

**Pan Jacek Wiśniewski
Przewodniczący Rady Miejskiej w Łowiczu**

**Informacja na temat inwestycji „Budowa wiaduktu i dróg
dojazdowych z infrastrukturą towarzyszącą”**

W dniu 25 lutego 2015 Rada Miasta Łowicza przyjęła Uchwałę w sprawie Porozumienia o wspólnej realizacji i współfinansowaniu inwestycji między Gminą Miasto Łowicz a PKP Polskimi Liniami Kolejowymi S.A. w Warszawie pn. „Budowy dróg dojazdowych do wiaduktu i wiaduktu drogowego nad linią kolejową E 20 Warszawa – Poznań w ciągu ulicy Warszawskiej”. Ostatecznie Porozumienie zostało podpisane w dniu **11.07.2016r.** Porozumienie wtedy zawarte, nie było aneksowane, ani nie było podpisanych dodatkowych umów z PKP PLK S.A. odnośnie tej inwestycji. Były prowadzone rozmowy i nawet uzgadniane wstępnie umowy o współfinansowanie, między innymi na koniec 2021 roku, ale wtedy z powodu braku środków w budżecie Miasta, umowa ta nie została podpisana.

W ramach porozumienia z dnia 11.07.2016r. PLK zobowiązała się do opracowania dokumentacji wiaduktu drogowego, o konstrukcji łukowej, rozpiętości ok. 40 m i długości całkowitej ok. 400 m, w km 80,791 linii kolejowej E20 Kunowice – Warszawa, w ciągu ulicy 3 Maja i ul. Warszawskiej w Łowiczu, od poziomego terenu po stronie ulicy Warszawskiej do poziomego terenu po stronie centrum miasta wraz z najazdami, ścieżkami rowerowymi i inną niezbędną infrastrukturą, pozyskania wszelkich decyzji administracyjnych oraz wybudowania kompletnego wiaduktu drogowego.

Obecnie budowa wiaduktu drogowego jest na ukończeniu. Wykonana jest cała konstrukcja nośna, zabetonowane płyty jezdne, chodniki, ścieżka rowerowa, pochylnia dla niepełnosprawnych od strony ul. 3-go maja, wykonano nasypy ziemne. Pozostało do zrobienia nawierzchnia jezdni, chodników, ścieżki rowerowej, barierki i poręcze, winda dla niepełnosprawnych od strony ul. Chrobrego, kanalizacja deszczowa odprowadzająca wody z wiaduktu, prace porządkowe pod wiaduktem.

Oprócz tego PKP PLK przebudowuje całą stację i linię kolejową wraz z nowymi torowiskami, rozjazdami, sterowaniem ruchem kolejowym, nowymi peronami, przejściem podziemnym na ul. Dworcowej, usprawniający także ruch pieszych dla całej dzielnicy Zatorze, nowy mostem kolejowy nad rzeką Zielkówka z poszerzonym przejazdem dla samochodów w ciągu ul. Arkadyjskiej, modernizacją przejazdów kolejowych w ciągu ul. Płockiej, Seminaryjnej, Mostowej i ul. Klickiego. Ruch drogowy odbywa się głównie poszerzonym przez PKP tunelem drogowym w ciągu ul. Arkadyjskiej. Tunel ten obecnie stanowi bardzo dobrą alternatywę dla zamkniętego przejazdu w ul. 3-go Maja. Dzięki zgodzie Wód Polskich oczyszczono koryto rzeki Zwierzyniec na odcinku ul. Bolimowska – ul. Klickiego. Zdecydowanie to minimalizuje prawdopodobieństwo podtopienia tego przejazdu.

Zgodnie z zawartym porozumieniem z PKP PLK Miasto było zobligowane do wykonania dróg dojazdowych do wiaduktu, które są wykonane i większości włączone w system komunikacyjny Miasta. Opis prac poszczególnych etapów przedstawiono poniżej:

