



## Burmistrz Miasta Łowicza

**Pan**

**Michał Zieliński**

**Radny Rady Miejskiej w Łowiczu**

BRM.0003.7.2024

Łowicz, dn. 17.06.2024 r.

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana na III Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu w dn. 28 maja 2024 r. informujemy, iż Miasto Łowicz w przyszłości chce reaktywować Miejską Orkiestrę Dętą. Decyzja ta uzależniona jest jednak od posiadanych środków finansowych. Podkreślić również należy, że Miasto musiałoby ponieść znaczące koszty samego powołania Orkiestry, chociażby koszty kapelmistrza, zakupu nowych instrumentów oraz ubiorów.

Jednocześnie chcemy zwrócić uwagę, że działająca Orkiestra Miasta Łowicza była samodzielnym stowarzyszeniem rejestrowym, które otrzymywało dotację na swoją działalność z Urzędu Miejskiego w Łowiczu. Wcześniej Orkiestra była w strukturach Ochotniczej Straży Pożarnej w Łowiczu. Miasto nie posiada strojów, mundury były bowiem prywatnym wyposażeniem członków, zaś instrumenty zakupione 17 lat temu w większości wysłużyły się. Faktem jest, że mury Samorządowej Szkoły Muzycznej w Łowiczu, opuszcza wielu absolwentów, jest tam kadra z przygotowaniem muzycznym, jest to merytoryczne miejsce do zainicjowania szkolnej orkiestry.

**BURMISTRZ  
MIASTA ŁOWICZA**  
*Mariusz Siewiera*  
**Mariusz Siewiera**



# OŚRODEK SPORTU I REKREACJI W ŁOWICZU



99-400 Łowicz, Hala Sportowa OSiR Nr 1, ul. Jana Pawła II 3 | tel./fax (0-46) 830-20-28, 837-51-06  
Bank BGŻ O/ Łowicz nr: 36 2030 0045 1110 0000 0238 8470 | NIP 834-16-66-448 | Regon: 0003300430

<http://www.osir.lowicz.pl> | e-mail: [osir@osir.lowicz.pl](mailto:osir@osir.lowicz.pl) | [facebook.com/osirlowicz](https://www.facebook.com/osirlowicz)

Łowicz, 13.06.2024 r.

Szymon Szaleniec  
Radny Rady Miejskiej w Łowiczu  
Klub Radnych „Łączy nas Łowicz”

W odpowiedzi na pismo z dnia 28 maja 2024 roku, dotyczące prośby o podjęcie działań konserwujących i oczyszczających plac zabaw przy ulicy Andrzeja Kazimierza Cebrowskiego, informuję, że poczyniliśmy niezbędne działania w celu przywrócenia należytego stanu wyżej wymienionego placu zabaw.

Dbając o bezpieczeństwo i komfort dzieci oraz rodziców została przeprowadzona konserwacja oraz odświeżenie wyposażenia na placu zabaw, pomalowane ławki a cały teren został uporządkowany.

DYREKTOR  
Ośrodek Sportu i Rekreacji  
w Łowiczu  
mgr Zbigniew Kuczyński



# OŚRODEK SPORTU I REKREACJI W ŁOWICZU



99-400 Łowicz, Hala Sportowa OSiR Nr 1, ul. Jana Pawła II 3 | tel./fax (0-46) 830-20-28, 837-51-06  
Bank BGŻ O/ Łowicz nr: 36 2030 0045 1110 0000 0238 8470 | NIP 834-16-66-448 | Regon: 0003300430

<http://www.osir.lowicz.pl> | e-mail: [osir@osir.lowicz.pl](mailto:osir@osir.lowicz.pl) | [facebook.com/osirlowicz](https://www.facebook.com/osirlowicz)

Łowicz, 13.06.2024 r.

Dorota Chylińska  
Radna Rady Miejskiej w Łowiczu  
Klub Radnych „Łączy nas Łowicz”

W odpowiedzi na pismo z dnia 28 maja 2024 roku, dotyczące prośby o renowację i doposażenie placu zabaw znajdującego się przy Orliku na Osiedlu Marii Konopnickiej w Łowiczu, uprzejmie informuję, że w trosce o dobro najmłodszych dzieci, młodzieży oraz wszystkich korzystających z placu zabaw, opisywana w piśmie huśtawka została zdemonstrowana, ponieważ zagrażała bezpieczeństwu.

Mając na uwadze zapotrzebowanie mieszkańców naszego Miasta, będziemy starali się uwzględnić w przyszłorocznym budżecie wydatki na doposażenie placów zabaw w kolejne atrakcje oraz zamontowanie dodatkowych ławek.

DYREKTOR  
Ośrodek Sportu i Rekreacji  
w Łowiczu  
mgr Zbigniew Kuczyński



# Burmistrz Miasta Łowicza

**Pan Krzysztof Olko  
Radny Miasta Łowicza  
Klub Radnych „Łączy nas Łowicz”  
za pośrednictwem Biura Rady Miejskiej  
w Łowiczu**

**Znak sprawy: BRM.0003.7.2024**

**Łowicz, dnia 12.06.2024 r.**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie opracowania projektu zatoki parkingowej przy Szkole Podstawowej nr 4 informuję, że Miasto Łowicz obecnie nie dysponuje środkami w budżecie Miasta na opracowanie przedmiotowej dokumentacji. Niniejsza interpelacja zostanie potraktowana jako wniosek do projektu budżetu Miasta na 2025 rok.

