

Informacja o budowie wiaduktu i dróg dojazdowych do wiaduktu w Łowiczu

Budowa wiaduktu w ciągu ul. 3-go Maja – ul. Warszawskiej w Łowiczu jest realizowana na podstawie porozumienia z dnia **11.07.2016** zawartego pomiędzy Miastem Łowicz a PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Porozumienie to określiło podstawowe parametry wiaduktu a także podział zadań. PKP PLK jest investorem na budowie realizujące duże zadanie inwestycyjne pod nazwą Modernizacja linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa - Poznań - w szczególności odcinek Sochaczew - Żychlin w ramach LCS Łowicz (lokalne centrum sterowania)" Na całym odcinku jest całkowita przebudowa linii kolejowej wraz ze wzmocnieniem podłoża, wymianą nawierzchni torów rozjazdów, odwodnienia, przepustów sieci trakcyjnej. W ramach tego zadania jest także przebudowa stacji Łowicz. Na stacji Łowicz na ukończeniu jest przebudowa peronów, zlikwidowano kładkę nad torami, obecnie jest wykonywane nowe przejście podziemne pomiędzy stacją Łowicz Główny wejściami na perony a także budowaną przez Miasto ul. Napoleońską. Został praktycznie zakończony remont mostu nad rzeką Zielkówka (Zwierzyniec) wraz nowymi poszerzonymi przejazdami dla samochodów osobowych w ciągu ul. Arkadyjskiej. Trwają prace przy nowych torowiskach na moście kolejowym nad rzeką Bzura, przejeździe kolejowo-drogowym w ciągu ul. Mostowej, Seminarystycznej i ul. Płockiej. Obecnie prace budowlane przenoszą się na przejazd kolejowy na ul. 3-go Maja- ul. Warszawską i budowany wspólnie z Miastem wiadukt drogowy na linię kolejową

Podstawowe parametry techniczne wiaduktu drogowego:

Usytuowanie – przedłużenie ul. Warszawskiej przez teren obecnie zajmowany przez PKS koło budynku PKP przy ul. 1-go Maja, Długość: 400 m, Szerokość jezdni: 2 x 3,75m, Szerokość chodnika: 3,0m, Szerokość ścieżki rowerowej: 3,0m. Wiadukt o konstrukcji łukowej. Chodnik dla pieszych będzie umieszczony po stronie północnej (od os. Dąbrówka i ul. Gdańskiej). Wejście na ten chodnik będzie przy ul. 3 – go Maja a po drugiej stronie wiaduktu dla os. Dąbrówka będzie winda i schody, a dla mieszkańców ul. Gdańskiej i dalej Warszawskiej zejście wzdłuż jezdni do poziomu terenu. Ścieżka rowerowa po stronie południowej (od strony dworca). Ścieżka ma wjazd i zjazd na końcu wiaduktu i łączyłaby się ze ścieżką wzdłuż Dmowskiego oraz nowym przebiegiem ul. Bolimowskiej a dalej ze ścieżką w ul. Bolimowskiej. Wiadukt o konstrukcji łukowej w części na torami kolejowymi, w pozostałej części konstrukcja żelbetowa belkowa oraz nasypy ziemne. Wiadukt od strony Miasta posiada wybudowane 3 podpory oraz praktycznie wykonany nasyp ziemny. Od strony ul. Warszawskiej została przekazany teren pod budowę podpory nr 6 oraz budowę nasypu ziemny do ronda na ul. Warszawskiej. Ruch drogowy przez przejazd odbywa się normalnie z fragmentem po nowej drodze łączącej ul. Dworcową z ul. Bolimowską. Na pozostały odcinek ul. Warszawskiej a także całkowite zamknięcie przejazdu na ul. 3-go Maja Miasto

Łowicz wyrazi zgodę po zakończeniu wszystkich prac przy przejeździe na ul. Klickiego, ze względu na konieczność zapewnienia tam ruchu drogowego.

