



Znak sprawy: BRM.0003.13.2024

Łowicz, dnia 16.08.2024 r.

Pan Robert Wójcik
Radny Miasta Łowicza
Klub Radnych „Łowickie.pl”
za pośrednictwem Biura Rady Miejskiej
w Łowiczu

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 29 sierpnia 2024 roku w sprawie wystąpienia do władz Polskich Kolei Państwowych (PKP) w przedmiocie remontu budynku przy stacji kolejowej Łowicz Przedmieście, gdzie aktualnie znajduje się sklep „Borowik” informuję, że Miasto wystąpiło do Polskich Kolei Państwowych S.A. w przedmiotowej sprawie i oczekujemy na odpowiedź.

Z poważaniem

BURMISTRZ
MIASTA ŁOWICZA
Mariusz Siewiera
Mariusz Siewiera



Burmistrz Miasta Łowicza

Łowicz, dnia 05.07.2024 r.

BRM.0003.19.2024.SG2

Sz. P.

Tomasz Grzegorz Rudnicki

Radny Rady Miejskiej w Łowiczu

Klub Radnych „Koalicja Obywatelska”

W nawiązaniu do Pana interpelacji złożonej na **VIII Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu w dniu 29 sierpnia 2024 roku**, a dotyczącej:

- 1) zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. 3 Maja, Plac Stary Rynek, 11 Listopada i Mostowej w Łowiczu polegającej na zmianie kierunku pierwszeństwa przejazdu
- 2) montażu lustra drogowego na skrzyżowaniu ul. Magazynowej z ul. Basztową

Ad. 1. informuję że sprawa zostanie szczegółowo przeanalizowana przy wzięciu pod uwagę poniższych zagadnień:

- ul. 3 Maja jest drogą kategorii gminnej nr 105533E, ul. Plac Stary Rynek jest drogą kategorii gminnej nr 105548E, ul. 11 Listopada jest drogą kategorii gminnej nr 105526E, ul. Mostowa jest drogą kategorii gminnej nr 105542E;
- opisane wyżej skrzyżowanie jest znacznie obciążone ruchem zarówno pojazdów jak w szczególności pieszych (największe natężenie ruchu pieszych jest obecnie na przejściu dla pieszych na ul. 11 Listopada – południowa pierzeja Placu Stary Rynek);
- obecna organizacja ruchu wpływa na uspokojenie strumienia ruchu w kierunku północ – południe;
- istotny element spowolnienia ruchu pojazdów na kierunku północ-południe jest znaczne obciążenie ruchem pieszych przejścia dla pieszych na ul. 11 Listopada – południowa pierzeja Placu Stary Rynek;
- ul. 3 Maja przebiega trasa autobusów komunikacji miejskiej.

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, oraz § 3 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, **organem właściwym w sprawach zarządzania ruchem na drogach publicznych gminnych i powiatowych Łowicza jest Starosta Powiatu Łowickiego, który rozpatruje wnioski dotyczące zmian w organizacji ruchu.**

Do obowiązków zarządcy ruchem należy także „rozpatrywanie wniosków dotyczących zmian organizacji ruchu” - zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784). Burmistrz Miasta Łowicza, jako zarządca drogi, jest w tych sprawach jedynie organem opiniodawczym.



Z uwagi na zakres kompetencji, na podstawie art. 65 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 poz. 572) sprawa zmiany w organizacji ruchu w zakresie usytuowania progu zwalniającego w ul. Tkaczew w Łowiczu zostanie przekazana do właściwego organu.

Ad. 2. ul. Magazynowa jest drogą kategorii gminnej nr 105531E, ul. Basztowa jest drogą kategorii gminnej nr 105466E. Mając na uwadze wzrost natężenia ruchu w ul. Magazynowej proponowany przez Pana montaż lustra drogowego może przyczynić się do podniesienia poziomu bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu.

Lustro zostanie zamontowane przez Zakład Utrzymania Miasta w Łowiczu Sp. z o.o. w Łowiczu w terminie zgodnym z harmonogramem realizowanych robót.

Z poważaniem

**BURMISTRZ
MIASTA ŁOWICZ**
Mariusz Siewiera
Mariusz Siewiera

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Biuro Rady Miejskiej w Łowiczu,
3. A/a.

Sporządził:

Inspektor WSK

Sławomir Gromada



Burmistrz Miasta Łowicza

Łowicz, dnia 04.09.2024 r.