Z poważaniem

**BURMISTRZ  
MIASTA ŁOWICZA**  
*Mariusz Siewiera*  
**Mariusz Siewiera**



## Burmistrz Miasta Łowicza

**Klub Radnych „Łowickie.pl”  
za pośrednictwem Biura Rady Miejskiej  
w Łowiczu**

**Znak sprawy: BRM.0003.7.2024**

**Łowicz, dnia 12.06.2024 r.**

W odpowiedzi na Państwa interpelację z dnia 28 maja 2024 roku w sprawie utworzenia parku miejskiego z infrastrukturą towarzyszącą przy ul. Gen. Tadeusza Kutrzeby informuję, że Miasto Łowicz obecnie nie dysponuje środkami w budżecie Miasta na realizację przedmiotowego zadania inwestycyjnego.

Realizacja przedmiotowej inwestycji wymaga, w pierwszym etapie, opracowania dokumentacji projektowej w zakresie projektu budowlanego i kosztorysu oraz dokumentacji niezbędnej do przeprowadzenia procedury zamówienia publicznego, w tym oszacowania wartości zadania inwestycyjnego.

Przedstawiona przez Państwa dokumentacja nie spełnia wymogów projektu niezbędnego do realizacji przedsięwzięcia. Jest jedynie wizualizacją ogólnych założeń krajobrazowych.

Niniejsza interpelacja zostanie potraktowana jako wniosek do projektu budżetu Miasta na 2025 rok.

Z poważaniem

**BURMISTRZ  
MIASTA ŁOWICZA**  
*Mariusz Siewiera*  
**Mariusz Siewiera**



## Burmistrz Miasta Łowicza

**Pan Szymon Szaleniec  
Radny Miasta Łowicza  
Klub Radnych „Łączy nas Łowicz”  
za pośrednictwem Biura Rady Miejskiej  
w Łowiczu**

**Znak sprawy: BRM.0003.7.2024**

**Łowicz, dnia 12.06.2024 r.**

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 28 maja 2024 roku w sprawie przeniesienia ławek znajdujących się na końcu ul. Wyzwolenia i jednej na wale rzeki Bzury informuję, że w ramach inwestycji polegającej na rozbudowie wspomnianej ulicy, w miejscu wjazdu na ścieżkę rowerową, przewidziano parking dla samochodów osobowych oraz stojaki dla rowerów i przedmiotowe ławki. Niniejsze ławki zostały zamontowane we wskazanej lokalizacji celem zapewnienia miejsca dla ewentualnego odpoczynku użytkowników ścieżki rowerowej i osób korzystających z wału rekreacyjnie, w tym również osób starszych. Powyższa inwestycja została oddana do użytkowania w maju 2024 roku celem zaspokajania potrzeb wszystkich mieszkańców Miasta. Wszelkie akty zakłócania spokoju w późnych godzinach nocnych oraz akty wandalizmu winny być zgłaszane do właściwych organów (policja) mających uprawnienia do interwencji w takich sytuacjach. Mając na względzie powyższe, należy stwierdzić, że lokalizacja przedmiotowych ławek jest zasadna.

Z poważaniem  
**BURMISTRZ  
MIASTA ŁOWICZA**  
*Mariusz Siewiera*  
**Mariusz Siewiera**



# Burmistrz Miasta Łowicza

**Klub Radnych „Łowickie.pl”  
za pośrednictwem Biura Rady Miejskiej  
w Łowiczu**

**Znak sprawy: BRM.0003.7.2024**

**Łowicz, dnia 12.06.2024 r.**

W odpowiedzi na Państwa interpelację z dnia 28 maja 2024 roku w sprawie rozważenia opracowania projektu budowy tunelu w ul. Mostowej oraz znalezienia zewnętrznych źródeł finansowania niniejszej inwestycji informuję, że zostaną podjęte działania w przedmiotowej sprawie.

Z poważaniem

**BURMISTRZ  
MIASTA ŁOWICZA**  
*Mariusz Siewiera*  
**Mariusz Siewiera**



# Burmistrz Miasta Łowicza

**Pan Sebastian Popiel  
Radny Miasta Łowicza  
Klub Radnych „Łączy nas Łowicz”  
za pośrednictwem Biura Rady Miejskiej  
w Łowiczu**

**Znak sprawy: BRM.0003.6.2024**

**Łowicz, dnia 12.06.2024 r.**

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 28 maja 2024 roku w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w zakresie ścieżek rowerowych informuję, że zostaną podjęte działania zmierzające do kompleksowej oceny stanu przedmiotowej infrastruktury.

Z poważaniem

**BURMISTRZ  
MIASTA ŁOWICZA**  
*Mariusz Siewiera*  
**Mariusz Siewiera**



Sz. P.  
Dorota Chylińska  
Radna Rady Miejskiej w Łowiczu

BRM-0003.7.2024.SG2

Łowicz, 05 czerwca 2024 r.

W nawiązaniu do Pani interpelacji złożonej na III Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu w dniu 28 maja 2024 roku, a dotyczącej:

1) przywrócenia progu zwalniającego na jezdni ul. Nieborowskiej (droga kategorii gminnej nr 105549E) w rejonie skrzyżowania z ul. Bolimowską i zmiany istniejącego oznakowania pionowego na tym odcinku ulicy ze znaku B-36 „zakaz zatrzymywania się” na znak B-35 „zakaz postoju” za tabliczką o treści „powyżej 15 min.” ;

informuję że:

Ul. Nieborowska jest drogą kategorii gminnej nr 105549E. Ulica ta znajduje się w obszarze oznakowanym znakami B – 43 „strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h” i znakami B – 44 „koniec strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h”.

