspokojonego oznakowanej znakami B – 43 „strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h” i znakami B – 44 „koniec strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h”.

Sytuowanie progów zwalniających podlega regulacjom prawnym zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311). Zgodnie z zapisami punktu 8.1. Załącznika nr 4 do powyższego Rozporządzenia progi zwalniające nie mogą być umieszczane bliżej niż 40 m od skrzyżowania ulic lub dróg, z wyjątkiem progów płytowych, na których wyznaczono przejście dla pieszych lub przejazd dla rowerzystów. Odległość pomiędzy progami może wynosić do 150 m, a więc jest większa od najdłuższego odcinka prostego ulicy.





W obecnym układzie drogowym kierujący pojazdem musi zmniejszyć prędkość, w każdym miejscu zmiany przebiegu ulicy. Ponadto należy zauważyć, że przejazd przez próg generuje dodatkowo wzrost hałasu komunikacyjnego spowodowanego częstym raptownym hamowaniem przed progiem i przyspieszaniem pojazdów po jego przekroczeniu.

Wobec opisanych wyżej warunków ruchu uważam że budowa progu zwalniającego w ul. Bolesława Chrobrego nie wpłynie na podniesienia poziomu bezpieczeństwa ruchu, w związku z powyższym jest nieuzasadniona technicznie i ekonomicznie.

Z uwagi na zakres kompetencji, na podstawie art. 65 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r poz. 572) sprawę wykonania progu zwalniającego w ul. Bolesława Chrobrego przekazuję pod obrady Komisji ds. organizacji ruchu powołanej przez Starostę Powiatu Łowickiego.

Z poważaniem

**BURMISTRZ**  
**MIASTA ŁOWICZA**  
*Mariusz Siewiera*  
**Mariusz Siewiera**

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Biuro Rady Miejskiej w Łowiczu,
3. A/a.

Sporządził:

Inspektor WSK

Sławomir Gromada



# Burmistrz Miasta Łowicza

Znak sprawy: BRM.0003.23.2024

Łowicz, dnia 15.10.2024 r.

**Pan Bogdan Kostrzewa  
Pan Jacek Kaźmierski  
Radni Miasta Łowicza  
Klub Radnych Prawa i Sprawiedliwości  
za pośrednictwem Biura Rady Miejskiej  
w Łowiczu**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 27 września 2024 roku w sprawie udostępnienia projektu koncepcyjnego rozbudowy i przebudowy skrzyżowania dróg: drogi krajowej nr 14, drogi wojewódzkiej nr 703 oraz drogi gminnej ul. Piaskowa w Łowiczu, niniejszym udostępnia się w załączniku przedmiotowe opracowanie.

Z poważaniem

**BURMISTRZ  
MIASTA ŁOWICZA**  
*Mariusz Siewiera*  
**Mariusz Siewiera**



F.T.B. AREX PAWEŁ JAŻDŹYK  
96-100 Skierniewice, Czerwona 9  
Tel. Kontaktowy: 607-096-095

Egz. nr .....

**Rodzaj projektu:** Projekt Konceptyjny

**Nazwa zadania:** Koncepcja rozbudowy i przebudowy skrzyżowania dróg:  
drogi krajowej nr 14, drogi wojewódzkiej nr 703  
oraz drogi gminnej ul. Piaskowa w Łowiczu

**Zakres opracowania:** Koncepcja Zagospodarowania Terenu

**Inwestor:** Miasto Łowicz  
Stary Rynek 1,  
99-400 Łowicz



**Adres obiektu:** Miasto Łowicz,  
ul. Łęczycka,  
ul. Piaskowa,  
ul. Prymasowska  
ul. Podgródzie  
99-400 Łowicz

**Obręb:** 0002 Bratkowice  
0003 Górki

**Kategoria obiektów  
budowlanych:** IV, XXV

**Spis zawartości opracowania :** Przedstawiono na stronie **1**

#### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Specjalność	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	drogowa	mgr inż. Paweł Jażdżyk	LOD/4829/PWBD/22		12.2022

Skierniewice, grudzień 2022 r.

