

**Informacja o inwestycji pn.: „Budowa dróg dojazdowych do wiaduktu i wiaduktu drogowego nad linią kolejową E-20, Warszawa – Poznań w ciągu ulicy Warszawskiej”.**

Zadanie to należy podzielić na 5 elementów:

1. Budowa wiaduktu drogowego nad linią kolejową E-20;
2. Budowa dróg dojazdowych ul. Bolimowska, ul. Warszawska oraz budowa 2 rond i inne drogi dojazdowe;
3. Budowa dróg dojazdowych ul. Napoleońska i od ronda na ul. 1-go Maja;
4. Budowa ul. Dmowskiego;

**1. Wiadukt drogowy w ciągu ul. 3-go Maja – ul. Warszawska:**

Usytuowanie – przedłużenie ul. Warszawskiej przez teren obecnie zajmowany przez PKS niedaleko budynku PKP przy ul. 1-go Maja, Długość: 400 m, Szerokość jezdni: 2 x 3,75m, Szerokość chodnika: 3,0m, Szerokość ścieżki rowerowej: 3,0m. Wiadukt o konstrukcji łukowej. Chodnik dla pieszych będzie umieszczony po stronie północnej (od os. Dąbrówka i ul. Gdańskiej). Wejście na ten chodnik będzie przy ul. 3 – go Maja lub pochylnie przy PKS, po drugiej stronie wiaduktu dla os. Dąbrówka będzie winda i schody, a dla mieszkańców ul. Gdańskiej i dalej Warszawskiej zejście wzdłuż jezdni do poziomu terenu. Ścieżka rowerowa po stronie południowej (od strony dworca). Ścieżka ma wjazd i zjazd na końcu wiaduktu i łączy się ze ścieżką wzdłuż ul. Bolimowskiej oraz nowym przebiegiem ul. Bolimowskiej i dalej ze ścieżką w ul. Bolimowskiej. Wiadukt o konstrukcji łukowej w części na torami kolejowymi, w pozostałej części konstrukcja żelbetowa belkowa oraz nasypy ziemne. Zaprojektowano układ dróg miejskich, umożliwiających wprowadzenie ruchu samochodowego z projektowanej estakady w istniejącą sieć ulic. Prowadzącym tę inwestycję jest PKP PLK. Wykonawcą prac jest Trakcja Sp. z o.o. Prace zostały rozpoczęte w roku 2018 po stronie ul. Napoleońskiej. Wykonano 3 podpory oraz schody i pochylnię dla niepełnosprawnych. Obecnie prace zostały wznowione i jest wykonywany nasyp najazdowy w stronę ul. Dmowskiego.

**2. Budowa dróg dojazdowych ul. Bolimowska, ul. Warszawska oraz budowa 2 rond i inne drogi dojazdowe.**

Rozpoczęto budowę dróg pomiędzy ul. Bolimowską a ul. Warszawską wraz z budową skrzyżowań w formie rond. Jedno rondo na ul. Warszawskiej 4 wlotowe z bezpośrednim

wjazdem na wiadukt i włączeniem ul. Iłowskiej, nowym odprowadzeniem wód do rzeki Bzury. Drugie rondo 5 wlotowe łączące ul. Bolimowską, ul. Nieborowską, „starą ul. Bolimowską”, wylotem na nową drogę z tyłu garaży i drogę przed boiskiem Orlik. Także pełna infrastruktura techniczna, chodniki, ścieżka rowerowa, wodociągi, kanalizacja, oświetlenie.

Zakres prac do wykonania:

- a) Wykonanie przesunięcia skrzyżowania ulicy Bolimowskiej z ulicą Warszawską w kierunku wschodnim o ok. 115 m.
- b) Na fragmencie drogi krajowej nr 70 wykonanie budowy dwóch rond. Rondo północne na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej z nowym przebiegiem drogi krajowej nr 70, tzw. ul. Nową Bolimowską, rondo południowe na włączeniu nowego przebiegu drogi krajowej ze starą trasą, tj. ul. Starą Bolimowską.