Organizacja ruchu dla tej ulicy została wykonana zgodnie z projektem organizacji ruchu zatwierdzonym przez Starostę Powiatu Łowickiego w dniu 09.09.2020 r znak: PZDiT.5420S39.2020. Oznakowanie pionowe i poziome ul. Nieborowskiej jest zgodne z przedmiotowym projektem. W rejonie skrzyżowania z ul. Dworcową znajduje się przejście dla pieszych oznakowane znakami pionowymi D-6 i znakami poziomymi P-10. Po wschodniej stronie jezdni w rejonie skrzyżowania z ul. Dworcową w kierunku północnym obowiązuje znak pionowy B-36 „zakaz zatrzymywania się”.

Na odcinku od zjazdu z ronda w ul. Bolimowskiej, ul. Nieborowska posiada jezdnię o ruchu dwukierunkowym szerokości 5,50 m o nawierzchni bitumicznej i chodnik po wschodniej stronie jezdni o szerokości ok. 2,00 m. Po zachodniej stronie jezdni na przedmiotowym odcinku ulicy zlokalizowana jest zatoka postojowa o szerokości 6,00 m umożliwiająca postój pojazdów prostopadle do osi jezdni.

Na tym odcinku jezdni ul. Nieborowskiej spełnia rolę drogi manewrowej dla przylegającej do jezdni zatoki postojowej. Zgodnie z punktem 5.2.4. załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r poz. 2311 ze zm.) szerokość jezdni manewrowej przy zatoce postojowej umożliwiającej postój prostopadle do osi jezdni wynosi 5,00 m. Jezdnia ul. Nieborowskiej posiada szerokość 5,50 m. **W tej sytuacji zmniejszenie jej szerokości poprzez stojące pojazdy spowoduje znaczne utrudnienia w ruchu i obniżenie poziomu bezpieczeństwa ruchu na tym odcinku drogi, ponadto wprowadzenie takiej zmiany w organizacji ruchu byłoby niezgodne z obowiązującymi przepisami.**

Sytuowanie progów zwalniających podlega regulacjom prawnym zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311). Zgodnie z zapisami punktu 8.1. Załącznika nr 4 do powyższego Rozporządzenia progi zwalniające nie mogą być umieszczane bliżej niż 40 m od skrzyżowania ulic lub dróg, z wyjątkiem progów płytowych, na których wyznaczono przejście dla pieszych lub przejazd dla rowerzystów. Zatem, w ciągu ul. Nieborowskiej próg zwalniający może być usytuowany jedynie na wysokości zatoki postojowej. Taka lokalizacja progu, naszym zdaniem, może przyczynić się do obniżenia poziomu bezpieczeństwa ruchu. Uważamy, że próg ten będzie stanowił utrudnienie w ruchu dla kierowców pojazdów korzystających z zatoki postojowej (szczególnie wyjeżdżających z zatoki), a ponadto w wielu przypadkach kierowcy chcący ominąć próg będą wjeżdżać w obszar zatoki postojowej. Sytuacja ta może być przyczyną kolizji z pojazdami wyjeżdżającymi z zatoki

postojowej. Ponadto, skrzyżowanie ul. Nieborowskiej z ul. Dworcową w sposób naturalny, poprzez zmianę kierunku ruchu wymusza ograniczenie prędkości pojazdów jadących ul. Nieborowską.

**Zatem, budowa progu zwalniającego zlokalizowanego na jezdni ul. Nieborowskiej na odcinku od zjazdu z ronda w ul. Bolimowskiej do skrzyżowania z ul. Dworcową, nie wydaje się zasadna.**

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, oraz § 3 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, **organem właściwym w sprawach zarządzania ruchem na drogach publicznych gminnych Łowicza jest Starosta Powiatu Łowickiego, który rozpatruje wnioski dotyczące zmian w organizacji ruchu.**

Do obowiązków zarządcy ruchem należy także „rozpatrywanie wniosków dotyczących zmian organizacji ruchu” - zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784). Burmistrz Miasta Łowicza, jako zarządca drogi, jest w tych sprawach jedynie organem opiniodawczym.

Poruszone przez Panią sprawy były przedmiotem obrad w dniu 20 września 2023 r. Komisji ds. organizacji ruchu powołanej przez Starostę Powiatu Łowickiego. Zgodnie z protokołem nr 30/2023 z dnia 20 września 2023 r. Komisja stwierdziła że istniejące oznakowanie spełnia wymagania zawarte w przywołanym wyżej Rozporządzeniu.

Proszę o przekazanie niniejszej odpowiedzi zainteresowanym mieszkańcom.

*Z poważaniem*

**BURMISTRZ  
MIASTA ŁOWICZA**  
  
**Mariusz Siewiera**

*Załącznik:*

*Kopia protokołu z dnia 20 września 2023 r*

*Komisji ds. organizacji ruchu powołanej przez Starostę Powiatu Łowickiego.*

**Otrzymują:**

- 1. Sz. P. Dorota Chylińska - Radna Rady Miejskiej w Łowiczu,*
- 2. Biuro Rady Miejskiej w Łowiczu,*
- 3. a/a.*

BURMISTRZ  
MIASTA ŁOWICZA

Sz. P.  
**Zofia Wielemborek**  
**Radna Rady Miejskiej w Łowiczu**

BRM-0003.7.2024.SG2

Łowicz, 05 czerwca 2024 r.

