

Burmistrz Miasta Łowicza

Sz. P.

Jakub Wolski

**Radny Rady Miejskiej
w Łowiczu**

Znak: BRM.0003.11.2019

Łowicz, dn. 23.12.2019 r.

W odpowiedzi na interpelacje w sprawie zmiany sposobu głosowania z użyciem kart do głosowania, przygotowania stołów i ogólnym unowocześnieniem systemu dla potrzeb prowadzenia sesji Rady Miasta zostały przesłane prośby o wycenę orientacyjnych kosztów. Aktualnie czekamy na wycenę przewidzianych rozwiązań oraz prac. W ramach unowocześnienia systemu należy przygotować infrastrukturę min. poprzez przebudowę podłogi tak by powstały ukryte kanały techniczne doprowadzające zasilanie wymianę sprzętu nagłaśniającego, mikrofonowego, wymianę stołów itd. Zasadnym wydaje się zlecenie przygotowania projektu przebudowy sali pod względem aktualnych potrzeb zgodnie z obowiązującymi normami technicznymi oraz konserwacyjnymi.

W załączeniu przekazuję jedną z przesłanych ofert.

Z poważaniem

BURMISTRZ

Kaliński
Krzysztof Jan Kaliński

Łowicz, dnia 05.12.2019 roku

Burmistrz Miasta Łowicza

Radny Łukasz Jażdżyk

Wyjaśnienie: na zapytanie radnego Łukasza Jażdżyka na XVIII Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu dotyczące stanu kładki na plaży miejskiej przy Bzurze

Wiosną 2019 roku Ośrodek Sportu i Rekreacji wymienił zniszczone elementy kładki na plaży przy Bzurze. Elementów zniszczonych było ponad 30 szt.

Po tej wymianie po obu stronach plaży umieszczono tablice z zakazem ruchu pojazdów mechanicznych. Niestety zakaz ten był i jest notorycznie ignorowany.

Nie ma możliwości zabezpieczenia tego terenu w inny sposób, ze względu na sytuację formalno-prawną tego terenu. W związku z kolejnym zniszczeniem kładki, zastanawiamy się, czy całkowicie nie wymienić materiału, z którego wykonana jest kładka. Obecnie zamontowane deski kompozytowe są dość kosztowne (1 szt. deski 2,1x14,5x300mm to koszt około 60,00 zł) i montowanie ich po raz kolejny mija się z celem.

BURMISTRZ

Kaliński
Krzysztof Jan Kaliński

**BURMISTRZ
MIASTA ŁOWICZA**

**Sz. P.
Łukasz Jażdżyk
Radny Rady Miejskiej w Łowiczu
w imieniu Klubu Radnych PiS**

BRM.0003.11.2019.KM2

Łowicz, dnia 04.12.2019 r.

W nawiązaniu do Pana interpelacji złożonej na XVIII Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu w dniu 28 listopada 2019 roku, dotyczącej:

- prace pielęgnacyjnych na działkach o nr ew. 2047/7, 2047/8, 2047/9, 2047/10, 2047/11, znajdujących się pomiędzy posesją Pl. Przyrynek 18 a kamienicą komunalną na ul. Świętojańskiej,

informuję, że:

- prace porządkowe polegające na usunięciu zarośli odrostowych rosnących na działkach o nr ew. 2047/7, 2047/8, 2047/9, 2047/10 (obręb Śródmieście), położonych przy Pl. Przyrynek w Łowiczu, zostaną wykonane w ramach pielęgnacyjnych prac zimowych 2019/2020.

Jednocześnie informuję, iż działka oznaczona nr ew. 2047/11 (obręb Śródmieście), położona przy Pl. Przyrynek w Łowiczu jest nieruchomością prywatną, nie należącą do majątku Gminy Miasto Łowicz.

Z poważaniem

BURMISTRZ
Kaliński
Krzysztof Jan Kaliński

Otrzymują :

1. Sz. P. Łukasz Jażdżyk - Radny Rady Miejskiej w Łowiczu, w imieniu Klubu Radnych PiS.
2. Biuro Rady Miejskiej w Łowiczu.
3. a/a.