Parametry ronda Warszawska:

- 4 wloty na rondo,
- średnica zewnętrzna 38,0 m,
- średnica wewnętrzna 23,0 m,
- jeden pas ruchu o szerokość jezdni 5,0 m,

ul. Warszawskiej – długość odcinka ok. 154 m, jezdnie o szerokości 8,0 m (dwa pasy ruchu o szerokości 3,5 m z obustronnymi bezpiecznikami szerokości 0,5 m). Po stronie południowej chodnik o szerokości 2,0 m bezpośrednio przy jezdni. Po stronie północnej chodnik o szerokości 2,0 m odsunięty od drogi krajowej o 9,0 m przylegający do nowego przebiegu ul. Iłowskiej. Ponadto wykonanie na przedmiotowym odcinku drogi: kanalizacji deszczowej o łącznej długości ok. 510 m, sieci wodociągowej o łącznej długości ok. 90 m, przebudowy elektrycznej sieci napowietrznej niskiego napięcia na sieć kablową niskiego napięcia, przebudowy sieci telekomunikacyjnej napowietrznej na długości ok. 150 mb oraz budowy kanału technologicznego czterootworowego;

ul. Iłowskiej – długość odcinka ok. 162 m, ulica równoległa do istniejącej ulicy Warszawskiej, jezdnie o szerokości 6 m, pas zieleni, jednostronny chodnik o szerokości 2 m.

Parametry ronda Bolimowska:

- 5 wlotów na rondo,
- średnica zewnętrzna ok. 41,0 m,

- średnica wewnętrzna ok. 26,0 m,
- jeden pas ruchu o szerokości jezdni 5,0 m,
- szerokość wewnętrznego pierścienia najazdowego ok. 2,5 m,

**ul. Stara Bolimowska** –długość odcinka ok. 278 m, jezdni o szerokości 7,0 m. Ponadto wykonanie na przedmiotowym odcinku drogi: kanalizacji deszczowej o łącznej długości ok. 150 m, sieci kanalizacji sanitarnej o łącznej długości ok. 90 m, sieci wodociągowej o łącznej długości ok. 100 m oraz przebudowy odcinka elektrycznej sieci napowietrznej niskiego napięcia na sieć kablową, demontaż istniejącej podbudowy słupowej i linii napowietrznych, stawianie i montaż słupów strunobetonowych oraz układanie linii kablowych nN;

**ul. Stara Bolimowska za rondem Bolimowska** – o długości odcinka ok. 79m, jezdni o szerokości 7,3m. Po stronie północnej chodnik o szerokości 2,0m odsunięty od jezdni o 1,5m. Po stronie południowej bezpośrednio przy jezdni ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 4,6m. Ponadto wykonanie na przedmiotowym odcinku drogi przebudowy kanalizacji deszczowej o łącznej długości ok. 85m, budowy sieci kanalizacji sanitarnej o łącznej długości ok. 80m oraz budowy sieci wodociągowej o łącznej długości ok. 60m;

**ul. Nieborowska** –długość odcinka ok. 64 m, prędkość projektowana 30 km/h, szerokość jezdni 5,75 m z jednostronnym chodnikiem przy jezdni o szerokości 1,0 m.

Ponadto wykonanie na przedmiotowym odcinku drogi kanalizacji deszczowej o łącznej długości ok. 15 m i demontażu odcinka sieci oświetleniowej o długości ok. 35 mb;

**ul. Marii Konopnickiej** –długość odcinka ok. 118 m, jezdni o szerokości 6,0m z jednostronnym chodnikiem przy jezdni o szerokości 2,0 m.

Ponadto na przedmiotowym odcinku drogi wykonanie kanalizacji deszczowej o łącznej długości ok. 55 m.

c) Od ronda Warszawska w kierunku południowym do ronda południowego zaprojektowanie i wykonanie po nowym śladzie nowego odcinka drogi ul. Nową Bolimowską o parametrach:

- droga krajowa nr 70,
- długości odcinka 243 m, jezdni o szerokości 8,0 m (dwa pasy ruchu o szerokości 3,5 m z obustronnymi bezpiecznikami szerokości 0,5 m),

- obustronne chodniki o szerokości 1,5 m,
- jednostronna dwukierunkowa ścieżka rowerowa o szerokości 2,0 m odsunięta od jezdni o 5,0 m,
- pas zieleni oddzielający chodniki i ściekę rowerową od jezdni,
- przy jezdni obustronne zatoki autobusowe o szerokości 3,0 m,
- na dojeździe do rond wysepki kanalizujące ruch,
- wlot na rondo o szerokości 4,5 m, a wylot z ronda o szerokości 5,0 m,

Prace wykonuje firma: Przedsiębiorstwo Budowlano - Produkcyjne „TRAKT” Bobrzak, Teclaw Sp.J. z siedzibą Woźniaków 110, 99-300 Kutno. Kwota kontraktu 20 mln zł. Zakończenie robót jest przewidziane na czerwiec 2020 r. Obecnie jest udrożnione rondo na ul. Bolimowskiej na ciągu DK70.