Miasto Łowicz zobowiązało się przede wszystkim do budowy dróg dojazdowych do wiaduktu. Prace te zostały podzielone na 3 etapy:

Etap nr 1 - Budowa ul. Romana Dmowskiego

W celu odprowadzenia ruchu drogowego z wiaduktu, poza ścisłe centrum, została wykonana nowa droga klasy Z pomiędzy ulicą 1-go Maja w Łowiczu (droga powiatowa) a rondem Niepodległości, na skrzyżowaniu ulic Kaliskiej i ulicy Marszałka Józefa Piłsudskiego. Szerokość drogi wynosi 7,0 m długość 738 m. W drodze wykonano pełną infrastrukturę techniczną tj. kanalizację deszczową z separatorami i kratami deszczowymi, oświetlenie uliczne, kanał technologiczny, kanalizację deszczową. Zadanie objęło także przebudowę drogi powiatowej ul. 1-go Maja z budową ronda j.w. Ulica 1-go Maja o szerokości 7,0 m, ścieżka pieszo-rowerowa po stronie południowej i chodnik po stronie północnej. Zadanie zostało zakończone w roku 2018 i kosztowało 10,5 mln zł. Na to zadanie otrzymaliśmy dofinansowanie z Funduszu Dróg Samorządowych w wysokości **3,0 mln zł**. Od listopada 2018 odbywa się tą drogą w pełni ruch pojazdów i pieszych. Droga ta stanowi z najważniejszą częśći całego układu komunikacyjnego dróg dojazdowych do wiaduktu, z tej strony miasta.

Etap nr 2 Budowa dróg dojazdowych ul. Bolimowska - ul. Warszawska oraz budowa 2 rond i inne drogi dojazdowe.

Kluczowa część dróg dojazdowych do wiaduktu, w kolizji z drogą krajową nr 70 i ogromnym tranzytem prowadzonym przez miasto, z kolejkami oczekujących pojazdów na przejeździe kolejowym, bardzo dużym ruchem pieszych, dużymi sklepami i bardzo rozbudowaną infrastrukturą podziemną. Była konieczność wysiedlenia kilku budynków mieszkalnych, przejęcia kilkunastu nieruchomości niezbędnych pod budowę dróg. Z tego powodu, Miasto Łowicz zawarło porozumienie z GDDKiA w Łodzi w dniu 10.04.2018 r. Inwestorem było Miasto. Najważniejszym punktem dla GDDKiA było zachowanie cały czas przejezdności przez drogę krajową. Prace budowlane były prowadzone od lutego 2019 roku do początku sierpnia 2020 r. Wykonano na fragmencie drogi krajowej nr 70 dwa ronda. Rondo na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej z nowym przebiegiem drogi krajowej nr 70, tzw. ul. Nową Bolimowską, rondo południowe na włączeniu nowego przebiegu drogi krajowej ze starą trasą, tj. ul. Bolimowską. Od ronda Warszawska w kierunku południowym do ronda Bolimowska zaprojektowano i wykonanie po nowym śladzie nowego odcinka drogi o parametrach: droga krajowa nr 70, długości odcinka 243 m, jezdni o szerokości 8,0 m (dwa pasy ruchu o szerokości 3,5 m z obustronnymi bezpiecznikami szerokości 0,5 m), obustronne

chodniki o szerokości 1,5 m, jednostronna dwukierunkowa ścieżka rowerowa o szerokości 2,0 m odsunięta od jezdni o 5,0 m, pas zieleni oddzielający chodniki i ściekę rowerową od jezdni, przy jezdni obustronne zatoki autobusowe o szerokości 3,0 m, na dojeździe do rond wysepki kanalizujące ruch. Przebudowano ul. Warszawskiej – długość odcinka ok. 154 m, jezdnia o szerokości 8,0 m (dwa pasy ruchu o szerokości 3,5 m z obustronnymi bezpiecznikami szerokości 0,5 m). Po stronie południowej chodnik o szerokości 2,0 m bezpośrednio przy jezdni. Po stronie północnej chodnik o szerokości 2,0 m odsunięty od drogi krajowej o 9,0 m przylegający do nowego przebiegu ul. Wyzwolenia. Ul. Wyzwolenia – długość odcinka ok. 162 m, ulica równoległa do istniejącej ulicy Warszawskiej, jezdnia o szerokości 6 m, pas zieleni, jednostronny chodnik o szerokości 2 m. Ul. Stara Bolimowska na DK 70 – długość odcinka ok. 278 m, jezdnia o szerokości 7,0 m. Ponadto wykonanie na przedmiotowym odcinku drogi: kanalizacji deszczowej o łącznej długości ok. 150 m, sieci kanalizacji sanitarnej o łącznej długości ok. 90 m, sieci wodociągowej o łącznej długości ok. 100 m oraz przebudowy odcinka elektrycznej sieci napowietrznej niskiego napięcia na sieć kablową, demontaż istniejącej podbudowy słupowej i linii napowietrznych, stawianie i montaż słupów strunobetonowych oraz układanie linii kablowych nN. Ul. Bolimowska za rondem Bolimowska ciąg drogi gminnej – o długości odcinka ok. 79m, jezdnia o szerokości 7,3m. Po stronie północnej chodnik o szerokości 2,0m. Po stronie południowej bezpośrednio przy jezdni ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 4,6m. Ponadto wykonano na przedmiotowym odcinku drogi przebudowę kanalizacji deszczowej o łącznej długości ok. 85m, budowy sieci kanalizacji sanitarnej o łącznej długości ok. 80m oraz budowy sieci wodociągowej o łącznej długości ok. 60m. Ul. Nieborowska –długość odcinka ok. 64 m, prędkość projektowana 30 km/h, szerokość jezdni 5,75 m z jednostronnym chodnikiem przy jezdni o szerokości 1,0 m. Ul. Marii Konopnickiej (przy Orliku) –długość odcinka ok. 118 m, jezdnia o szerokości 6,0m z chodnikiem przy jezdni o szerokości 2,0 m. Inwestycja jest zakończona i rozliczona. Obecnie ruch drogowy odbywa się bardzo płynnie na drodze krajowej a mieszkańcy mają ułatwiony wjazd na drogi lokalne a także dzięki rondom i przejściom dla pieszych z azylami dzielącymi w miarę bezpieczne przejścia dla pieszych.

