

Burmistrz Miasta Łowicza

Sz. P.

Lech Aniszewski

Radny Rady Miejskiej w Łowiczu

W imieniu klubu „Łowickie.pl”

BRM.0003.7.2023.KM2

Łowicz, dnia 13.09.2023 r.

W odpowiedzi na interpelację, która wpłynęła do tutejszego urzędu w dn. 01.09.2023 r., dotyczącą przystąpienia Miasta Łowicza do rządowego programu „Rozświetlamy Polskę” – edycja 9, informuję, że dokonano analizy treści programu wraz z jego założeniami, zasadami udzielania dofinansowania oraz regulaminem.

Powyższy program zakłada, że wartość dofinansowania, o które można wnioskować wynosi maksymalnie do 80% wartości inwestycji, a wymagany udział własny wnioskodawcy to 20% wartości inwestycji. W dziewiątym naborze wniosków o dofinansowanie każdy wnioskodawca może złożyć maksymalnie jeden wniosek nieprzekraczający kwoty 4 mln zł.

Zgodnie z treścią programu, zakres modernizacji oświetlenia ulicznego, którego można dokonać w ramach przyznanego dofinansowania, dotyczy wyłącznie wymiany opraw nieenergooszczędnych na oprawy LED. Celem inwestycji ma być poprawa efektywności energetycznej przez obniżenie energochłonności oświetlenia poprzez redukcję mocy opraw świetlnych o co najmniej 50%. W przypadku urządzeń oświetlenia ulicznego pozostających na majątku lokalnego OSD (tj. PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź-Teren Rejon Energetyczny Łowicz) lub opraw oświetleniowych należących do gminy, ale podwieszonych na słupach należących do OSD, gmina musi posiadać prawo dysponowania majątkiem OSD (np. umowy dzierżawy konstrukcji wsporczych, porozumienie itp.).

Biorąc pod uwagę uwarunkowania programu, niemożliwe jest aktualnie wywiązanie się z warunku dotyczącego posiadanego tytułu prawnego ze względu na nieuregulowany stan prawny urządzeń oświetlenia ulicznego na terenie Miasta Łowicza. Około 60% nieenergooszczędnych opraw jest zamontowanych na konstrukcjach wsporczych PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź-Teren Rejon Energetyczny Łowicz. Z kolei ok. 13% to oprawy stylowe na słupach stylowych produkcji F.P.H. Art. Metal. Sp. j., ok. 8% stanowią oprawy LED, zaś ok. 7% - oprawy na słupach typu parkowego. W przypadku podjęcia działań w zakresie uregulowania stanu prawnego wykorzystania konstrukcji wsporczych, OSD obciążyłoby gminę opłatami miesięcznymi za dzierżawę tychże konstrukcji. Na dzień dzisiejszy stawka jednostkowa wynosi 3,92 zł brutto za każde stanowisko słupowe. Przy liczbie około 2 000 słupów z podwieszonymi gminnymi oprawami, rocznie Miasto ponosiłoby koszt ok. 100 000 zł. Biorąc pod uwagę wyłącznie oprawy zamontowane na słupach należących do Miasta, tj. na słupach stylowych oraz typu parkowego, możemy napotkać trudności techniczne wynikające

ze sposobu montażu oprawy na słupie. Założenia ww. programu nie obejmują zaś wymiany innych elementów, niż oprawa.

Nadmieniam jednocześnie, że w sierpniu br. Miasto złożyło wniosek w ósmym naborze do Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, w którym staramy się o dofinansowanie w kwocie 8 000 000,00 zł na modernizację oświetlenia ulicznego na terenie Miasta Łowicza. Wniosek obejmuje wymianę opraw sodowych na LED oraz części słupów w strefie ścisłej ochrony konserwatorskiej oraz poza nią. Udział własny wnioskodawcy jest ustalony na poziomie 15%.

Z poważaniem

BURMISTRZ

Kaliński

Krzysztof Jan Kaliński

Odpis

19.09.2023

Arca

Otrzymują:

- ① Adresat.
2. Biuro Rady, w/m.
3. A/a.