**BURMISTRZ
MIASTA ŁOWICZA**

**Sz. P.
Lech Aniszewski
Radny Rady Miejskiej w Łowiczu**

BRM.0003.11.2019.SG2

Łowicz, 5 grudnia 2019 r.

W nawiązaniu do Pana interpelacji złożonej na XVIII Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu w dniach 28 listopada 2019 roku, a dotyczącej:

- udzielenia poprawnej odpowiedzi na interpelację z poprzedniej sesji odnośnie oznakowania na Górkach,

- uzupełnienia wniosku do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi dotyczących aktywnych przejść dla pieszych tzw. „kocich oczek”

informuję że:

- w dniu 14.11.2019 r Burmistrz Miasta Łowicza wystąpił do Zakład Utrzymania Miasta Sp. z o.o. w Łowiczu przy ul. Armii Krajowej 2B, z wnioskiem o oznakowanie wszystkich skrzyżowań dróg gminnych na osiedlu „Górki” z ul. Łęczycką znakami B-43 i B-44 (początek i koniec strefy ograniczonej prędkości). Prace są w trakcie realizacji;

- w dniu 14.11.2019 r. Burmistrz Miasta Łowicza wystąpił do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi Al. Piłsudskiego 12, 90 - 051 Łódź z wnioskiem o oznakowania znakami pionowymi aktywnymi D-6 „przejście dla pieszych” oraz poziomymi P-10 „przejście dla pieszych” trzech przejść dla pieszych przy skrzyżowaniach ul. Łęczyckiej w Łowiczu (droga wojewódzka nr 703) z drogami gminnymi przebiegającymi ulicami ul. Górną (dr. gminna nr 105495E), Sobocką (dr. gminna nr 105583E) i Miodową (dr. gminna nr 105538E). Wystąpienie to zostanie niezwłocznie uzupełnione o wniosek dotyczący o ujęcie w zakresie oznakowania planowanych przejść dla pieszych w pasie drogowym ul. Łęczyckiej w Łowiczu tzw. „kocich oczek”.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Sz. P. Lech Aniszewski - Radny Rady Miejskiej w Łowiczu.
2. Biuro Rady Miejskiej w Łowiczu.
3. a/a.

BURMISTRZ
Kaliński

Krzysztof Jan Kaliński

**BURMISTRZ
MIASTA ŁOWICZA**

**Sz. P.
Tadeusz Żaczek
Radny Rady Miejskiej w Łowiczu**

BRM.0003.11.2019.SG2

Łowicz, 4 grudnia 2019 r.

W nawiązaniu do Pana interpelacji złożonej na XVIII Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu w dniach 28 listopada 2019 roku, a dotyczącej:

- oznakowania od dnia 1 stycznia 2020 r ul. Zduńskiej na całej jej długości znakiem drogowym B -35, ze wskazaniem że zakaz ten obowiązuje w godzinach 9-17 i czasu ponad 40 min;

- oznakowania ul. 3 Maja na odcinku od Starego Rynku do skrzyżowania z ul. Tkaczew znakiem drogowym B -35, ze wskazaniem że zakaz ten obowiązuje w godzinach 9-17 i czasu ponad 40 min;

informuję że:

Ul. Zduńska w Łowiczu jest drogą kategorii gminnej nr 105548E, a ul. 3 Maja w Łowiczu jest drogą kategorii gminnej nr 105533E. W związku z powyższym organem właściwym do wprowadzenia wszelkich zmian w obowiązującej na terenie miasta Łowicza organizacji ruchu, (oznakowania pionowe, należy do elementów organizacji ruchu) jest Starosta Powiatu Łowickiego, który zgodnie z art. 10 ust. 3a ustawy z dnia 20 czerwca „Prawo o ruchu drogowym” ” (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm.) jest zarządcą ruchem na drogach powiatowych i gminnych miasta Łowicza.

Do obowiązków zarządcy ruchem należy także „rozpatrywanie wniosków dotyczących zmian organizacji ruchu” - zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784). Burmistrz Miasta Łowicza, jako zarządca drogi, jest w tych sprawach jedynie organem opiniodawczym.

Z uwagi na zakres kompetencji, na podstawie art. 65 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 poz. 2096) sprawę zmiany oznakowania ul. Zduńskiej i ul. 3 Maja przekazuję pod obrady Komisji ds. organizacji ruchu powołanej przez Starostę Powiatu Łowickiego.