W nawiązaniu do Pani interpelacji złożonej na III Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu w dniu 28 maja 2024 roku, a dotyczącej dokonania przeglądu tabliczek z nazwami ulic miejskich i wymiany zniszczonych i uzupełnienie brakujących informuję że:

sprawa zostanie przekazana do realizacji przez służby Zakładu Utrzymania Miasta w Łowiczu w ramach bieżącego utrzymania dróg gminnych.

Prace będą realizowane sukcesywnie zgodnie z ustalonym harmonogramem robót.

Z poważaniem

BURMISTRZ  
MIASTA ŁOWICZA  
  
Mariusz Siewiera

**Otrzymują:**

1. Sz. P. Zofia Wielemborek - Radna Rady Miejskiej w Łowiczu,
2. Biuro Rady Miejskiej w Łowiczu,
3. a/a.

Sz. P.  
**Iwona Sokół**  
**Radna Rady Miejskiej w Łowiczu**

BRM-0003.7.2024.SG2

Łowicz, 05 czerwca 2024 r.

W nawiązaniu do Pani interpelacji złożonej na III Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu w dniu 28 maja 2024 roku, a dotyczącej zamontowania wyspowych progów zwalniających w okolicach przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu ul. Starorzecze i Browarnej;

informuję że:

Ul. Starorzecze jest drogą kategorii gminnej nr 105595E, a ulica Browarna jest drogą kategorii gminnej nr 105474E. W obu ulicach odbywa się ruch pojazdów o średnim natężeniu i ruch pieszych o niewielkim natężeniu.

Sytuowanie progów zwalniających na drogach publicznych podlega regulacjom prawnym zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311). Zgodnie z zapisami punktu 8.1. Załącznika nr 4 do powyższego Rozporządzenia progi zwalniające nie mogą być umieszczane bliżej niż 40 m od skrzyżowania ulic lub dróg, z wyjątkiem progów płytowych, na których wyznaczono przejście dla pieszych lub przejazd dla rowerzystów, oraz nie bliżej niż 30 m. od przejścia dla pieszych.

Zatem, w ciągu ul. Starorzecze progi zwalniające nie mogą być usytuowane w okolicach przejścia dla pieszych.

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, oraz § 3 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, **organem właściwym w sprawach zarządzania ruchem na drogach publicznych gminnych Łowicza jest Starosta Powiatu Łowickiego, który rozpatruje wnioski dotyczące zmian w organizacji ruchu.**

Do obowiązków zarządcy ruchem należy także „rozpatrywanie wniosków dotyczących zmian organizacji ruchu” - zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784). Burmistrz Miasta Łowicza, jako zarządca drogi, jest w tych sprawach jedynie organem opiniodawczym.

Z uwagi na zakres kompetencji, na podstawie art. 65 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 poz. 572) sprawę wykonania progów zwalniających w ul. Starorzecze zostanie przekazana pod obrady Komisji ds. organizacji ruchu powołanej przez Starostę Powiatu Łowickiego.

Proszę o zapoznanie z powyższą odpowiedzią zainteresowanych mieszkańców.

Z poważaniem

BURMISTRZ  
MIASTA ŁOWICZA  
  
Mariusz Siewiera

**Otrzymują:**

1. Sz. P. Iwona Sokół - Radna Rady Miejskiej w Łowiczu,
2. Biuro Rady Miejskiej w Łowiczu,
3. a/a.

**Robert Wójcik**  
**Radny Rady Miejskiej w Łowiczu**  
**w imieniu Klubu Radnych**  
**„Łowickie.pl”**

BRM-0003.7.2024.SG2

Łowicz, 05 czerwca 2024 r.

W nawiązaniu do Państwa interpelacji złożonych na III Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu w dniu 28 maja 2024 roku, a dotyczącej:

- 1) skoszenia trawy wzdłuż ul. Cegielnianej i na placu przed dworcem kolejowym Łowicz-Przedmieście;
- 2) uprzątnięcia chodnika i wymianę zepsutych żarówek w lampach ulicznych wzdłuż ul. Kutrzeby;
- 3) zamontowania progów zwalniających na ulicach M. Krudowskiego, H. Jordana ;

informuję że:

ad. 1. zieleńce wzdłuż ul. Cegielnianej i na placu przed dworcem kolejowym Łowicz-Przedmieście zostaną skoszone przez służby Zakładu Utrzymania Miasta w Łowiczu w ramach bieżącego utrzymania dróg gminnych;

ad. 2. chodnik w ul. gen. T. Kutrzeby (droga gminna nr105522E) zostanie uporządkowany przez służby Zakładu Utrzymania Miasta w Łowiczu w ramach bieżącego utrzymania dróg gminnych. Wymiana zepsutych żarówek w latarniach miejskich została przekazana do konserwatora oświetlenia ulicznego;

ad. 3. ul. M. Krudowskiego jest drogą kategorii gminnej nr 105627E. Posiada ona jezdnię o szerokości 6,00 m. z chodnikiem o szerokości. 2,00 m po północnej stronie jezdni. Ulica ta znajduje się w obszarze oznakowanym znakami B – 43 „strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h” i znakami B – 44 „koniec strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h”. Na jezdni w ul. M. Krudowskiego znajduje się obecnie 1 próg zwalniający. Z uwagi na istniejące warunki ruchu (duża ilość skrzyżowań i zjazdów do posesji wpływających na obniżenie prędkości pojazdów) oraz brak zdarzeń drogowych **nie jest przewidywana budowa kolejnych progów zwalniających.**

Ul. H. Jordana jest drogą kategorii gminnej nr 105504E. Posiada ona jezdnię o szerokości 6,00 m. bez wydzielonych chodników. Ruch pojazdów i pieszych odbywa się po jezdni. Ulica przenosi ruch pojazdów i pieszych o niewielkim natężeniu. Długość ulicy wynosi ok. 280 m. – od ul. Armii Krajowej do ul. Listopadowej. Na długości tej znajdują się 2 skrzyżowania z ul. J. Korczaka i ul. Zagrodową. Odległość odcinków prostych pomiędzy łukami skrzyżowań wynosi odpowiednio ok. 88 m, ok. 45 m. i ok. 90 m.