## Spis treści

I.	<b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA</b> .....	3
II.	<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b> .....	5
1.	Przedmiot opracowania i określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego .....	5
2.	Podstawa opracowania.....	5
3.	Zakres inwestycji.....	5
4.	Lokalizacja inwestycji .....	6
5.	Istniejące zagospodarowanie terenu.....	6
6.	Urządzenia obce w pasie drogowym .....	6
7.	Projektowana koncepcja zagospodarowanie terenu .....	6
8.	Szacunkowe koszty inwestycji .....	7
III.	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b> .....	8
	Rys. 1. Wizualizacja Zagospodarowania Terenu .....	8

## I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

### OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt koncepcyjny pt.:

**„Koncepcja rozbudowy i przebudowy skrzyżowania dróg: drogi krajowej nr 14,  
drogi wojewódzkiej nr 703 oraz drogi gminnej ul. Piaskowa w Łowiczu”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i polskimi normami, a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Funkcja	Specjalność	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	drogowa	mgr inż. Paweł Jażdżyk	LOD/4829/PWBD/22		12.2022



## II. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Przedmiot opracowania i określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt koncepcyjny dla zamierzenia budowlanego pn.: „Rozbudowa i przebudowa skrzyżowania dróg: drogi krajowej nr 14, drogi wojewódzkiej nr 703 oraz drogi gminnej ul. Piaskowa w Łowiczu”.

### 2. Podstawa opracowania

Elementy na podstawie których sporządzono niniejsze opracowanie:

1. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem, a Wykonawcą.
2. Wizja lokalna.
3. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
4. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.
5. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
6. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I – GDPP, Warszawa 2001r.
7. Ustawa z dn. 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 nr 80 poz. 717 z późn. zm.),
8. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 r Nr. 1333)
9. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.),
10. Rozporządzenie z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124),

### 3. Zakres inwestycji

Projektowana koncepcja przewiduje wykonanie:

- skrzyżowania ruchu okrężnego typu rondo,
- przebudowę istniejących jezdni przedmiotowych dróg,
- budowę nowego mostu nad rzeką,
- wykonanie chodników oraz ścieżek rowerowych,
- zmiany docelowej organizacji ruchu,
- zjazdów do posesji,
- rozbiórki istniejących ogrodzeń,
- terenów zielonych.

#### **4. Lokalizacja inwestycji**

Inwestycja jest zlokalizowana w ciągu ul. Łęczyckiej, ul. Piaskowej, ul. Prymasowskiej, ul. Podgrodzie na terenie miasta Łowicz w powiecie łowickim, w województwie łódzkim.

#### **5. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Zakres inwestycji objęty opracowaniem obejmuje skrzyżowanie drogi krajowej nr 14, drogi wojewódzkiej nr 703 oraz drogi gminnej ul. Piaskowej w Łowiczu. Skrzyżowanie ma charakter skrzyżowania typu zwykłego z wydzielonymi lewoskrętami w ciągu drogi krajowej. Wyposażone jest w sygnalizację świetlną.

Przedmiotowy obszar inwestycji zlokalizowany jest na obrzeżach miasta. Drogi objęte opracowaniem służą obsłudze komunikacyjnej zarówno mieszkańców całego miasta Łowicz jak i obsłudze pojazdów podróżujących w tym obsłudze transportu typu ciężkiego. Ruch pojazdów w obrębie skrzyżowania jest wzmożony. W ramach skrzyżowania, w godzinach szczytowych powstają zatory ruchu (korki) szczególnie w ciągu drogi wojewódzkiej.

Przedmiotowe drogi posiadają jezdnie bitumiczne, które są częściowo zdeformowane. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo przez spadki poprzeczne i podłużne do kanalizacji deszczowej. Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi głównie zabudowa wielorodzinna, osiedlowa. Przebudowa skrzyżowania ułatwi dojazd mieszkańcom i w znacznym stopniu zwiększy bezpieczeństwo pojazdów, rowerzystów i pieszych.

#### **6. Urządzenia obce w pasie drogowym**

W pobliżu dróg zlokalizowanych w obszarze inwestycji przebiegają sieci: elektroenergetyczne, teletechniczne, gazowe, wodociągowe oraz sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej, które w kilku miejscach mogą krzyżować się z pasem drogowym.

#### **7. Projektowana koncepcja zagospodarowanie terenu**

Projektowana koncepcja uwzględnia pas terenu przeznaczony do przebudowy/rozbudowy skrzyżowania oraz dróg do niego dochodzących. W ramach koncepcji zaproponowano przebudowę istniejącego skrzyżowania typu zwykłego na skrzyżowanie o ruchu okrężnym (typu rondo).

Ze względu na konieczność usprawnienia ruchu drogowego, szczególnie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 703, konieczne jest wybudowanie w ciągu wskazanej drogi dodatkowego obiektu mostowego, który stanowiłby dodatkową jezdnię, ścieżkę rowerową oraz chodnik.



W ramach opracowania przewidziano również uporządkowanie oraz reorganizację ruchu pieszego oraz ruchu rowerowego poprzez budowę nowej infrastruktury tj. nowych chodników oraz ścieżek rowerowych wraz z przejściami dla wskazanych użytkowników przez drogę, zlokalizowanych w miejscach, które zminimalizują zatory ruchu pojazdów mechanicznych.