**Sz. P.
Robert Wójcik
Radny Rady Miejskiej w Łowiczu**

BRM.0003.7.2023.SG2

Łowicz, 11 września 2023 r.

W nawiązaniu do Pana interpelacji złożonej na LXXX Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu w dniu 30 sierpnia 2023 roku, a dotyczącej:

- zamontowania na zakręcie ulicy Kaliskiej koło SIB-u lustra drogowego

informuję że:

Ul. Kaliska w Łowiczu jest drogą kategorii gminnej nr 105505E. W związku z powyższym organem właściwym do wprowadzenia wszelkich zmian w obowiązującej na terenie miasta Łowicza organizacji ruchu, (lustra drogowo są urządzeniami bezpieczeństwa ruchu) jest Starosta Powiatu Łowickiego, który zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.) jest zarządcą ruchem na drogach powiatowych i gminnych miasta Łowicza.

Do obowiązków zarządcy ruchem należy także „rozpatrywanie wniosków dotyczących zmian organizacji ruchu” - zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784). Burmistrz Miasta Łowicza, jako zarządca drogi, jest w tych sprawach jedynie organem opiniodawczym.

Ul. Kaliska posiada jezdnię o szerokości 7,00 m. z chodnikiem po południowej stronie jezdni. W rejonie łuku jezdni przy firmie SIB ustawione są znaki B – 33 „ograniczenie prędkości do 30 km/h”. Jezdnia na łuku jest oznakowana znakiem poziomym P-4 „linia podwójna ciągła”.

Lustra drogowo jako urządzenia bezpieczeństwa ruchu – zgodnie z pkt. 9 załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r poz. 2311 ze zm.) stosuje się w miejscach, gdzie stojące przy drodze budynki, słupy, drzewa itp: ograniczają widoczność kierującym pojazdami. Dotyczy do przede wszystkim: skrzyżowań dróg i ulic osiedlowych, wyjazdów z posesji, przystanków komunikacji zbiorowej usytuowanych na łukach dróg, dróg wewnętrznych w zakładach produkcyjnych lub obiektach handlowych.

W miejscu wskazanym w Pana interpelacji, żadna z powyższych przesłanek nie znajduje zastosowania. Brak zatem technicznych i prawnych przesłanek do wykonania montażu przedmiotowego lustra drogowego.

Z uwagi na zakres kompetencji, na podstawie art. 65 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 poz. 775 ze zm.) sprawę zamontowania na zakręcie ulicy Kaliskiej koło SIB-u lustra drogowego przekazuję pod obrady Komisji ds. organizacji ruchu powołanej przez Starostę Powiatu Łowickiego.

Z poważaniem

Określone 19.09.2023r.

Robert Wójcik

Otrzymują:

1. Sz. P. Robert Wójcik - Radny Rady Miejskiej w Łowiczu.
2. Biuro Rady Miejskiej w Łowiczu.
3. a/a.

BURMISTRZ
Kaliński
Krzysztof Jan Kaliński

Łowicz, dn.05.09.2023 r.

BRM.0003.7.2023.K.M.

Radni Rady Miejskiej w Łowiczu

Dotyczy: odpowiedź na zapytanie radnej Zofii Kroc w sprawie zabezpieczenia środków na rok 2024 na odszkodowania za tereny pod planowaną drogę Klickiego bis

W odpowiedzi na zapytanie złożone przez Panią Radną Zofię Kroc w sprawie zabezpieczenia środków na rok 2024 na odszkodowania za tereny pod planowaną budowę drogi Klickiego bis informuję, że złożyliśmy wniosek do Rządowego Programu „Polski Ład” o dofinansowanie realizacji tego zadania kwotą w wysokości 13.540.000 zł. Bez pozyskania dodatkowych środków zewnętrznych na wykonanie tej inwestycji nie jesteśmy w stanie z własnych dochodów wykonać tej nowej drogi. Zatem rozpoczęcie wydatków na ten projekt drogowy uzależnione jest od uzyskania pozytywnej decyzji przyznającej promesę na dofinansowanie ww. inwestycji.

BURMISTRZ

Kaliński

Krzysztof Jan Kaliński

Zofia Kroc