Ulica H. Jordana jak i inne ulice zlokalizowane po wschodniej stronie ul. Armii Krajowej przebiegają na terenie osiedla mieszkaniowego i stanowią jedynie dojazd do przyległych posesji. Ponadto, ulice te znajdują się w obszarze oznakowanym znakami B – 43 „strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h” i znakami B – 44 „koniec strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h”.

Zatem jazda ul. H. Jordana (jak i ulicami sąsiednimi) z prędkością powyżej 30 km/h, jaka jest podana na oznakowaniu pionowym, stanowi wykroczenie podlegające stosownej karze.

Sytuowanie progów zwalniających podlega regulacjom prawnym zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311) Zgodnie z zapisami punktu 8.1. Załącznika nr 4 do powyższego Rozporządzenia **progi zwalniające nie mogą być umieszczane bliżej niż 40 m od skrzyżowania ulic lub dróg**, z wyjątkiem progów płytowych, na których wyznaczono przejście dla pieszych lub przejazd dla rowerzystów. Odległość pomiędzy progami może wynosić do 150 m a więc jest prawie dwukrotnie większa od odległości pomiędzy istniejącymi skrzyżowaniami.

Z uwagi na dużą ilość skrzyżowań na niewielkim odcinku ulicy, w ul. H. Jordana istnieje możliwość budowy progów zwalniających jedynie pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Armii Krajowej i ul. J.

Korczaka oraz pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Zagrodową i ul. Listopadową. Progi w tych lokalizacjach nie wpłyną na zmniejszenie prędkości poruszających się pojazdów, gdyż kierujący pojazdami jadącymi ul. H. Jordana muszą zmniejszyć prędkość zarówno przed skrzyżowaniem z ul. Armii Krajowej - z uwagi na konieczność ustąpienia pierwszeństwa przejazdu, jak i przed skrzyżowaniem z ul. Listopadową - z uwagi na zmianę kierunku przebiegu ulicy o 90°.

Wobec opisanych wyżej warunków ruchu uważam że budowa progów zwalniających w ul. H. Jordana nie przyczyni się do podniesienia poziomu bezpieczeństwa ruchu, w związku z powyższym jest niecelowa.

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, oraz § 3 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, organem właściwym w sprawach zarządzania ruchem na drogach publicznych gminnych Łowicza jest Starosta Powiatu Łowickiego, który rozpatruje wnioski dotyczące zmian w organizacji ruchu.

Do obowiązków zarządcy ruchem należy także „rozpatrywanie wniosków dotyczących zmian organizacji ruchu” - zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784). Burmistrz Miasta Łowicza, jako zarządca drogi, jest w tych sprawach jedynie organem opiniodawczym.

Z uwagi na zakres kompetencji, na podstawie art. 65 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 poz. 572) sprawę wykonania progów zwalniających w ul. H. Jordana zostanie przekazana pod obrady Komisji ds. organizacji ruchu powołanej przez Starostę Powiatu Łowickiego.

Z poważaniem

**BURMISTRZ**  
**MIASTA ŁOWICZA**  
  
**Mariusz Siewiera**

**Otrzymują:**

1. Sz. P. Robert Wójcik - Radny Rady Miejskiej w Łowiczu w imieniu Klubu Radnych „Łowickie.pl”,
2. Biuro Rady Miejskiej w Łowiczu,
3. a/a.

BURMISTRZ  
MIASTA ŁOWICZA

**Grażyna Rosa-Wüstermann**  
**Radna Rady Miejskiej w Łowiczu**  
**w imieniu Klubu Radnych**  
**„Łowickie.pl”**

BRM-0003.7.2024.SG2

Łowicz, 10 czerwca 2024 r.

W nawiązaniu do Państwa interpelacji złożonych na III Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu w dniu 28 maja 2024 roku, a dotyczącej:

- 1) wyremontowania odcinka zjazdu na osiedle H. Dąbrowskiego od ul. Starościńskiej;
- 2) wyremontowania odcinka zjazdu na osiedle W. Broniewskiego pomiędzy blokiem nr 1 i nr 2 od ul. gen. W. Sikorskiego

informuję że:

sprawa remontu nawierzchni wyżej opisanych zjazdów jest obecnie przedmiotem analizy dotyczącej kosztów i technologii wykonania.

Możliwość wykonania prac zostanie rozważona po dokonaniu wyżej opisanych ustaleń.

Z poważaniem

BURMISTRZ  
MIASTA ŁOWICZA  
  
Mariusz Siewiera

**Otrzymują:**

1. Sz. P. Grażyna Rosa-Wüstermann- Radna Rady Miejskiej w Łowiczu w imieniu Klubu Radnych „Łowickie.pl”,
2. Biuro Rady Miejskiej w Łowiczu,
3. a/a.



# Burmistrz Miasta Łowicza

BRM.003.7.2024.KS

Łowicz, 13.06.2024 r.