Z uwagi na istniejące uwarunkowania pasa drogowego należy dokonać wykupu działek w drodze tzw. Specustawy tak aby projektowane drogi były funkcjonalne oraz spełniały podstawowe warunki techniczne. Wyznaczając ślad dróg kierowano się tym aby zminimalizować ingerencję w obecne ogrodzenia właścicieli działek przyległych.

Działki przewidziane do wykupu w raz przybliżoną powierzchnią:

- 2-3006/1 – ok. 100-200 m<sup>2</sup>,
- 2-6978 – ok. 20-50 m<sup>2</sup>,
- 3-5930 – ok. 70-100- m<sup>2</sup>,

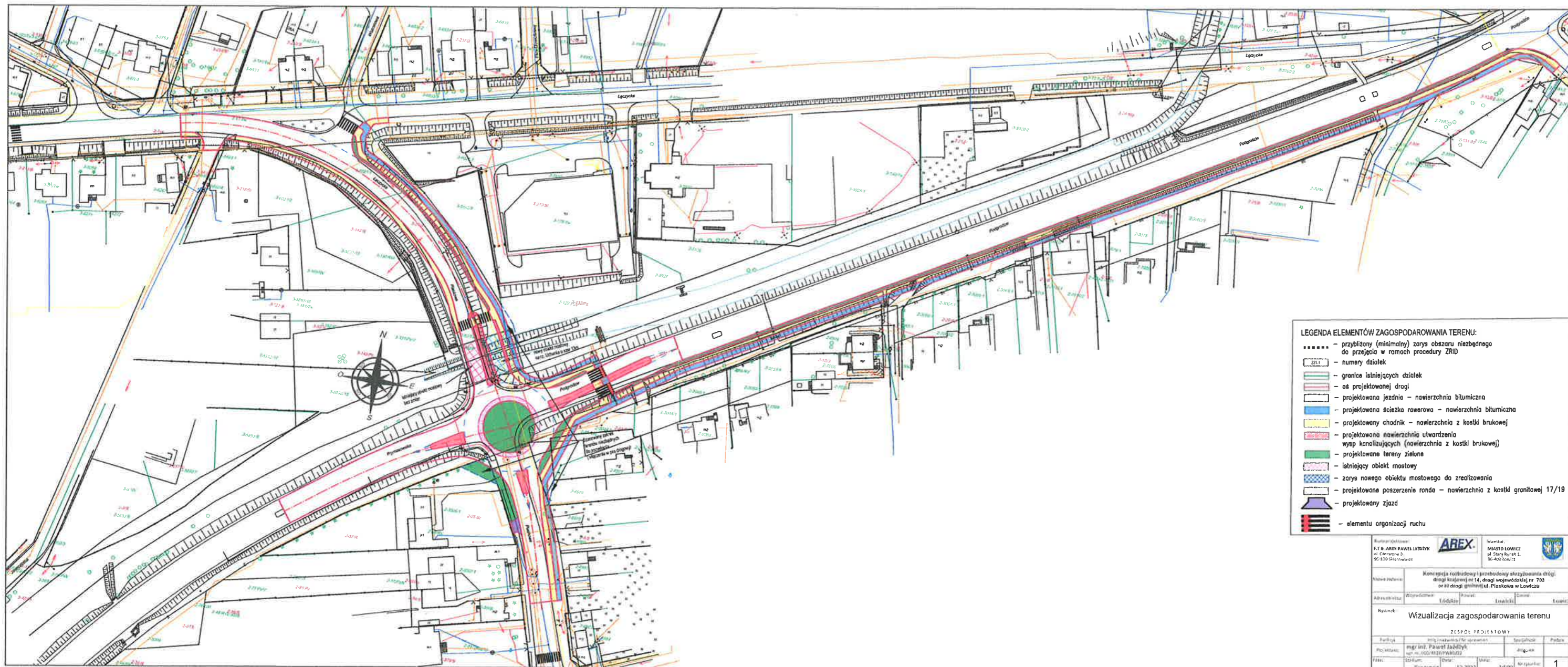
## 8. Szacunkowe koszty inwestycji

Lp.	Zakres rzeczowy	Szacunkowa powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Przybliżony koszt
1	Prace projektowe w tym m. in.: Projekt budowlany wielobranżowy. Ekspertyzy, pomiary ruchu drogowego. Sporządzenie materiałów projektowych do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi oraz decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, w tym prawa autorskie.	x	1 000 000,00 zł
2	Działania w zakresie wykupu nieruchomości pod inwestycję, w tym m. in. prace geodezyjne, koszty administracyjne, notarialne, koszty związane z ingerencją w obszar prywatny.	190-250	350 000,00 zł
3	Prace przygotowawcze w tym m. in. prace geodezyjne, wytyczenie obiektu inżynierskiego, przygotowanie i wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu, zabezpieczenie terenu budowy, montaż tymczasowych ogrodzeń	x	150 000,00 zł
4	Prace rozbiórkowe wraz z wywozem i utylizacją materiałów	6 500	200 000,00 zł
5	Roboty ziemne wraz z formowaniem nasypów, zagęszczeniem podłoża oraz reprofilacją skarp	10 000	400 000,00 zł
6	Podbudowa jezdni na podłożu typu G1	4 630	400 000,00 zł