- 1) Zakończono budowę rozpoczętą w roku 2017 - ul. Dmowskiego wraz z przebudową ul. 1-go Maja W ramach tego zadania wykonano budowę nowej drogi klasy Z pomiędzy istniejącą ulicą 1-go Maja w Łowiczu (droga powiatowa) a rondem Niepodległości na skrzyżowaniu ulic Kaliskiej i ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego. Inwestycja została oddana do użytku 17.10.2018r. Miasto otrzymało dofinansowanie z Rządowego Programu na rzecz rozwoju lokalnej infrastruktury drogowej w wysokości 2 966 105 zł. Środki w całej wysokości zostały rozliczone i wpłynęły na konto Miasta.
- 2) Zakończono budowę nowej drogi pomiędzy ul. Bolimowską, a ul. Warszawską wraz z budową 2 rond. Inwestycja została zakończono i przekazana do użytkowania
- 3) Zakończono budowę dróg od ronda na ul. 1-go Maja do wiaduktu. Inwestycja została zakończono i przekazana do użytkowania. Ruch na całych odcinkach tych dróg będzie puszczone wraz oddaniem wiaduktu. Na zadanie to otrzymaliśmy dofinansowanie z Funduszu Dróg Samorządowych w wysokości 3 628 696,00 zł z rozbiem na lata 2020-2022. W roku 2022 roku również już wpłynęła kwota 628 696 zł z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (dawniej Fundusz Dróg Samorządowych),
- 4) Oprócz tego z Funduszu Inwestycji Lokalnych – rozliczono kwotę w latach 2020-2022 w wysokości 4 896 500,48 zł.

Ogółem dofinansowania wyniosły prawie 11,5 mln zł

Miasto poniosło w latach 2015-2020 następujące koszty na budowę dróg :

1. Rok 2015 - 307,50 zł
2. Rok 2016 - 117 674,08 zł
3. Rok 2017 - 1 307 529,58 zł
4. Rok 2018 - 9 546 050,24 zł
5. Rok 2019 - 12 982 490,00 zł
6. Rok 2020 - 11 780 140 ,06 zł.
7. Rok 2021 – 4 499 690,63 zł
8. Rok 2022 – plan 7 380 000 zł wydatki do 22.08.2022 - 1 134 471,86 zł.

Ogółem do 12.08.2022 Miasto poniosło koszty na budowę dróg wraz z odszkodowaniami za przejęte nieruchomości w wysokości 41 368 353, 95 zł.

Na rok 2022 jest zaplanowane wydatkowanie 7 380 000 zł – roboty drogowe zostały przez Miasto zrealizowane. Pozostała jeszcze opłata za współfinansowanie budowy wiaduktu płatne do PKP PLK S.A. Obecnie według informacji otrzymanych od PLK, będzie to kwota w wysokości około 5,5 mln zł, jest to 25% całkowitych wydatków na ten cel. **Do chwili obecnej, na współfinansowanie budowy samego wiaduktu, nie zostały wydatkowane żadne środki z budżetu Miasta.** Miasto Łowicz po zakończeniu budowy przejmie, od PKP PLK wiadukt drogowy z infrastrukturą drogową i będzie ją użytkować.

Na bieżąco jest też monitorowana budowa wiaduktu. Wobec zaobserwowania, bardzo słabego postępu prac, w dniu 8.07.2022 rok zostało wysłane z Miasta Łowicza do PKP PLK S.A, pismo ponaglące zakończenie budowy, wraz z określeniem terminu przekazania do użytkowania. Odpowiedź od Inwestora przyszła, w dniu 5.08.2022r. , w którym to PKP PLK usprawiedliwia się z problemów z Generalnym Wykonawcą, firmą Trakcja S.A. i określa, iż przewiduje że termin oddania do ruchu kołowego wiaduktu drogowego, to IV kwartał 2022 roku.

W załączeniu:

1. Pismo Burmistrza Łowicza do PKP PLK z dnia 8.07.2022
2. Odpowiedź od PKP PLK z dnia 05.08.2022 r.

BURMISTRZ
Kaliński
Krzysztof Jan Kaliński

MIASTO ŁOWICZ

99-400 Łowicz
Pl. Stary Rynek 1
REGON 750148621, NIP 834-188-25-02



PLK22071500041

IRKFM
P. przygotować odp.
M/07

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
CENTRUM REALIZACJI INWESTYCJI
Region Zachodni

Data wpływu: 14. 07. 2022

Nr z rejestracji przepisów przyznających: _____
Inicjatywa: _____ Projekt: _____
Skierowano do: _____
(nazwa komórki organizacyjnej/znak sprawy)

Z-CENTRUM REALIZACJI INWESTYCJI REGIONALNEGO

Miasto, Korzeniewski
Łowicz 8.07.2022

PKP Polskie Linie Kolejowe
Ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Dotyczy budowy wiaduktu w Łowiczu w km 80.773 linii kolejowej E-20 w Łowiczu.