Z poważaniem

BURMISTRZ



Krzysztof Jan Kaliński

Otrzymują:

1. Sz. P. Tadeusz Żaczek - Radny Rady Miejskiej w Łowiczu.
2. Biuro Rady Miejskiej w Łowiczu.
3. a/a.

Sz. P.
Jacek Wiśniewski
Radny Rady Miejskiej w Łowiczu

BRM.0003.11.2019.SG2

Łowicz, 5 grudnia 2019 r.

W nawiązaniu do Pana interpelacji złożonej na XVIII Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu w dniach 28 listopada 2019 roku, a dotyczącej:

- **udzielenia informacji na temat stanu technicznego mostu na rzece Bzurze w ciągu ul. Mostowej udokumentowanej stosownymi badaniami, ekspertyzami technicznymi** informuję że:

- most na rzece Bzurze w ciągu ul. Mostowej posiada nr ewidencyjny (JNI): 01011307.

Stan mostu jest od kilkunastu lat monitorowany, na okoliczność czego sporządzane są cyklicznie dokumenty obrazujące stan techniczny mostu. Dokumentacja ta obejmuje następujące dokumenty:

1) Opinia techniczna remontu – przebudowy mostu z sierpnia 2003 r. Autor: Biuro Inżynieryjno – techniczne KARO ul. Dąbrowskiego 23, 60-840 Poznań; W opinii stwierdzono konieczność wykonania kapitalnego remontu mostu;

2) Raport końcowy - przegląd szczegółowy mostu drogowego most na rzece Bzurze JNI 01011307 w ciągu ul. Mostowej (droga gminna 105542E) w Łowiczu z dnia 24.07.2007 r. Autor: Biuro Inżynieryjno – techniczne KARO ul. Dąbrowskiego 23, 60-840 Poznań. Raport zawiera zakres prac do wykonania i stwierdza, że stan mostu od 2003 r uległ pogorszeniu;

3) Ekspertyza stanu technicznego mostu drogowego na rzece Bzurze w ciągu ul. Mostowej w Łowiczu z lipca 2010 r. Nr opracowania: TPM-080/TP-061/2010. Autor: TARCOPOL Sp. z o.o. Oddział Wrocław TPM Consulting ul. Stanisławowska 27, 54-611 Wrocław. W zaleceniach ekspertyzy znajduje się zapis o konieczności ograniczenia masy pojazdów poruszających się po obiekcie do 20 ton. Zalecenie to zostało niezwłocznie wprowadzone poprzez oznakowanie ul. Mostowej od skrzyżowania z ul. Starorzecze do skrzyżowania z ul. Blich znakami B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej ponad 10 t”. Oznakowanie to obowiązuje obecnie. Dokument ten zawiera także zalecenia co do zakresu kapitalnego remontu obiektu.

Ponadto zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186) most jest corocznie poddawany bieżącym przeglądom technicznym. W zaleceniach z ostatniego przeglądu przeprowadzonego w dniu 25 października 2019 r. znajduje się zapis o konieczności wykonania kolejnej oceny stanu technicznego mostu obejmującej szerszy zakres.

W chwili obecnej, z uwagi na brak środków niezbędnych do wykonania kapitalnego remontu mostu, zostało zlecone do wykonania kolejne opracowanie dotyczące obiektu. Zakres dokumentacji ma zawierać opis i wycenę prace niezbędnych do wykonania dla dalszego kilkuletniego bezpiecznego użytkowania mostu.

Z poważaniem

BURMISTRZ



Krzysztof Jan Kaliński

Otrzymują:

1. Sz. P. Jacek Wiśniewski - Radny Rady Miejskiej w Łowiczu;
2. Biuro Rady Miejskiej w Łowiczu;
3. a/a.

Łowicz, dn.16.12.2019r.

MIASTO ŁOWICZ

00-800 Łowicz

Pl. Stary Rynek 1

REGON 750148621, NIP 834-188-25-02

Sz. P. Jacek Wiśniewski

Radny Rady Miejskiej w Łowiczu

Klub PiS i Niezależni

BRM.0003.11.2019

W odpowiedzi na Pana interpelację, złożoną na XVIII Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu w dniu 28.11.2019 roku, w imieniu klubu PiS i Niezależni, odnośnie zainstalowania sygnalizacji świetlnej na następujących skrzyżowaniach: ul. Starościńska – Ułańska-Topolowa; ul. Bonifraterska – Długa; ul. Mostowa – Starorzecze – Tkaczew.