**Sz. P. Tomasz Rudnicki**  
**Radny Rady Miejskiej w Łowiczu**  
**Klub Radnych „Koalicja Obywatelska”**

W odpowiedzi na interpelację złożoną na III Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu, w dniu 28 maja 2024 roku przez Pana Tomasza Rudnickiego, w imieniu Klubu Radnych „Koalicja Obywatelska” odnośnie przywrócenia „Łowickiego Budżetu Obywatelskiego” oraz realizacji niewykonanych dotychczas inwestycji, przekazuję listę inwestycji nie wykonanych.

W roku 2021 i 2022 realizacja zaległego Budżetu Obywatelskiego Miasta Łowicza była wstrzymana (decyzja Rady Miejskiej w Łowiczu z roku 2020). W roku 2022 nie przeprowadzono procedury wyboru zadań na rok 2023 a zatem uchwała w sprawie BO od momentu ostatnich zmian nie była wykonywana.

Edycja V 2018

**Propozycja ogólnomiejska do 300.000 zł**

Nazwa zadania : „Budowa placu do minigolfa, wyciągu saneczkowego oraz „Góra Frajdy” (podest na górcie ze zjeżdżalnią i schodami) na górcie w parku Błonie”

Edycja VI 2019

**Propozycja osiedlowa do 100.000 zł**

**OSIEDLE BRATKOWICE**

Nazwa zadania : „Nowa nawierzchnia na bieżni przy Szkole Podstawowej nr 7 w Łowiczu”

Edycja VII 2020

**Propozycja ogólnomiejska do 300.000 zł**

Nazwa zadania : „TOR PUMPTRACK NA ŁOWICKICH BŁONIACH (tor do jazdy na rowerze, rolkach, wrotkach czy hulajnodze)”





### **Propozycja osiedlowa do 100.000 zł**

#### **OSIEDLE BRATKOWICE**

Nazwa zadania : „*Łowicki Park Życia "ŁoGród"*”

#### **Lokalizacja**

Teren koło szkoły podstawowej nr 7, teren koło szpitala lub inny teren (łąka) w obrębie osiedla Bratkowice.

#### **Zwięzłe streszczenie projektu zadania**

Teren zielony przeznaczony na sadzenie drzew z okazji narodzin dziecka.

#### **Opis zadania**

Rodzice, którym urodziło się dziecko będą mogli posadzić z tej okazji pamiątkowe drzewko na specjalnie do tego przygotowanym terenie (np teren koło szkoły podstawowej nr 7, teren koło szpitala). Sadzonki zapewnia miasto wraz z pamiątkowymi tabliczkami (np. z imieniem i datą urodzenia dziecka). Każde drzewko symbolizuje narodzone dziecko, nowe życie, które rodzice mogliby pielęgnować i obserwować jak rośnie wraz z dzieckiem.

### **Propozycja osiedlowa do 100.000 zł**

#### **OSIEDLE H. DĄBROWSKIEGO**

Nazwa zadania : „*Wykonanie aktywnych przejść dla pieszych na skrzyżowaniu ulicy Wojska Polskiego z ulicą Stanisławskiego.*”

#### **Lokalizacja**

Skrzyżowanie ulicy Wojska Polskiego z ulicą Stanisławskiego.

#### **Zwięzłe streszczenie projektu zadania**

Aktywne przejście dla pieszych to system poprawiający bezpieczeństwo zarówno pieszych i kierowców

#### **Opis zadania**

Aktywne przejścia dla pieszych mają na celu ochronę pieszego w momencie, gdy znajduje się na przejściu lub w jego bezpośredniej okolicy. Tego rodzaju przejście nie działa w sposób ciągły, a jedynie aktywuje się w momencie gdy jest to potrzebne. Zebra to inteligentny system aktywnego przejścia dla pieszych informujący kierowcę o osobie znajdującej się na przejściu dla pieszych. Zebra posiada zsynchronizowane ze sobą elementy: czujnik ruchu, aktywne punktowe elementy odblaskowe , znak drogowy D-6 z lampą ostrzegawczą oraz system anty poślizgowy.



### **Propozycja osiedlowa do 100.000 zł**

#### **OSIEDLE KORABKA**

**Nazwa zadania:** „*Siłownia plenerowa przy Szkole Podstawowej nr 3 oraz wykonanie integracyjnego placu zabaw dla dzieci przy Przedszkolu nr 5 w Łowiczu*”

#### **Lokalizacja**

Szkoła Podstawowa nr 3 przy ul. Grunwaldzkiej w Łowiczu, Przedszkole nr 5 przy ul. Armii Krajowej w Łowiczu.

#### **Zwięzłe streszczenie projektu zadania**

Zadanie ma na celu stworzenie miejsca do aktywnego i zdrowego spędzania czasu wolnego.

#### **Opis zadania**

Siłownia plenerowa przy Szkole Podstawowej nr 3 - jako miejsce ćwiczeń dla mieszkańców osiedla i spędzania czasu wolnego opiekunów. Zadanie obejmuje montaż urządzeń typu "fitness" i urządzeń zabawowych dla dzieci. Będzie to miejsce spędzania czasu wolnego. Mieszkańcy będą ćwiczyć tężyźnię fizyczną, a w "zdrowym ciele zdrowy duch". Z urządzeń będą korzystać mieszkańcy osiedla. Ten plac będzie służył integracji między-pokoleniowej i przyczyni się do zdrowego stylu życia. Integracyjny plac zabaw przy Przedszkolu nr 5- to miejsce, w którym mogą bawić się razem niepełnosprawne i zdrowe dzieci. Plac powinien być wyposażony w urządzenia rekreacyjne i ławeczki do odpoczynku np. mini siłownia, zjeżdżalnia, huśtawka, piaskownica. Wskazana byłaby na placu różnorodna zieleń. Przebywanie dzieci, młodzieży, dorosłych na takim placu zabaw miałyby pełnić także rolę edukacyjną, rozwijającą sprawność psychofizyczną, ruchową i odciągającą ich wreszcie od komputerów i "smartphonów".