### **3. Budowa dróg dojazdowych ul. Napoleńska i od ronda na ul. 1-go Maja.**

Głównym połączeniem wiaduktu z istniejącymi drogami będzie droga łącząca bezpośrednio obiekt nad torami kolejowymi z nowym rondem w ciągu ulic 1-Maja i Klickiego. Droga ta będzie kontynuacją jezdni na wiadukcie i podobnie jak na obiekcie będzie miała chodnik po stronie północnej i ścieżkę rowerową po stronie południowej. Od tej drogi zaprojektowano łącznik o szerokości 6.0m umożliwiający włączenie w ulicę 3-Maja. Na zadanie pn.: „Budowa drogi od ronda w ul. 1-go Maja do wiaduktu drogowego w Łowiczu” dostaliśmy dofinansowanie z Funduszu Dróg Samorządowych w kwocie 3 940 000,00zł. Umowa została podpisana w dniu 30.09.2019r. Ogłoszono przetarg, który odbędzie się w dniu 28.11.2019r.

**Ulica Napoleńska.** - Ulica ta będzie miała szerokość 6.5m. Wzdłuż ulicy zaprojektowano jednostronny chodnik oraz stanowiska postojowe. Zaprojektowano przedłużenie ulicy Napoleńskiej pod estakadą, aż do ulicy 3-Maja. Na środkowym odcinku nowa droga będzie połączona z ulicą Magazynową. Powstanie również jednokierunkowe połączenie nowego ronda z nowym odcinkiem ulicy Napoleńskiej w rejonie dworca kolejowego. Łącznik ten będzie miał jezdnię o szerokości 4,5m i jednostronny chodnik o szerokości 2.0m. Chodnik umożliwi dojście z rejonu ulicy 1-Maja do dworca kolejowego. Wzdłuż łącznicy, na odcinku około 100m zaprojektowano równoległe stanowiska postojowe. Z uwagi na likwidację przejazdu kolejowego, ulica 3-Maja zostanie zaślepią. W związku z tym, na końcowym odcinku ulica będzie włączona w nową ulicę Napoleńską przebiegającą pod projektowaną estakadą, a końcówka ulicy zostanie wykorzystana jako parking. Wzdłuż ulicy Napoleńskiej,

a także w rejonie skrzyżowania ulic Napoleńskiej i Magazynowej zaprojektowano miejsca postojowe dla samochodów osobowych.

#### **4. Budowa ul. Dmowskiego**

W celu odprowadzenia ruchu drogowego z wiaduktu została wykonana nowa droga klasy Z pomiędzy ulicą 1-go Maja w Łowiczu (droga powiatowa) a rondem Niepodległości na skrzyżowaniu ulic Kaliskiej i ulicy Marszałka Józefa Piłsudskiego. Szerokość drogi wynosi 7,0 m długość 738 m. Po stronie prawej (zachodniej) jest chodnik odsunięty od jezdni o szerokości 2,0 m, a po stronie lewej (wschodniej) ścieżka rowerowa o szerokości 2,20 m i chodnik o szerokości 1,5 m. Po stronie prawej, na odcinku około 150,0 m równoległe do drogi wybudowany został parking dla samochodów osobowych z niezależną jezdnią manewrową o szerokości 5,0 m. Skrzyżowanie nowej drogi z ulicą 1-go Maja zaprojektowano w formie ronda o średnicy zewnętrznej  $R=14,0$  m, jezdnie o szerokości 5,0 m oraz wewnętrzny pierścień najazdowy o szerokości 2,5 m. W drodze wykonano pełną infrastrukturę techniczną tj. kanalizację deszczową z separatorami i kratami deszczowymi, oświetlenie uliczne, kanał technologiczny, kanalizację deszczową. Zadanie objęło także przebudowę drogi powiatowej ul. 1-go Maja z budową ronda j.w. Ulica 1-go Maja o szerokości 7,0 m, ścieżka pieszo-rowerowa po stronie południowej i chodnik po stronie północnej. Zadanie zostało zakończone w roku 2018 i kosztowało około 10,5 mln zł. Na to zadanie otrzymaliśmy dofinansowanie z Funduszu Dróg Samorządowych w wysokości 3,0 mln zł. Od listopada 2018 odbywa się tą drogą w pełni ruch pojazdów i pieszych. Droga ta stanowi najważniejszą część całego układu komunikacyjnego dróg dojazdowych do wiaduktu z tej strony miasta.

**BURMISTRZ**

*Kaliński*

*Krzysztof Jan Kaliński*