Montaż sygnalizacji świetlnej na każdym z wyżej wymienionych skrzyżowaniach, wymaga indywidualnej analizy. W zdecydowanej większości sygnalizacja świetlna poprawia bezpieczeństwo, czy płynność ruchu, ale nie zawsze udaje się to zrobić bez przebudowy układu drogowego.

Zdecydowanie najlepszym i jedynym rozwiązaniem jest budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Bonifraterskiej - Długiej i to właśnie bez większych zmian układu drogowego.

Na skrzyżowaniu ul. Starościńska - Ułańska – Topolowa sprawa jest do rozważenia. Są tam duże i nierównomierne „potoki” pojazdów i trzeba przeanalizować czy w tym miejscu budowa ronda nie byłaby korzystniejsza.

Skrzyżowanie Mostowa - Starorzecze - Tkaczew jest skrzyżowaniem o bardzo cyklicznym ruchu, spowodowane przejazdami pociągów i częstym zamykaniem przejazdu kolejowego w ul. Mostowej i Armii Krajowej; również konieczna byłaby przebudowa mostu co z kolei wiązałoby się z podniesieniem niwelety drogi i przebudowę całego układu drogowego.

Generalnie na wszystkich tych trzech skrzyżowaniach, można wybudować sygnalizację świetlną pod warunkiem zabezpieczenia odpowiednich środków finansowych w budżecie Miasta Łowicza, a także w latach następnych zapewnienie środków finansowych na ich utrzymanie.

Z poważaniem

BURMISTRZ

Kaliński
Krzysztof Jan Kaliński

Łowicz, dn. 09.12.2019 r.

Burmistrz Miasta Łowicza

**Pan
Jacek Wiśniewski- Radny Rady
Miejskiej w Łowiczu**

Znak: BRM.0003.11.2019.AK2

W odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą oznakowania nazw ulic Romana Dmowskiego, Jana III Sobieskiego oraz ulicy Bolesława Chrobrego informuję że, poprawne nazwy ulic to:

- ulica Romana Dmowskiego, zgodnie z Uchwałą Rady Miejskiej w Łowiczu nr XL/271/2017
- ulica Jana Sobieskiego, zgodnie z Uchwałą Miejskiej Rady Narodowej XXVI/55/72
- ulica Bolesława Chrobrego, zgodnie z Uchwałą Miejskiej Rady Narodowej nr XV/53/67

W związku z zaistniałą sytuacją tablice z nazwami ulic zostaną doprowadzone do zgodności z ww. uchwałami .

BURMISTRZ
Kaliński

Krzysztof Jan Kaliński

Do wiadomości:

- Wydział Spraw Komunalnych

**BURMISTRZ
MIASTA ŁOWICZA**

**Sz. P.
Michał Terenowicz
Radny Rady Miejskiej w Łowiczu**

BRM.0003.11.2019.SG2

Łowicz, 5 grudnia 2019 r.

W nawiązaniu do Pana interpelacji złożonej na XVIII Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu w dniach 28 listopada 2019 roku, a dotyczącej:

- **postawienia na wlocie ul. Wschodniej i Kresowej znaku D-4a początek drogi bez przejazdu**

informuję że:

- ul. Kresowa jest drogą kategorii gminnej nr 105518E, a ul. Wschodnia jest drogą kategorii gminnej nr 105610E. Wnioskowane przez Pana znaki pionowe D-4a „droga bez przejazdu” powinny być, z uwagi na ich widoczność, ustawione przy skrzyżowaniu ul. Kresowej i Wschodniej z ul. Bolimowską – drogą krajową nr 70. Znaki te muszą być zatem zlokalizowane w pasie drogowym tej drogi. Ponadto, naszym zdaniem, oznakowanie powinno obejmować całe skrzyżowania ul. Bolimowskiej w wymienionych wyżej ulicach. Na ul. Bolimowskiej, z obu stron skrzyżowań z ul. Kresową i Wschodnią powinny zostać ustawione znaki D4b „droga bez przejazdu z prawej strony drogi” i D4b „droga bez przejazdu z lewej strony drogi”. Zgodnie z obowiązującymi przepisami oznakowanie w obrębie skrzyżowań dróg różnej kategorii należy do zarządcy drogi wyższej kategorii, którą jest w tym wypadku droga krajowa. Jej zarządcą jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi, ul. Irysowa 2, 90 - 857 Łódź.