BRM.0003.19.2024.SG2

Sz. P.
Hubert Krajewski
Radny Rady Miejskiej w Łowiczu
Klub Radnych „Łowickie.pl”

W nawiązaniu do Państwa interpelacji złożonych **na VIII Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu w dniu 29 sierpnia 2024 roku**, a dotyczących:

- 1) uporządkowania chodnika przy drodze ul. Armii Krajowej w Łowiczu;
- 2) wymiany powierzchni chodnika ul. Jana Pawła II na odcinku od ul. Ułańskiej do ul. Tuszewskiej informuję że:

- ul. Armii Krajowej na wysokości bazy PKS jest fragmentem drogi powiatowej nr 2713E;
- ul. Jana Pawła II jest fragmentem drogi powiatowej nr 2754E.

Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320) zarządcą tych dróg jest Zarząd Powiatu Łowickiego, który realizuje swoje obowiązki poprzez Powiatowy Zarząd Dróg i Transportu w Łowiczu, ul. Jana Pawła II nr 173/175, 99 – 400 Łowicz.

Do zadań Zarządcy drogi zgodnie z art. 20 ust. 4 wyżej przytoczonej Ustawy należy „utrzymanie części drogi, urządzeń drogi, budowli ziemnych, drogowych obiektów inżynierskich, znaków drogowych, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego”.

Państwa interpelacje, na podstawie art. 65 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 poz. 572) zostaną przekazane do właściwego organu.

Z poważaniem

Mariusz Siewiera

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Biuro Rady Miejskiej w Łowiczu,
3. A/a.

Sporządził:

Inspektor WSK Sławomir Gromada



Burmistrz Miasta Łowicza

Łowicz, dnia 06.09.2024 r.

BRM.0003.19.2024.SG2

Sz. P.

Krzysztof Olko

Radny Rady Miejskiej w Łowiczu

W nawiązaniu do Pana interpelacji złożonej **na VIII Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu w dniu 29 sierpnia 2024 roku**, a dotyczącej:

- montażu modułu czasowego przy sterowniku sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Stanisławskiego i Kurkowej informuję że :

Sygnalizacja na skrzyżowaniu ul. Stanisławskiego i Kurkowej była wykonana na rzecz Powiatu Łowickiego. Została ona przejęta w 2019 r wraz ze zmianą kategorii ul. Stanisławskiego z drogi powiatowej na drogę gminną.

W poruszanej przez Pana sprawie konsultowano się z przedstawicielem firmy zajmującej się bieżącym utrzymaniem tej sygnalizacji.

Ustalono, że zarówno sygnalizacja świetlna, jak i sygnalizacja dźwiękowa sterowane są tym samym modułem elektronicznym. Wszelkie zmiany natężenia dźwięku lub czasowego jego wyłączenia mogą być wprowadzone tylko w korelacji z sygnalizacją świetlną i wymagają one trwałych zmian w module sterującym co, z uwagi na znaczne koszty tej zmiany, nie jest możliwe.

Jedynym rozwiązaniem zgłoszonego problemu, jest zmiana programu czasowego pracy zarówno sygnalizacji świetlnej, jak i dźwiękowej. Zmiana ta polegałaby na całkowitym wyłączeniu obu sygnalizacji w godzinach nocnych.

W trakcie wieloletniej współpracy z Komendą Powiatową Policji w Łowiczu, stwierdzono częste niestosowanie się przez kierujących pojazdami do oznakowania pionowego i poziomego na skrzyżowaniach ulic naszego miasta. W tym celu na najbardziej obciążonych ruchem skrzyżowaniach, dużym nakładem finansowym, zamontowano sygnalizacje świetlne. Ponadto, na wniosek osób niewidomych sygnalizacje te wyposażono w sygnalizatory dźwiękowe.

W tej sytuacji, mając na względzie bezpieczeństwo, zarówno pieszych, jak i pojazdów korzystających z przejścia i przejazdu przez przedmiotowe skrzyżowanie, Burmistrz Miasta Łowicza nie przewiduje obecnie możliwości zastosowania przedstawionego wyżej rozwiązania.

Z poważaniem

**BURMISTRZ
MIASTA ŁOWICZA**
Mariusz Siewiera
Mariusz Siewiera

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Biuro Rady Miejskiej w Łowiczu,
3. A/a.

Sporządził:

Inspktor WSK Sławomir Gromada



Burmistrz Miasta Łowicza

Łowicz, 05.09.2024 r.

BRM.0003.19.2024.KM2

**Sz. P.
Krzysztof Olko
Radny Rady Miejskiej
w Łowiczu**

W odpowiedzi na interpelację złożoną podczas VIII Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu w dn. 29.08.2024 r. informuję, że awaria oprawy oświetlenia ulicznego w pasie drogowym ul. Podgrodzie zostanie przekazana do konserwatora oświetlenia ulicznego celem naprawy.

W przypadku oprawy typu led zamontowanej na słupie przy placu zabaw i placu fitness na terenie Al. Sienkiewicza 62 w Łowiczu wymagana jest jej wymiana na nową. Nastąpi to po złożeniu zamówienia i dostawie nowej oprawy z hurtowni elektrycznej.