Lp.	Zakres rzeczowy	Szacunkowa powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Przybliżony koszt
7	Warstwy bitumiczne jezdni klasy KR-6	4 630	2 300 000,00 zł
8	Nawierzchnie chodników i zjazdów wraz z podbudową	1 885	380 000,00 zł
9	Nawierzchnia bitumiczna ścieżki rowerowej z podbudową	1 460	300 000,00 zł
10	Pozostałe elementy brukowe skrzyżowania takie jak wyspy kanalizujące czy pierścień ronda z granitu	515	200 000,00 zł
11	Obramowanie elementów drogi (chodników, jezdni ścieżek oraz pozostałych elementów brukowych)	4000 [mb]	600 000,00 zł
12	Zabezpieczenie, oczyszczenie oraz umocnienie koryta rzeki	350	100 000,00 zł
13	Remont istniejącego obiektu mostowego	170	1 000 000,00 zł
14	Budowa nowego obiektu mostowego o wymiarach ok. 13 x 17 m	221	6 000 000,00 zł
15	Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej	x	2 000 000,00 zł
16	Przebudowa sieci teletechnicznych		500 000,00 zł
17	Budowa kanału technologicznego		1 000 000,00 zł
18	Oświetlenie drogowe		1 000 000,00 zł
19	Przebudowa sieci wodociągowej		500 000,00 zł
20	Przebudowa sieci gazowej		1 000 000,00 zł
21	Przebudowa sieci elektroenergetycznej		500 000,00 zł
22	Roboty wykończeniowe takie jak montaż elementów ulicznych, barier, ogrodzeń, wdrożenie stałej organizacji ruchu, uporządkowanie terenu budowy, posadzenie drzew krzewów, plantowanie, rozścielenie ziemi urodzajnej, wykonanie trawników itp.		1 000 000,00 zł
23	Sporządzenie dokumentacji powykonawczej		100 000,00 zł
24	Nadzór inwestorski nad realizacją przedsięwzięcia		420 000,00 zł
<b>Suma:</b>			<b>21 400 000,00 zł</b>

### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1. Wizualizacja Zagospodarowania Terenu



- LEGENDA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU:**
- ..... - przybliżony (minimalny) zarys obszaru niezbędnego do przejęcia w ramach procedury ZRID
  - ZRL - numery działek
  - granica istniejących działek
  - oś projektowanej drogi
  - projektowana jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
  - projektowana ścieżka rowerowa - nawierzchnia bitumiczna
  - projektowany chodnik - nawierzchnia z kostki brukowej
  - projektowana nawierzchnia utwardzenia wsep kanalizacyjnych (nawierzchnia z kostki brukowej)
  - projektowane tereny zielone
  - istniejący obiekt mostowy
  - zarys nowego obiektu mostowego do zrealizowania
  - projektowane poszerzenie ronda - nawierzchnia z kostki granitowej 17/19
  - projektowany zjazd
  - elementu organizacji ruchu

Numer projektanta: <b>E.T.B. ARIEN PAWEŁ JARZYŃSKI</b> ul. Czerwona 5 96-100 Skrzynowice		<b>AREX</b>		Inwestor: <b>MIASTO ŁOWICZ</b> pl. Stary Rynek 1 96-100 Łowicz	
Nazwa zadania: <b>Konsepja rozbiidowy i przebudowy skrzyżowania dróg: drogi krajowej nr 14, drogi wojewódzkiej nr 703 oraz drogi gminnej ul. Piastowa w Łowiczu</b>					
Adres obiektu: <b>Łowicz</b>					
Ryzyko: <b>Wizualizacja zagospodarowania terenu</b>					
ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
Projektant: <b>mgr inż. Paweł Jarzyński</b> ul. Czerwona 5, 96-100 Skrzynowice		Opracowanie: <b>mgr inż. Paweł Jarzyński</b> ul. Czerwona 5, 96-100 Skrzynowice		Data: <b>12.2022</b>	
Skala: <b>1:500</b>		Strona: <b>1</b>		Liczba stron: <b>1</b>	