

Odpowiedź 15.11.2022

Łowicz, dn. 14.11.2022r.

Burmistrz
Miasta Łowicza



Pan Robert Wójcik
Radny Rady Miejskiej w Łowiczu

Znak sprawy: BRM.0003.7.2022.JK

W odpowiedzi na interpelację Radnego p. Roberta Wójcika zgłoszoną na LXI Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu w dniu 27 października 2022 roku, Zakład Usług Komunalnych informuje jak niżej:

- 1) *„Co było przyczyną kilku awarii wodociągu na ul. Powstańców 1863r.?”*
- 2) *„Jaki jest stan techniczny tego wodociągu?”*

Przyczyną wystąpienia „awarii wodociągu” na ul. Powstańców 1863r. w dniu 21 września 2022r. było rozszczelnienie na przyłączach wodociągowych do posesji nr 7 i 5a w miejscach włączenia przyłącz do sieci z powodu skorodowanych śrub ocynkowanych łączące nawiertkę (obejmę) do wodociągu i awarii samej nawiertki. Awaria nawiertki w chodniku przy ul. Kolejowej 3a mogła być dodatkowo następstwem działań na sieci wodociągowej na okoliczność wcześniejszych awarii w ul. Powstańców. Z kolei w dniu 05 października 2022r. dokonano wymiany niesprawnej nawiertki wodociągowej z powodu konieczności zamknięcia awaryjnego przyłącza do budynku przy ul. Powstańców 1863r. 10 (baza ZEC w Łowiczu).

Przyczyną awarii w ul. Powstańców 1863r. tym razem nie było rozszczelnienie samej sieci wodociągowej z rur żeliwnych Dn250. Stan techniczny tego wodociągu określa się jako dobry. Wodociąg został wybudowany w na przełomie lat 60 – tych i 70-tych. Przyłącza do posesji nr 5a i 7 w pasie drogi asfaltowej zostały wybudowane w latach 70-tych.

- 3) *„Gdzie występuje najwięcej awarii systemu wodociągowo – kanalizacyjnego w Łowiczu (prosimy podać nazwę ulicy i ilość awarii od 2015roku)?”*

Na awaryjność „systemu wodociągowo – kanalizacyjnego” wpływ ma kilka czynników, m. in. wiek i rodzaj materiałów z jakiego są wykonane rurociągi, jakość samego wykonania oraz warunki eksploatacji (np. rodzaj gruntu, czynniki zewnętrzne). Najczęściej do awarii dochodzi jednak na rurociągach wybudowanych w latach 70/80-tych i wcześniej: wodociągowych z rur żeliwnych i stalowych (stalowe dotyczą głównie przyłączy) i kanałach sanitarnych z rur kamionkowych.

z drugiej - ze zdefiniowania pojęcia „złego stanu technicznego sieci”. Czy „zły stan techniczny sieci” należy rozumieć jako pracującej, wymagający naprawy w najbliższych latach, czy już awaryjnej? W końcu, można by powiedzieć, że koszty modernizacji sieci wod. – kan. jest nieograniczony, ponieważ środków na poprawę funkcjonowania miejskiego systemu wod.-kan. nigdy dość. Czy to na wymianę najstarszych odcinków sieci, czy to na renowację metodami bezwykopowymi, czy też na inne technologie prowadzące do poprawy jej szczelności.

Wracając do przykładów. Szacunkowy koszt koniecznej bezwykopowej renowacji kolektora sanitarnego w ciągu ul. Sikorskiego (od ul. Powstańców do ul. Kurkowej), na podstawie zeszłorocznego rozeznania rynku (!) określa się na kwotę 1 270 000zł netto. Koszt podobnych robót na kanale sanitarnym DN400 w ciągu ul. Bonifraterskiej, to kwota 100 000zł netto. W tym roku ZUK w Łowiczu pokrył z własnych środków koszty naprawy awaryjnego odcinka sieci ks500 długości 7,0mb na terenie przepompowni ścieków P1 za kwotę 467 115,54 brutto.