Jednocześnie informuję, że awarie oświetlenia ulicznego można zgłaszać telefonicznie oraz za pośrednictwem e-maila do pracownika Wydziału Spraw Komunalnych tutejszego urzędu, tj. p. Klaudii Modrzejewskiej - tel. (46) 830 91 53, adres e-mail: k.modrzejewska@um.lowicz.pl.

Z poważaniem

**BURMISTRZ
MIASTA ŁOWICZA**
Mariusz Siewiera
Mariusz Siewiera

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Biuro Rady,
3. a/a.

Sprawę prowadzi:

Klaudia Modrzejewska – inspektor w Wydziale Spraw Komunalnych Urzędu Miejskiego w Łowiczu, tel. (46) 830 91 53, adres e-mail: k.modrzejewska@um.lowicz.pl



BRM.0003.19.2024.PG

Łowicz, dnia 30.09.2024 r.

Sz. P.

Grażyna Rosa-Wüstermann
Radny Rady Miejskiej w Łowiczu
Klub Radnych „Łowickie.pl”

W nawiązaniu do Pani interpelacji zgłoszonej na VIII Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu w dniu 29 sierpnia 2024 r. w sprawie wycięcia suchych, dużych konarów, które znajdują się w drzewach rosnących na skwerze zieleni pomiędzy ul. Starościńską, a garażami na os. Dąbrowskiego informuję, iż przedmiotowe drzewa zostaną ujęte w wykazie prac polegających na pielęgnacji i wycinie drzew rosnących na terenie Gminy Miasto Łowicz. Przeprowadzenie w/w prac planowane jest w okresie jesienno – zimowym 2024/2025 r.

Z poważaniem

BURMISTRZ
MIASTA ŁOWICZA
Mariusz Siewiera
Mariusz Siewiera

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Biuro Rady Miejskiej w Łowiczu,
3. A/a.



Łowicz, dnia 30.09.2024 r.

BRM.0003.19.2024.BM

Sz. P.

Szymon Szaleniec

Radny Rady Miejskiej w Łowiczu

Klub Radnych „Łączy nas Łowicz”

W nawiązaniu do Pana interpelacji zgłoszonej na VIII Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu w dniu 29 sierpnia 2024 r. w sprawie zamontowania szyby na przystanku MZK znajdującym się obok sklepu spożywczego CYMES przy ul. Armii Krajowej 43 informuję, iż zostały podjęte stosowne działania. Dyrektor Miejskiego Zakładu Komunikacji w Łowiczu, zgłosił na Komendę Policji w Łowiczu oraz do ubezpieczyciela, fakt uszkodzenia w/w wiaty przystankowej. Jednocześnie Dyrektor złożył zamówienie na nowe szyby do wiat, oczekuje na potwierdzenie dostawy, aby planować montaż.

Z poważaniem

BURMISTRZ
MIASTA ŁOWICZA
Mariusz Siewiera
Mariusz Siewiera

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Biuro Rady Miejskiej w Łowiczu,
3. A/a.



Burmistrz Miasta Łowicza

Łowicz, dnia 06.09.2024 r.

BRM.0003.19.2024.SG2

Sz. P.

Szymon Szaleniec

Radny Rady Miejskiej w Łowiczu

Klub Radnych „Łączy nas Łowicz”

W nawiązaniu do Pana interpelacji złożonej na VIII Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu w dniu 29 sierpnia 2024 roku, a dotyczącej:

– zainstalowaniu progów zwalniających na ul. Tkaczew na odcinku od ronda na ul. Mostowej do zakrętu przy restauracji „Stara Łaźnia”

informuję że:

Ul. Tkaczew w Łowiczu jest drogą kategorii gminnej nr 105595E. Posiada ona jezdnię o szerokości 6,00 m oraz chodnik po stronie południowej szerokości 2,00 m. Ulica ta znajduje się w obszarze oznakowanym znakami B – 43 „strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h” i znakami B – 44 „koniec strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h”. Odcinek jezdni od ronda na ul. Mostowej do zakrętu przy restauracji „Stara Łaźnia” posiada długość ok. 107 m. Na tym odcinku w obszarze jezdni usytuowana jest znaczna ilość urządzeń podziemnych np. włązy do studni kanalizacyjnych, zasuw wodociągowe itp. Lokalizacja progów w miejscu usytuowania tych urządzeń jest zabroniona.

Sytuowanie progów zwalniających na drogach publicznych podlega regulacjom prawnym zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311). Zgodnie z zapisami punktu 8.1. Załącznika nr 4 do powyższego Rozporządzenia progi zwalniające nie mogą być umieszczane bliżej niż 40 m od skrzyżowania ulic lub dróg, z wyjątkiem progów płytowych, na których wyznaczono przejście dla pieszych lub przejazd dla rowerzystów, oraz nie bliżej niż 30 m. od przejścia dla pieszych.

