

Sz. P.
Robert Wójcik
Radny Rady Miejskiej w Łowiczu

BRM.0003.12.2023.SG2

Łowicz, 8 stycznia 2023 r.

W nawiązaniu do Pana interpelacji złożonej na LXXXV Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu w dniu 21 grudnia 2023 roku, a dotyczącej:

- wykonania przejść dla pieszych na ul. Kaliskiej i ul. Kolejowej;
- doświetlenia przejścia dla pieszych na ul. Kaliskiej przy blokach przy dworcu PKP

Łowicz – Przedmieście

- remontu chodnika przy ul. Kolejowej

informuję że:

Ul. Kaliska w Łowiczu jest drogą kategorii gminnej nr 105505E. Ul. Kolejowa jest drogą kategorii gminnej nr 105569E. W związku z powyższym organem właściwym do wprowadzenia wszelkich zmian w obowiązującej na terenie miasta Łowicza organizacji ruchu, (oznakowanie przejść dla pieszych jest elementem organizacji ruchu) jest Starosta Powiatu Łowickiego, który zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.) jest zarządcą ruchem na drogach powiatowych i gminnych miasta Łowicza.

Do obowiązków zarządcy ruchem należy także „rozpatrywanie wniosków dotyczących zmian organizacji ruchu” - zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784). Burmistrz Miasta Łowicza, jako zarządca drogi, jest w tych sprawach jedynie organem opiniodawczym.

W rejonie skrzyżowania z ul. Bawełnianą ul. Kaliska posiada jezdnię o szerokości 7,00 m. z chodnikami obu stronach jezdni.

Ul. Kolejowa na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Kaliską i skrzyżowaniem z ul. Powstańców 1863 r. posiada jezdnię szerokości 9,00 m.

Lokalizacja miejsca przejścia dla pieszych podlega zasadom opisanym w § 81 i 82 Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r poz. 1518 ze zm.), oraz wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra Infrastruktury WR-D-41-3 Wytoczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych oraz zgodnie z pkt 4.2. załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r: w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r poz. 2311 ze zm.).

Biorąc pod uwagę powyższe przepisy możliwe jest zlokalizowanie jednego przejścia dla pieszych po północnej stronie skrzyżowania ul. Kaliskiej z ul. Bawełnianą oraz drugiego w środkowej części odcinka ul. Kolejowej pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Kaliską i ul. Powstańców 1863 r. Taka lokalizacja przejść dla pieszych umożliwiłaby komunikację pieszą pomiędzy ul. Bawełnianą i ulicami przyległymi a ul. Powstańców 1863 r. W przypadku obu

lokalizacji przejść oprócz ich oznakowania znakami pionowymi i poziomymi konieczna jest dokonania przebudowy (ul. Kaliska) lub rozbudowy (ul. Kolejowa) istniejących chodników.

Z uwagi na zakres kompetencji, na podstawie art. 65 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 poz. 775 ze zm.) sprawę oznakowania przejść dla pieszych w ciągu ul. Kolejowej w rejonie skrzyżowania z ul. Powstańców 1863 r i skrzyżowania ul. Kaliskiej z ul. Bawełnianą przekazuję pod obrady Komisji ds. organizacji ruchu powołanej przez Starostę Powiatu Łowickiego.

W budżecie na 2024 r. nie zostały zaplanowane środki, które pozwoliłyby na realizację prac w zakresie doświetlenia przejścia dla pieszych w pasie drogowym ul. Kaliskiej w okolicy bloków mieszkalnych oraz dworca PKP Łowicz Przedmieście. Doświetlenie wskazanego przejścia dla pieszych jest zasadne z uwagi na przebieg istniejącej linii oświetlenia ulicznego. Zwracam jednak uwagę, że wykonanie zadania wymaga opracowania dokumentacji projektowej, co będzie możliwe jedynie w przypadku dostępności wolnych środków oraz zabezpieczenia ich na ten cel w miejskim budżecie.

Chodnik w ciągu ul. Kolejowej po południowej stronie jezdni zostanie wyremontowany przez służby Zakładu Utrzymania Miasta w Łowiczu w ramach bieżącego utrzymania dróg gminnych Łowicza zgodnie z zaplanowanym harmonogramem prac.

Z poważaniem

BURMISTRZ

Kaliński
Krzysztof Jan Kaliński

Otrzymują:

1. Sz. P. Robert Wójcik - Radny Rady Miejskiej w Łowiczu.
2. Biuro Rady Miejskiej w Łowiczu.
3. a/a.

Sz. P.
Zofia Kroc
Radna Rady Miejskiej w Łowiczu

BRM-0003.12.2023.SG2

Łowicz, 5 stycznia 2024 r.

W nawiązaniu do Pani interpelacji złożonej na LXXXV Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu w dniu 21 grudnia 2023 roku, a dotyczącej:

- zamontowania lustra drogowego przy skrzyżowaniu ul. Magazynowej z ul. Napoleońską,

informuję, że:

- w trakcie oględzin warunków ruchu na skrzyżowaniu ul. Magazynowej z ul. Napoleońską,

stwierdzono, że w celu zapewnienia właściwego poziomu bezpieczeństwa na skrzyżowaniu (jest to skrzyżowanie dwóch dróg równorzędnych) konieczne jest zamontowanie w pasie drogowym ul. Napoleońskiej dwóch luster drogowych. W najbliższym czasie służby Zakładu Utrzymania Miasta Sp. z o.o. dokonują rozeznania kosztów zakupu luster.

Lustra zostaną zamontowane z chwilą wystąpienia warunków atmosferycznych umożliwiających prowadzenie prac ziemnych.

Z poważaniem

BURMISTRZ
Kaliński
Krzysztof Jan Kaliński

Otrzymują:

1. Sz. P. Zofia Kroc - Radna Rady Miejskiej w Łowiczu;
2. Biuro Rady Miejskiej w Łowiczu;
3. a/a.



Łowicz, 2024-01-11

BRM.0003.12.2023.GT2

**Pan
Michał Zieliński
Radny Rady Miejskiej
w Łowiczu
w/m**

W odpowiedzi na złożoną interpelację podczas LXXXV Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu 21 grudnia 2023 roku przekazuję, że Miasto Łowicz może wesprzeć finansowo udział łowiczana Aymena Bellelou w Mistrzostwach Świata w Kettlebell Lifting IKMF kwotą 1 200 zł brutto.

Otrzymują:

1. Biuro Rady Miejskiej w Łowiczu
2. a/a

BURMISTRZ
Kaliński
Krzysztof Jan Kaliński