Burmistrz Miasta Łowicza wystąpi do powyższego podmiotu z wnioskiem o właściwe oznakowanie powyższych skrzyżowań.

Z poważaniem

BURMISTRZ



Krzysztof Jan Kaliński

Otrzymują:

1. Sz. P. Michał Terenowicz - Radny Rady Miejskiej w Łowiczu;
2. Biuro Rady Miejskiej w Łowiczu.
3. a/a.

Burmistrz Miasta Łowicza

Łowicz, dnia 18.12.2019 r.

Pan Robert Wójcik

Radny Rady Miejskiej w Łowiczu

Znak: BRM.0003.11.2019.PG

W odpowiedzi na Pańskie zapytanie złożone na XVIII Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu w dniu 28 listopada 2019 roku w sprawie udzielenia informacji o działaniach podejmowanych przez Zarząd Zakładu Energetyki Ciepłej w Łowiczu Sp. z o. o. w celu ograniczenia kosztów opłat za emisję dwutlenku węgla do atmosfery oraz w sprawie przekazania sprawozdania F01 na III kwartał 2019 roku jak też przekazania informacji o obecnym kształcie organizacyjnym i sytuacji finansowej Spółki, Burmistrz Miasta Łowicza informuję, że Zarząd Spółki podjął działania w celu wyjścia z systemu ETS poprzez obniżenie mocy zainstalowanej kotłowni S1, z obecnie wynoszącej 26,42 MW do 19,8 MW po likwidacji trzeciego kotła. Brakującą moc Spółka planuje uzyskać poprzez budowę dwóch kotłów o mocy do 3 MW zasilanych gazem ze stacji regazyfikacji skroplonego gazu ziemnego przy ul. Kolejowej 16 w Łowiczu. Drugi wariant to likwidacja trzeciego kotła w Kotłowni S1 i dzierżawa działki położonej przy ul. Tuszewskiej 82, na której powstać mogłaby kotłownia gazowa o mocy około 7 MW również zasilana ze stacji regazyfikacji LNG projektowanej przy ul. Tuszewskiej. Zarząd Spółki zwrócił się do firmy projektowej SQ-PROJEKT z Łodzi o wykonanie projektów koncepcyjnych kotłowni gazowej dla lokalizacji tj. przy ul. Tuszewskiej 82 (B33) i przy ul. Powstańców 1863 r. nr 10 w Łowiczu. W następnym etapie zarząd dokona wyboru najkorzystniejszego dla Spółki wariantu i zleci wykonanie pełnobraźowego projektu budowlano-wykonawczego.

Jeżeli prace prowadzone będą zgodnie z harmonogramem, realnym terminem wyjścia z ETS może być rok 2023.

Aktualnie w Spółce zatrudnionych jest średniorocznie 58 pracowników co jest zmniejszeniem zatrudnienia w stosunku do roku 2018, kiedy to w spółce pracowało średniorocznie 61 osób. Zarząd pracuje w pełnym składzie tzn. w składzie dwuosobowym.

Sytuację finansową spółki obrazuje załączona kopia sprawozdania F01 na III kwartał 2019 roku. Należy jednak pamiętać, że rozliczenia ETS (czyli zakup emisji CO₂) następują na przełomie roku. W związku z powyższym od ujętego wyniku finansowego w sprawozdaniu F01 trzeba będzie odjąć wydatki związane z zakupem emisji w wysokości ok. 2,8 mln zł w skali roku 2019. Biorąc pod uwagę całości zagadnień finansowych Spółki, należy podkreślić, że Zarząd Spółki dokłada wszelkich starań aby ZEC w Łowiczu zachował płynność finansową na co wskazują aktualne wskaźniki finansowe Spółki

Z poważaniem

BURMISTRZ

Kaliński

Krzysztof Jan Kaliński

Załączniki: załączona kopia sprawozdania F01 na III kwartał 2019 – szt.1

Otrzymują: 1. Adresat

2. Biuro Rady Miejskiej w Łowiczu

3. a/a

20.12.2019
Wójcik Robert

Burmistrz Miasta Łowicza

Pan
Robert Wójcik- Radny Rady
Miejskiej w Łowiczu

Znak: BRM.0003.11.2019.AK2

Łowicz, dn. 09.12.2019 r.

W odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą podjętych przez Burmistrza Miasta Łowicza działań dotyczących powstania obwodnicy południowej informuję, że trwają rokowania dotyczące nabycia gruntów pod drogi z ich właścicielami.

Burmistrz Miasta Łowicza wystąpił z ponownym zapytaniem w sprawie wykupu przedmiotowych gruntów w 2018 roku. Po negocjacjach wykupiono jedną nieruchomość na początku 2019 r. Wystąpiono również do Starosty Łowickiego wykonującego zadanie z zakresu administracji rządowej o przekazanie w drodze darowizny nieruchomości stanowiącej własność Skarbu Państwa, która w miejscowym planie zagospodarowania przeznaczona jest pod ww. inwestycję, aktualnie trwa postępowanie administracyjne przed Wojewodą Łódzkim. Ponadto w pierwszym kwartale roku 2020 przewiduje się wykup czterech nieruchomości przeznaczonych pod obwodnicę południową od ich właścicieli.

BURMISTRZ



Krzysztof Jan Kaliński

MIASTO ŁOWICZ

99-400 Łowicz
Pl. Stary Rynek 1
REGON 750148621, NIP 834-188-25-02

Łowicz, dn. 16.12.2019r.

Sz. P. Robert Wójcik
Radny Rady Miejskiej w Łowiczu
Klub Radnych „Łowickie.pl”

BRM. 0003.11.2019.

W odpowiedzi na interpelację, złożoną na XVIII Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu w dniu 28.11.2019 roku, przez Pana Roberta Wójcika, w imieniu Klubu Radnych „Łowickie.pl” odnośnie południowej obwodnicy miasta, informujemy co następuje:

Rozumiemy sytuację mieszkańców Przedmieścia i okolic, obawiających się o zwiększony ruch samochodów ciężarowych i tym samym nadmierny hałas, spowodowany dojazdem do istniejących i powstających zakładów pracy. Chcąc usprawnić ruch lokalny należy budować nowe drogi, w tym też wnioskowanej, popularnie nazywanej obwodnicą południową. De facto jest to droga o sporej przepustowości biegnąca przez miasto, która znacznie ułatwi dojazd od strony południowej do przemysłowego centrum miasta. Inwestycja ta jest niezwykle potrzebna dla prawidłowego funkcjonowania oraz poprawienia jakości życia mieszkańców.

W planach przestrzennych zagospodarowania terenu przewidziana jest budowa drogi, która będzie prowadzić od ulicy Kaliskiej, poprzez ulicę Kolejową do ronda Jana Pawła II na ul. Łódzkiej. Obecnie trwają wykupy gruntów pod budowę tej drogi, ale nie jest określony termin, kiedy te wykupy się skończą. Opracujemy koncepcję wspomnianej obwodnicy.

Jednakże informujemy, iż obecnie Miasto Łowicz prowadzi dużą inwestycję pn. „Budowa dróg dojazdowych do wiaduktu”. Przygotowujemy się również do budowy tunelu pod torami w ul. Mostowej. W lipcu br. w Warszawie została podpisana umowa między Miastem Łowicz a PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w sprawie współpracy przy budowie tunelu drogowego. Na chwilę obecną, są to główne zadania Miasta z zakresu budowy dróg.

19.12.2019 r.

Robert Wójcik

Z poważaniem

BURMISTRZ

Kaliński
Krzysztof Jan Kaliński

Burmistrz Miasta Łowicza

Łowicz, dn.11.12.2019 r.