Miasto Łowicz analizując przebieg prac na budowie wiaduktu drogowego w Łowiczu, w ciągu linii kolejowej E-20 w km +80,791 ul. 3-go Maja – ul. Warszawska zgodnie z zawartym wspólnym porozumieniem z dnia 11.07.2016 roku, o wspólnej realizacji inwestycji, jest zawiedzione brakiem postępu prac na tej inwestycji. Obecnie na budowie wiaduktu praktycznie nic się nie dzieje. Porozumienie zakładało zakończenie prac w roku 2020. Rozumiemy, iż różne czynniki wpłynęły, iż ten termin nie był dotrzymany, ale obecnie bardzo nam zależy na szybkim skończeniu tej inwestycji. Miasto za wszelką cenę starało się pomóc przy realizacji tej inwestycji, ale obecnie inicjatywa należy tylko do PKP PLK. Drogi dojazdowe do wiaduktu są zakończone, ale nieużytkowane co generuje nam dodatkowe koszty. Nie ma żadnych przeszkód, aby prace te intensyfikować. Przejazd kolejowy w ciągu ul. 3-go Maja, został całkowicie zamknięty w marcu 2021 roku i myśleliśmy, że w okresie 12 miesięcy, w zupełności wystarczy na dokończenie tej budowy.

Obecnie narasta ogromne zniecierpliwienie mieszkańców oraz władz Miasta, którym ten wiadukt jest niezbędny do normalnego funkcjonowania, a przeciągającą się latami budowa źle świadczy o wszystkich prowadzących inwestycję. Miasto przygotowuje się do dalszych dużych inwestycji, w postaci przebudowy mostu na rzece Bzurze a główny objazd jest zaplanowany przez ten wiadukt.

Bezwzględnie wnosimy o szybkie zakończenie budowy wiaduktu drogowego i określenie terminu przekazania do użytkowania.

Do wiadomości :

1. Centrum Realizacji inwestycji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Ul. Niepodległości 8 61-875 Poznań

BURMISTRZ
Kaliński
Krzysztof Jan Kaliński

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Region Zachodni
al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań
tel. + 48 61 633 23 00
fax + 48 61 633 23 70
www.plk-sa.pl

Nr IRRK5/1/4.2233.250.2022.IRE-00603-I

Poznań, dn. 05.08.2022 r.

Dot.: umowy nr 90/107/0011/17/Z/I na wykonanie robót budowlanych w obszarze LCS Łowicz – odcinek Sochaczew – Żychlin i odcinek Placencja – Łowicz Główny" w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa-Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew-Swarzędz", realizowanego w ramach unijnego instrumentu finansowego Connecting Europe Facility (CEF).

Miasto Łowicz
Pl. Stary Rynek 1
99-400 Łowicz

Odpowiadając na pismo Miasta Łowicza z dnia 8.07.2022 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni informuje, że przedłużająca się realizacja budowy wiaduktu drogowego w ciągu ul. 3 Maja i ul. Warszawskiej w Łowiczu (km 80,773 linii kolejowej nr 3) wynika z problemów związanych z płynnością finansową generalnego wykonawcy robót firmy Trakcja S.A. i sytuacją rynkową związaną z dostępnością materiałów budowlanych. Informujemy, że obecnie Wykonawca jest w trakcie kontraktacji podwykonawców oraz dostawców w celu jak najszybszego wznowienia prac. Przewidywany termin oddania do ruchu kołowego wiaduktu drogowego to IV kwartał 2022 roku.

W razie jakichkolwiek pytań pozostajemy do dyspozycji.

Z poważaniem

Z-CIA DYREKTORA
REGIONU ZACHODNIEGO

Maciej Korzeniewski

Dokument podpisany
przez Maciej
Korzeniewski
Data: 2022.08.05
13:04:58 CEST

Mateusz
Markunowicz
(PLK061133)
Elektronicznie podpisany
przez Mateusz
Markunowicz (PLK061133)
Data: 2022.08.05 09:28:10
+02'00'

Opracował:
Mateusz Markunowicz
tel. 515 036 848