Najlepszym okazją na modernizację infrastruktury podziemnej, w tym sieci wod. – kan. są inwestycje drogowe. W ten sposób, dzięki współpracy z Wydziałem Inwestycji i Remontów w ostatnim czasie zostały wymienione i przebudowane np.: sieć wodociągowa w ul. Warszawskiej – Bolimowskiej wraz z wodociągiem Dn160 pod dawnym przejazdem kat. A (torowiskiem) w ciągu ulic Warszawskiej i 3-go Maja, odcinek sieci kan. sanitarnej w ul. Parkowej i Magazynowej. Planuje się przebudowę fragmentu sieci wod.-kan. w związku z budową ronda na skrzyżowaniu ul. Mostowej i Starorzecze, wymianę kolektora sanitarnego ks700 w ciągu projektowanej ulicy tzw. „Klickiego bis”. Koszty przebudowy sieci wod. – kan. wyceńwane są wtedy w zakresie przedsięwzięcia drogowego i na podstawie aktualnych cen kosztorysowych.

6) *„Czy w naszym mieście w instalacjach wodociągowych mamy jeszcze zastosowane rury azbestowo – cementowe? Jeśli tak to gdzie i w jakiej ilości (długość takiego wodociągu podana w metrach).”*

Na podstawie posiadanych dokumentów stwierdza się, że ZUK w Łowiczu nie posiada wodociągów z rur azbesto-cementowych. Ostatni wodociąg z rur azbesto-cementowych został wymieniony na wodociąg z rur PVC110 w ciągu ul. Armii Krajowej.

7) *„W których miejscach w naszym mieście występuje wyciek ścieków komunalnych z powodu złego stanu technicznego kanalizacji sanitarnej?”*

Miejski system kanalizacyjny dzieli się na system kanalizacji sanitarnej odprowadzający ścieki bytowe i przemysłowe, którego gestorem jest ZUK w Łowiczu oraz system kanalizacji deszczowej odprowadzający wody opadowe i roztopowe, którego gestorem nie jest ZUK

Od lat 90-tych sieci kanalizacyjne budowane są głównie z rury PVC z kielichem łączonym na uszczelki wargowe. Do wykonywania łączenia rur ze studniami stosowano odpowiednie zaprawy. Jeszcze starsze kanały sanitarne wykonywane były z rur kamionkowych z wykonywaniem połączeń kielichowych na budowie (tzw. sztamowaniem).

Kołnierzy, czy też pierścieni uszczelniających nie stosuje się przy łączeniu rur kielichowych kanalizacyjnych podczas budowy. Są podobne rozwiązania wykorzystywane na potrzeby awaryjnej naprawy łączeń rurociągów, jednak nie tego dotyczyło pytanie.

9) *„Czy dokonywane są okresowe badania szczelności sieci kanalizacyjnej w naszym mieście? Jeśli były wykonane, to jakie wnioski wypływają z tych badań?”*

ZUK w Łowiczu dokonuje, w miarę możliwości, okresowych badań szczelności sieci kanalizacyjnej w formie inspekcji kamerą TV. Wnioski z badań zmierzają do wniosków w punktach 5 i pkt. 7.

10) *„Jaki jest stan techniczny i ile wynosił w latach 2020-2022 koszt napraw samochodu specjalistycznego do udrażniania kanalizacji?”*

ZUK w Łowiczu posiada dwa samochody ciężarowe specjalistyczne do udrażniania kanalizacji: LIAZ z zabudową SC-110 z 1988r. oraz SCANIA z zabudową MORO z 2012r. Obydwa samochody posiadają ważne badania techniczne i ubezpieczenie OC.

W latach 2020-2022 większe środki pochłonęła naprawa samochodu specjalistycznego z zabudową MORO na podwoziu SCANIA, dlatego jeśli pytanie o jeden samochód, zostaną przedstawione informacje na jego temat.