Na to zadanie zostały rozliczone środki z Funduszu Inwestycji Lokalnych w wysokości 2 029 604,50 zł a także pożyczka częściowo umarzalna z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Łodzi w wysokości 893 172 zł z wykorzystaniem na kanalizację deszczową.

Etap III - Budowa nowych dróg od ronda na ul. 1-go Maja do wiaduktu

III etap jest obecnie realizowany i zaplanowane jest wykonanie

- Wykonanie ulicy łączącej ul. 3-Maja z ulicą wjazdową na wiadukt długość około 120 m z chodnikami i ścieżką rowerową. Jest już wykonana pełna infrastruktura podziemna a obecnie trwają przygotowania do układania nawierzchni asfaltowej
- Budowa łącznika z ul. Napoleońska i budowa ul. Napoleońskiej wraz z miejscami postojowymi dla samochodów osobowych na potrzeby dworca PKP oraz przebudowa układu komunikacyjnego długość nowych ulic 450m. Prace te będą realizowane w roku 2021. Nowy przebieg ul. Napoleońskiej będzie połączony z wykonywanym obecnie przejściem podziemnym i będzie najlepszą drogą dla komunikacji z dworcem Łowicz Główny.
- Budowa odcinka ul. Magazynowej łączącego z ul. Napoleońską – planowany fragment drogi od ul. Napoleońskiej z kilkunastoma miejscami postojowymi
- Zaplanowana jest także Budowa pełnej infrastruktury drogowej tj kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągu, kanał technologiczny, oświetlenie uliczne, przebudowa sieci energetyczne, rozbiórka części budynków i usunięcie starej infrastruktury. Przy okazji tej inwestycji zostaną częściowo uporządkowane tereny pokolejowe a także wyposażone w nową infrastrukturę co spowoduje iż stworzone zostaną nowe tereny inwestycyjne.

Na zadanie to otrzymaliśmy dofinansowanie z Funduszu Dróg Samorządowych w wysokości 3 628 696 zł z rozbiorem na lata 2020-2022, a także z Funduszu Inwestycji Lokalnych w wysokości 1 918 349,31 zł w roku 2020 i 1 500 000 zł w roku 2020. Pożyczka z WFOŚiGW w Łodzi w wysokości 742 386 zł na rok 2020. Dzięki tym dofinansowaniom prawie 100% inwestycji będzie sfinansowanych ze środków zewnętrznych.

Obecnie budowa wiaduktu drogowego wchodzi w najważniejszą i najtrudniejszą fazę budowy a budowa dróg dojazdowych do wiaduktu, stopniowo zbliża się do końca. W roku 2021 jest planowane zakończenie budowy dróg dojazdowych na terenie PKP, zamknięcie przejazdu kolejowego w ul. 3-go Maja i kontynuacja budowy wiaduktu. Zakończenie prac przy wiadukcie i oddanie do użytkowania jest przewidywane już w roku 2022 .

BURMISTRZ

Kaliński

Krzysztof Jan Kaliński