Mając na uwadze obecny przebieg jezdni w postaci odcinka prostego długości ok. 107 m pomiędzy elementami wymuszającymi obniżenie prędkości w postaci skrzyżowania z ruchem okrężnym i zakrętu pod kątem większym niż 90°, obowiązujące przepisy dotyczące lokalizacji progów zwalniających, budowa progów zwalniających na tym odcinku ulicy, naszym zdaniem jest niezasadna. Należy także zauważyć że odcinek prosty ul. Tkaczew jest krótszy niż dopuszczalna odległość pomiędzy progami, która zgodnie z obowiązującymi przepisami wynosi 150 m.

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, oraz § 3 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23



września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, **organem właściwym w sprawach zarządzania ruchem na drogach publicznych gminnych i powiatowych Łowicza jest Starosta Powiatu łowickiego, który rozpatruje wnioski dotyczące zmian w organizacji ruchu.**

Do obowiązków zarządcy ruchem należy także „rozpatrywanie wniosków dotyczących zmian organizacji ruchu” - zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784). Burmistrz Miasta Łowicza, jako zarządca drogi, jest w tych sprawach jedynie organem opiniodawczym.

Z uwagi na zakres kompetencji, na podstawie art. 65 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 poz. 572) sprawa zmiany w organizacji ruchu w zakresie usytuowania progu zwalniającego w ul. Tkaczew w Łowiczu zostanie przekazana do właściwego organu.

Z poważaniem

Mariusz Siewiera

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Biuro Rady Miejskiej w Łowiczu,
3. A/a.

Sporządził:

Inspektor WSK Sławomir Gromada



Burmistrz Miasta Łowicza

Łowicz, 09.10.2024 r.

BRM.0003.19.2024.AP

Sz. P.

Szymon Szaleniec

Radny Rady Miejskiej w Łowiczu

W odpowiedzi na złożoną na sesji Rady Miejskiej w Łowiczu w dniu 29.08.2024 r. interpelację w sprawie zwiększenia środków do dyspozycji Zarządów Osiedli do kwoty 10.000,00 zł rocznie informujemy, że planujemy podnieść od roku 2025 wydatki budżetu na ten cel o wskaźnik inflacji, tj. 4,1%.

Z poważaniem

**BURMISTRZ
MIASTA ŁOWICZA**
Mariusz Siewiera
Mariusz Siewiera



**BURMISTRZ
MIASTA ŁOWICZA**

GGPP.0003.11.2024.MM

Łowicz, 09.09.2024 r.

**Pan Tomasz Grzegorz Rudnicki
Radny Rady Miejskiej w Łowiczu**

W odpowiedzi na Pana interpelację ws. informacji na jakim etapie jest sprawa nadania nazwy rondy w ciągu ulicy gen. St. Klickiego informuję, iż w najbliższym czasie zostanie przygotowana uchwała o nadaniu nazwy ronda. Przedstawiona przez Zarząd Osiedla „Stare Miasto” propozycja nazwy ronda zostanie wzięta pod uwagę.

Obecnie analizujemy, która nazwa będzie najbardziej odpowiednia.

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Agnieszka Karczewska
Naczelnik Wydziału Gospodarki Gruntami
Planowania Przemysłowego i Rolnictwa



Burmistrz Miasta Łowicza

Znak sprawy: BRM.0003.19.2024

Łowicz, dnia 9.09.2024 r.

**Pan Krzysztof Olko
Radny Miasta Łowicza
Klub Radnych „Łączy nas Łowicz”
za pośrednictwem Biura Rady Miejskiej
w Łowiczu**

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 28 sierpnia 2024 roku w sprawie WNIOSKÓW DO MINISTRA SPORTU I TURYSTYKI O DOFINANSOWANIE ZADANIA INWESTYCYJNEGO W RAMACH PROGRAMU MODERNIZACJI KOMPLEKSÓW SPORTOWYCH 'ORLIK' 2024 dotyczących kompleksów sportowych na osiedlu Marii Konopnickiej oraz przy ul. Grunwaldzkiej Miasto Łowicz informuje, iż czekamy na przygotowanie umowy i dokonaniu wszelkich formalności z tym związanych.

W sprawie budowy parkingu przy ul. Konopackiego uprzejmie informujemy, iż w dniu 29.07.2024 r. Miasto Łowicz uzyskało pozwolenie na budowę Nr 260/2024. Planujemy wszczęcie postępowania na wybranie wykonawcy prac budowlanych w tym roku.

Z poważaniem

**BURMISTRZ
MIASTA ŁOWICZA**
Mariusz Siewiera
Mariusz Siewiera