### **Propozycja osiedlowa do 100.000 zł**

#### **OSIEDLE KOSTKA**

**Nazwa zadania :** „*Wykonanie aktywnego przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ulicy Jana Pawła II z ulicą Powstańców (przy budynku OSIR nr I)*”

#### **Lokalizacja**

Skrzyżowanie ulicy Jana Pawła II z ulicą Powstańców (przy budynku OSIR nr I)

#### **Zwięzłe streszczenie projektu zadania**

Wykonanie aktywnego przejścia dla pieszych w znacznym stopniu poprawiłoby bezpieczeństwo pieszych.



### **Opis zadania**

Wykonanie aktywnego przejścia dla pieszych w znacznym stopniu poprawiłoby bezpieczeństwo pieszych w jesienne i zimowe dni, a także przez cały rok po zmierzchu. Widoczność na tym skrzyżowaniu jest bardzo słaba.

### **Propozycja osiedlowa do 100.000 zł**

#### **OSIEDLE GÓRKI**

**Nazwa zadania:** „*Rewitalizacja boisk i placu zabaw przy ul. Miodowej.*”

#### **Lokalizacja**

Plac zabaw oraz boiska przy ul. Miodowej na osiedlu Górki.

#### **Zwięzłe streszczenie projektu zadania**

Wymiana siatek ochronnych, montaż oświetlenia, posadzenie drzew, krzewów, inne prace rewitalizacyjne.

### **Opis zadania**

Wymiana zniszczonych siatek ochronnych wokół boisk, malowanie słupów nośnych siatek, rewitalizacja boiska do siatkówki - wymiana nawierzchni, wymiana-naprawa słupków do siatki, montaż inteligentnego oświetlenia na boiskach (sterowanie czasowe i zmierzchowe oświetlenia). Wymiana zniszczonych paneli ogrodzeniowych przy placu zabaw. Posadzenie dużych drzew na placu zabaw, wykonanie przyłącza wodnego-studzienki do podlewania drzew, krzewów -zieleni. Wskazana konsultacja z zarządem osiedla w zakresie prac przy realizacji zadania.

### **Propozycja osiedlowa do 100.000 zł**

#### **OSIEDLE PRZEDMIEŚCIE**

**Nazwa zadania :** „*Świet(l)na zebra*” - *Poprawa bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych poprzez ich doświetlenie*

#### **Lokalizacja**

Przejścia dla pieszych na ulicach: Powstańców (na wysokości hotelu), Kaliska (na wysokości skrzyżowania z ulicą Fabryczną).

#### **Zwięzłe streszczenie projektu zadania**

Poprawa widoczności przejść dla pieszych poprzez ich oświetlenie dodatkowymi lampami.



### **Opis zadania**

Poprawa widoczności przejść dla pieszych poprzez ich oświetlenie dodatkowymi lampami w związku ze zwiększonym natężeniem ruchu pojazdów. Pozwoli to kierowcy na dostrzeżenie wchodzącego na przejście pieszego z dalszej odległości, co da możliwość odpowiedniej reakcji i doprowadzi do podniesienia poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu. Dopuszanie przejść dla pieszych na ulicach Powstańców i Kaliska w inteligentne oświetlenia, które skupiają światło na konkretną „zebrę”. Latarnie LED posiadają czujniki ruchu, które wyczuwają zbliżającego się do przejścia pieszego i przypominają kierowcy o zachowaniu szczególnej ostrożności poprzez wysyłanie markerów świetlnych. W dodatku latarnie wyposażone są w defibrylator AED, który może być niezbędny do użycia podczas wypadku. Przykład takiej latarni dołączam w załączniku w postaci fotografii.

### **Propozycja osiedlowa do 100.000 zł**

#### **OSIEDLE STEFANA STARZYŃSKIEGO**

**Nazwa zadania :** „Przebudowa osiedlowego placu zabaw na osiedlu Starzyńskiego”

#### **Lokalizacja**

Plac Zabaw między blokami 5 i 6.

#### **Zwięzłe streszczenie projektu zadania**

Przebudowa placu zabaw poprawi jego estetykę a plac zabaw będzie większą atrakcją dla dzieci.

#### **Opis zadania**

Plac zabaw na osiedlu Starzyńskiego jest miejscem gdzie przebywa wiele dzieci z osiedla. Został on oddany do użytku w 2011 roku i od tego czasu wykonano tylko nasadzenia wzdłuż chodnika. Wyrównanie terenu, zasianie trawy, wymiana zniszczonych zabawek i uzupełnienie w nowe urządzenia, wydzielanie mini boiska do gry w piłkę dla dzieci przedszkolnych. Doświetlenie terenu placu zabaw oraz dosadzenie nowych drzew i krzewów. Preferowane nowe zabawki na konstrukcji metalowej z elementami z tworzywa sztucznego. Istniejące podłoże można wymienić poprzez zebranie wierzchniej warstwy i zastąpienie jej ziemią pod trawnik.

### **Propozycja osiedlowa do 100.000 zł**

#### **OSIEDLE NOWE MIASTO**

**Nazwa zadania:** „Parking dla samochodów wzdłuż ulicy Konopackiego”

(zadanie wpisane do Budżetu na 2024 rok – planowana realizacja do końca 2024 roku.)