BRM.0003.11.2019.KM

Radny Rady Miejskiej w Łowiczu
Krzysztof Igielski

W odpowiedzi na złożoną na sesji Rady Miejskiej w Łowiczu w dniu 28.11.2019 r. interpelację w sprawie wysokości wypłaconych dotychczas wynagrodzeń członków zespołu MAO, informuję że od grudnia 2016 roku do listopada 2019 wypłacono łącznie kwotę 739.657,87 brutto, w tym na dodatkowo zatrudnione osoby kwotę brutto 402.148,21 zł (netto – 276.517,30 zł) oraz dodatki dla pracowników Urzędu Miejskiego w Łowiczu w kwocie 337.509,66 brutto (netto – 234.547,74 zł). Początkowo zatrudnione były dodatkowo cztery osoby, od lipca 2017 roku trzy osoby, a od grudnia 2019 zatrudnione będą tylko dwie osoby – przesunięcie za porozumieniem stron do ZUK Łowicz. Dodatki wypłacane pracownikom Urzędu przestały być wypłacane z dniem 01.04.2018 roku.



BURMISTRZ

Koliński
Krzysztof Jan Koliński

**Burmistrz
Miasta Łowicza**

**Sz.P.
Jacek Wiśniewski
Radny
Rady Miejskiej
w Łowiczu**

BRM.0003.11.2019.PK2

Łowicz, dnia 16 grudnia 2019 r.

Dotyczy wniosku zgłoszonego na XVIII Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu w dniu 28 listopada 2019 r.:

- 1) o udzielenie informacji na temat opłaty targowej i parkingowej przy Targowisku Miejskim i stadionie klubu Pelikan,
- 2) o udzielenie informacji jakie podmioty i w jaki sposób (procentowo) partycypują w tych opłatach,
- 3) o udzielenie informacji finansowej za rok 2018 z podziałem na dochody partycypujących w opłatach podmiotach,
- 4) o kopie wszystkich uchwał Rady Miejskiej, które regulują te opłaty.

Informuję, że na Targowisku Miejskim w Łowiczu pobierana jest opłata targowa w formie inkasa od osób dokonujących sprzedaży, natomiast zarówno przed stadionem, jak i na stadionie Klubu Sportowego „PELIKAN” pobierana jest opłata parkingowa od osób parkujących tam swoje samochody.

Jedynym podmiotem partycypującym w opłacie targowej stanowiącej dochód jest Miasto Łowicz. Wysokość partycypacji wynosi 100%. Pobór opłaty targowej następuje w drodze inkasa, a wynagrodzenie tegoż inkasenta, tj. Klubu Sportowego „PELIKAN” ustalone jest w wysokości 62% pobranych opłat targowych zgodnie z stosownymi uchwałami Rady Miejskiej w Łowiczu (kopie uchwał w załączeniu).

Oplata parkingowa zarówno przed stadionem, jak i na stadionie Klubu Sportowego „PELIKAN” stanowi 100% dochodu tegoż klubu. Miasto Łowicz partycypuje natomiast w dochodach z tytułu dzierżawy terenu przed stadionem Klubu Sportowego „PELIKAN”. Wysokość partycypacji wynosi 100% i wynika z załączonej Umowy dzierżawy.

Z poważaniem

BURMISTRZ
Kaliński

Krzysztof Jan Kaliński

Załączniki:

1. Kopia uchwały Nr VII/72/2007 Rady Miejskiej w Łowiczu z dnia 21 marca 2007 r. w sprawie określenia zasad ustalania i poboru oraz terminów płatności i wysokości stawek opłaty targowej, zarządzenia poboru tych opłat w drodze inkasa oraz określenia inkasenta i wysokości wynagrodzenia za inkaso,
2. Kopia uchwały Nr XXV/235/2008 Rady Miejskiej w Łowiczu z dnia 29 maja 2008 roku w sprawie zmiany uchwały Nr VII/72/2007 Rady Miejskiej w Łowiczu z dnia 21 marca 2007 roku w sprawie określenia zasad ustalania i poboru oraz terminów płatności i wysokości stawek opłaty targowej, zarządzenia poboru tych opłat w drodze inkasa oraz określenia inkasenta i wysokości wynagrodzenia za inkaso,
3. Kopia Umowy dzierżawy Nr GGPP.10-D.2019.

Otrzymują:

1. Sz.P. Jacek Wiśniewski Radny Rady Miejskiej w Łowiczu,
2. Wydział Spraw Komunalnych w/m,
3. A/a.