

Burmistrz Miasta Łowicza

**Sz. P.
Michał Zieliński
Radny Rady Miejskiej w Łowiczu**

BRM-0003.2.2024.SG2

Łowicz, 16 lutego 2024 r.

W nawiązaniu do Pana interpelacji złożonych w dniu 7 lutego 2024 roku, a dotyczących:

- 1) stanu chodnika w pasie drogowym ul. Filtrowej w Łowiczu – droga kategorii gminnej nr 105493;
- 2) umieszczenie progu zwalniającego na jezdni ul. Nieborowskiej - droga kategorii gminnej nr 105549E w rejonie skrzyżowania z ul. Bolimowską;
- 3) konserwacji rowów odwadniających przy ul. Filtrowej,

informuję że:

Ad 1. Chodnik w ciągu ul. Filtrowej zostanie uporządkowany przez służby Zakładu Utrzymania miasta w Łowiczu w ramach bieżącego utrzymania dróg gminnych. Prace zostaną wykonane zgodnie z harmonogramem robót, w warunkach pogodowych umożliwiających ich wykonanie;

Ad.2. Ul. Nieborowska jest drogą kategorii gminnej nr 105549E. Ulica ta znajduje się w obszarze oznakowanym znakami B – 43 „strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h” i znakami B – 44 „koniec strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h”.

Organizacja ruchu dla tej ulicy została wykonana zgodnie z projektem organizacji ruchu zatwierdzonym przez Starostę Powiatu Łowickiego w dniu 09.09.2020 r znak: PZDiT.5420S39.2020. Oznakowanie pionowe i poziome ul. Nieborowskiej jest zgodne z przedmiotowym projektem.

W rejonie budynku wielorodzinnego, na odcinku zjazdu z ronda w ul. Bolimowskiej, ul. Nieborowska posiada jezdnię o ruchu dwukierunkowym szerokości 5,50 m o nawierzchni bitumicznej i chodnik po wschodniej stronie jezdni o szerokości ok. 2,00 m. Po zachodniej stronie jezdni na przedmiotowym odcinku ulicy zlokalizowana jest zatoka postojowa o szerokości 6,00 m umożliwiająca postój pojazdów prostopadłe do osi jezdni. Jezdnia ul. Nieborowskiej spełnia rolę drogi manewrowej dla przylegającej do jezdni zatoki postojowej.

Zgodnie z punktem 5.2.4. załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r poz. 2311 ze zm.) szerokość jezdni manewrowej przy zatoce postojowej umożliwiającej postój prostopadłe do osi jezdni wynosi 5,00 m. Jezdnia ul. Nieborowskiej posiada szerokość 5,50 m.

Sytuowanie progów zwalniających podlega regulacjom prawnym zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311). Zgodnie z zapisami punktu 8.1. Załącznika nr 4 do powyższego Rozporządzenia progi zwalniające nie mogą być umieszczane bliżej niż 40 m od skrzyżowania ulic lub dróg, z wyjątkiem progów płytowych, na których wyznaczono przejście dla pieszych lub przejazd dla rowerzystów. Zatem, w ciągu ul. Nieborowskiej próg zwalniający może być usytuowany jedynie na wysokości zatoki postojowej. Taka lokalizacja progu, naszym zdaniem, może przyczynić się do obniżenia poziomu bezpieczeństwa ruchu. Uważamy, że próg ten będzie stanowił utrudnienie w ruchu pojazdów korzystających z zatoki postojowej (szczególnie wyjeżdżających z zatoki), a ponadto w wielu przypadkach kierowcy chcący ominąć próg będą wjeżdżać w obszar zatoki postojowej. Sytuacja ta może być przyczyną kolizji z pojazdami wyjeżdżającymi z zatoki postojowej. Ponadto, skrzyżowanie ul. Nieborowskiej z ul. Dworcową w sposób naturalny wymusza ograniczenie prędkości pojazdów jadących ul. Nieborowską. Zatem budowa progu zwalniającego zlokalizowanego na jezdni ul. Nieborowskiej w rejonie wejścia do IV klatki schodowej budynku wielorodzinnego na odcinku zjazdu z ronda w ul. Bolimowskiej, nie wydaje się zasadna.

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, oraz § 3 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, **organem właściwym w sprawach zarządzania ruchem na drogach publicznych gminnych Łowicza jest Starosta Powiatu Łowickiego, który rozpatruje wnioski dotyczące zmian w organizacji ruchu.**

Do obowiązków zarządcy ruchem należy także „rozpatrywanie wniosków dotyczących zmian organizacji ruchu” - zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784). Burmistrz Miasta Łowicza, jako zarządca drogi, jest w tych sprawach jedynie organem opiniodawczym.

Sprawa ta była przedmiotem obrad Komisji ds. organizacji ruchu powołanej przez Starostę Powiatu Łowickiego w dniu 20 września 2023 r. Zgodnie z protokołem nr 30/2023 z dnia 20 września 2023 r. Komisja stwierdziła brak zasadności budowy progu zwalniającego w sugerowanym przez Pana miejscu.

Ad..3. Dotychczasowy sposób utrzymania rowu przy ul. Filtrowej był istotnie niewystarczający , jednakże w 2023 roku został on gruntownie przebudowany, zarówno w zakresie odwodnienia samej ulicy Filtrowej jak też wokół terenu Miejskiej Oczyszczalni Ścieków. W zakres prac wchodziło przeprofilowanie przekroju rowów, wycinka drzew z przekroju rowów, przebudowa przepustów drogowych, umocnienie skarp metodą faszynowania oraz darniowanie skarp.

Niestety jak Pan zauważył w swojej interpelacji , woda z przyległych terenów nie jest w stanie szybko infiltrować. Nie wynika to z błędów utrzymania rowów lecz budowy gruntu. Są to bowiem grunty gliniasto-torfowe z dużym kompleksem sorbcyjnym, słabo przepuszczające wody, co w przypadku braku melioracji skutkuje przetrzymywaniem wód opadowych.

Proszę o przekazanie niniejszej odpowiedzi zainteresowanym mieszkańcom.

Z poważaniem

BURMISTRZ
Kaliński

Krzysztof Jan Kaliński

Załącznik:

Kopia protokołu z dnia 20 września 2023 r

Komisji ds. organizacji ruchu powołanej przez Starostę Powiatu Łowickiego.

Otrzymują:

- 1. Sz. P. Michał Zieliński - Radny Rady Miejskiej w Łowiczu,*
- 2. Biuro Rady Miejskiej w Łowiczu,*
- 3. a/a.*