### **Lokalizacja**

ul. Konopackiego na tyle dawnego Gimnazjum nr 1 obok siłowni plenerowej

### **Zwięzłe streszczenie projektu zadania**

Osiedle Noakowskiego boryka się z notorycznym brakiem miejsc parkingowych.

### **Opis zadania**

Parking dla samochodów wzdłuż ulicy Konopackiego (za dawnym Gimnazjum nr 1 w Łowiczu). Powstanie parkingu wiązałoby się z przesunięciem dotychczasowego parkingu Gimnazjum (za linię bieżni sportowej). Miejsca parkingowe prostopadłe do parkingu. Dodatkowe oświetlenie.

Z poważaniem

**BURMISTRZ**  
**MIASTA ŁOWICZA**  
  
**Mariusz Siewiera**



BURMISTRZ  
MIASTA ŁOWICZA

Łowicz, dnia 14.06.2024 r.

BRM.0003.7.2024.BM

**Sz. P.**

**Tomasz Rudnicki**

Radny Rady Miejskiej w Łowiczu  
Klub Radnych „Koalicja Obywatelska”

W nawiązaniu do Pana interpelacji złożonej na III Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu w dniu 28 maja 2024 r. w sprawie:

- przycięcia drzew przy posesji nr 1 na ul. Pałacowej,
- przycięcia drzew w parku przy Baszcie Gen. Klickiego,
- wycinki 2 uschniętych drzew na ul. Pałacowej (przed posesją na ul. Pałacowej 3 oraz po prawej stronie przy wjeździe w ul. Pałacową)

informuję, iż jak poniżej.

Odnosnie pielęgnacji drzew rosnących w pasie drogowym ul. Pałacowej informuję, iż przedmiotowe drzewa zostaną uwzględnione przy najbliższych pracach polegających na przeprowadzeniu zabiegów pielęgnacyjnych koron drzew rosnących na terenie Gminy Miasto Łowicz.

W kwestii pielęgnacji drzew rosnących na terenie parku przy Baszcie Gen. Klickiego informuję, iż przedmiotowy teren przekazany jest w utrzymanie do Łowickiego Ośrodka Kultury. Wobec powyższego niniejszą sprawę przełączamy do w/w jednostki, celem podjęcia działań.

W przypadku usunięcia 2 szt. drzew informuję, iż do starosty łowickiego zostanie złożony wniosek o uzyskanie zezwolenia na usunięcie tych drzew. Po uzyskaniu pozytywnej decyzji, drzewa zostaną usunięte.

Z poważaniem

BURMISTRZ  
MIASTA ŁOWICZA  
*Mariusz Siewiera*  
Mariusz Siewiera

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Biuro Rady Miejskiej w Łowiczu,
3. A/a.



BURMISTRZ  
MIASTA ŁOWICZA

Łowicz, dnia 14.06.2024 r.

BRM.0003.8.2024.BM

**Sz. P.**

**Szymon Szaleniec**

Radny Rady Miejskiej w Łowiczu  
Klub Radnych „Łączy nas Łowicz”

W nawiązaniu do Pana interpelacji zgłoszonej w dniu 7 czerwca 2024 r. w sprawie skoszenia trawy przy ścieżce prowadzącej na wał od ul. Chrobrego informuję, iż zostały skierowane odpowiednie służby w celu wykoszenia w/w miejsca. Jednocześnie nadmienię, iż wskazany teren będzie systematycznie utrzymywany.

Z poważaniem

BURMISTRZ  
MIASTA ŁOWICZA  
*Mariusz Siewiera*  
Mariusz Siewiera

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Biuro Rady Miejskiej w Łowiczu,
3. A/a.



## MIASTO ŁOWICZ

99-400 Łowicz  
Pl. Stary Rynek 1  
REGON 750148621. NIP 834-188-25-02

Łowicz, 17.06.2024

BRM-0003.7.2024

**Sz. P. Tomasz Grzegorz Rudnicki**  
**Radny Rady Miejskiej w Łowiczu**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 26.05.2024 Burmistrz Miasta Łowicza informuje, iż dokonał rozeznania w sprawie składowiska odpadów niebezpiecznych na posesji przy ulicy Nadburzańskiej 11a, nr działki 921/4, obręb nr 0004 Korabka. W dniu 5.06.2024 we wskazane miejsce udało się dwóch pracowników Urzędu Miejskiego w Łowiczu. Potwierdzili oni obecność odpadów oraz porzuconych pojazdów. Burmistrz Miasta Łowicza skontaktował się w powyższej sprawie z innymi jednostkami administracji publicznej. Z uzyskanych informacji wynika, iż sprawa ta już od wielu lat jest przedmiotem kontroli m.in. Starosty Łowickiego oraz Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Łowiczu. Miasto wdroży własne procedury w zakresie ustalenia rzeczywistego posiadacza odpadów oraz wydania decyzji nakazującej ich usunięcie z rzeczonyj nieruchomości. Priorytetem jest doprowadzenie do bezpiecznego usunięcia odpadów niebezpiecznych ze wskazanej nieruchomości.

Z poważaniem

**BURMISTRZ**  
**MIASTA ŁOWICZA**

*Mariusz Siewiera*  
**Mariusz Siewiera**

Otrzymują:

1. Adresat.
2. A/a.

Sprawę prowadzi:

Dominik Walczak – Młodszy Referent w Wydziale Spraw Komunalnych Urzędu Miejskiego w Łowiczu, tel. (46) 830 91 33, adres e-mail: dominik.walczak@um.łowicz.pl