Samochód został zakupiony w 2012r. Do roku 2020 nie były przeprowadzane w samochodzie znaczące naprawy poza wynikającymi z normalnej eksploatacji (okresowe przeglądy serwisowe, wymiana ogumienia, węży ciśnieniowych).

Łączny koszt netto naprawy samochodu w latach 2020 – 2022 wynosi 118 968,33zł i w poszczególnych latach kształtuje się odpowiednio: rok 2020 - 71 793,45zł; rok 2021 - 46 170,73zł; rok 2022 – 1004,15zł.

Na ten rok planowany jest zakup kompletu nowych opon za kwotę ok. 20 000zł oraz naprawa układu ssącego zabudowy za kwotę ok. 10 000zł.

Sporządził:

mgr inż. Dariusz Marczak

Kierownik Działu Wodno-Kanalizacyjnego

ZUK w Łowiczu

BURMISTRZ

Kaliński

Krzysztof Jan Kaliński

BURMISTRZ
MIASTA ŁOWICZA

Sz. P.
Lech Aniszewski
Radny Rady Miejskiej w Łowiczu

BRM-0003.7.2022.SG2

Łowicz, 2 listopada 2022 r.

W nawiązaniu do Pana interpelacji złożonej na LXI Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu w dniu 27 października 2022 roku, a dotyczącej:

- odnowienia znaków poziomych na ul. Klickiego w Łowiczu,

informuję, że:

- ul. Gen. Klickiego stanowi odcinek drogi powiatowej nr 2752E, której zarządcą jest Powiatowy Zarząd Dróg i Transportu w Łowiczu, ul. Jana Pawła II nr 173/175, 99 - 400 Łowicz. Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 3 i art. 20 pkt 4 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 ze zm.) zarządca drogi zajmuje się sprawami bieżącego utrzymania drogi łącznie z jej oznakowaniem.

W związku z powyższym Burmistrz Miasta Łowicza, na podstawie art. 65 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 poz. 2000), przekazuje sprawę zgodnie z kompetencjami.

Z poważaniem

BURMISTRZ
Kaliński
Krzysztof Jan Kaliński

Otrzymują:

1. Sz. P. Lech Aniszewski - Radny Rady Miejskiej w Łowiczu,
2. Biuro Rady Miejskiej w Łowiczu,
3. a/a.

MIASTO ŁOWICZ

99-400 Łowicz
Pl. Stary Rynek 1
REGON 750148621, NIP 834-188-25-02

Sz. P.
Zofia Kroc
Radna Rady Miejskiej w Łowiczu

BRM.0003.7.2022.IB

Łowicz, dnia 02.11.2022 r.

W nawiązaniu do Pani interpelacji złożonej na LXI Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu, w dniu 27 października 2022 r. w sprawie montażu czujnika Airly informuję, iż czujnik jakości powietrza zostanie zakupiony i zamontowany. Proponowana lokalizacja czujnika jest przy ul. Klickiego - Baszta .

Z poważaniem

BURMISTRZ

Krzysztof Jan Kaliński

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Biuro Rady Miejskiej w Łowiczu,
3. A/a.

03.11.2022r.



Łowicz, 2022-11-03

BRM.0003.7.2022.SCK

**Pani
Zofia Kroc
Radna Rady Miejskiej
w Łowiczu
w/m**

W odpowiedzi na złożoną interpelację podczas LXI Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu 27 października 2022 roku przekazuję, że prowadzimy rozmowy z potencjalnymi wykonawcami w sprawie wykonania i montażu tablicy ” Zasłużony dla Miasta Łowicza” na nagrobku artysty malarza Zdzisława Pągowskiego.

Otrzymują:

1. Biuro Rady Miejskiej w Łowiczu
2. Klub Radnych PiS i niezależni
3. a/a

BURMISTRZ

Kaliński

Krzysztof Jan Kaliński

Obywatel

15.11.2022