

Burmistrz Miasta Łowicza

Pan Marek Boroski
Wiceprzewodniczący
Rady Miejskiej w Łowiczu

BRM.0003.14.2018.KM
GGPP.6724.2.13.2018.MM

Łowicz dn. 11.01.2019 r.

W odpowiedzi na Pana interpelację ws. zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonego uchwałą Nr LXIII/387/2006 Rady Miejskiej w Łowiczu z dnia 26 października 2006 r., sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Łowicza, fragment obszaru urbanistycznego Korabka - obszar leśny przy północnej granicy miasta (publ. Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 7, poz. 65 z 17 stycznia 2007 r.) informuję, iż wiosek o zmianę ww. planu będzie rozpatrywany przy opracowywaniu analizy zmian w zagospodarowaniu przestrzennym miasta Łowicza za lata 2013 – 2018 w celu oceny aktualności studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łowicza oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego z obszaru miasta Łowicza.

Ponadto informuję, iż na etapie uchwalania planu miejscowego nie określa się charakteru cmentarza.

BURMISTRZ

Kaliński

Krzysztof Jan Kaliński

Sz. P.
Leszek Plichta
Radny Rady Miejskiej w Łowiczu

BRM.0003.14.2018.SG2

Łowicz, 7 stycznia 2019 r.

W nawiązaniu do Pana interpelacji złożonej na IV Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu w dniu 28 grudnia 2018 roku, a dotyczącej:

- zainstalowania progów zwalniających na ulicy Granicznej;
- oznakowania skrzyżowań ul. Granicznej z drogą do nowych posesji, ul. Granicznej, z ul. Sobocką i ul. Środkową

informuję że:

Ul. Graniczna w Łowiczu jest drogą kategorii gminnej nr 105501E. W związku z powyższym organem właściwym do wprowadzenia wszelkich zmian w obowiązującej na terenie miasta Łowicza organizacji ruchu, (sytuowanie progów zwalniających, oraz umieszczenie nowego oznakowania pionowego, należy do elementów organizacji ruchu) jest Starosta Powiatu Łowickiego, który zgodnie z art. 10 ust. 3 a ustawy z dnia 20 czerwca „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 ze zm.) jest zarządcą ruchem na drogach powiatowych i gminnych miasta Łowicza. Do obowiązków zarządcy ruchem należy także „rozpatrywanie wniosków dotyczących zmian organizacji ruchu” - zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784). Burmistrz Miasta Łowicza, jako zarządca drogi, jest w tych sprawach jedynie organem opiniodawczym.

Ul. Graniczna posiada jezdnię o szerokości 6,00 m. bez wydzielonych chodników. Długość ulicy wynosi 370 m., będącej w jej ciągu ul. Jastrzębskiej - 405 m. i ul. Wieniawskiego – 355 m. Ulica Graniczna, jak i inne ulice zlokalizowane po południowej stronie ul. Łęczyckiej przebiegają na terenie osiedla mieszkaniowego i stanowią jedynie dojazd do przyległych posesji. Ponadto, ulice te znajdują się w obszarze oznakowanym znakami B – 43 „strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h” i znakami B – 44 „koniec strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h”.

W ciągu ulicy Granicznej zlokalizowany jest 1 próg zwalniający (w rejonie skrzyżowania z ul. Sobocką). Kolejne 2 progi zwalniające w ciągu ul. Wieniawskiego (w rejonie skrzyżowania z ul. Kurpińskiego i Moniuszki). Dodatkowo 1 próg zlokalizowany jest w ul. Jastrzębskiej stanowiącej ciąg z ul. Graniczną. Łącznie na długości 1130 m znajdują się 4 progi zwalniające co przy uwzględnieniu uspokajającej ruch zmiany kierunku przebiegu ulicy, koniecznej minimalnej odległości progu od skrzyżowania wynoszącej 40 m, oraz maksymalnej odległości między progami wynoszącej 150 m, wydaje się ilością zapewniającą właściwy poziom bezpieczeństwa ruchu.

Droga do posesji we wsi Jastrzębia jest droga gruntową, a więc zgodnie z obowiązującymi przepisami nie wymaga oznakowania pionowego. Brak oznakowania pionowego części skrzyżowań ul. Granicznej, jest istotnym elementem uspokojenia ruchu, gdyż brak wyznaczonego ciągu z pierwszeństwem przejazdu wymusza na kierujących zachowanie szczególnej ostrożności na skrzyżowaniach. Moim zdaniem, taka organizacja ruchu zapewnia właściwy poziom bezpieczeństwa w tym rejonie miasta.

Należy ponadto zauważyć, że jeżeli umieszczenie i oznakowanie dodatkowych progów zwalniających może dodatkowo wymusić ograniczenie prędkości, tak wyznaczenie pierwszeństwa przejazdu w ciągu ul. Granicznej przyczyni się do jej zwiększenia.

Zatem, mając na uwadze koszty budowy progów i montażu oznakowania, oraz jego możliwą i często występującą dewastację uważam wprowadzenie proponowanych zmian w organizacji ruchu za niecelowe.

Z uwagi na zakres kompetencji, na podstawie art. 65 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 poz. 2096) sprawę przekazuję pod obrady Komisji ds. organizacji ruchu powołanej przez Starostę Powiatu Łowickiego.

Proszę o zapoznanie z powyższą odpowiedzią zainteresowanych mieszkańców.

Z poważaniem

BURMISTRZ
Kaliński
Krzysztof Jan Kaliński

Otrzymują:

1. Sz. P. Leszek Plichta - Radny Rady Miejskiej w Łowiczu.
2. Biuro Rady Miejskiej w Łowiczu.
3. a/a.



Łowicz, 2019-01-08

BRM.0003.13.2018.MZ

**Pan
Paweł Pięta
Radny Rady Miejskiej
w Łowiczu
w/m**

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną na ostatniej IV Sesji Rady Miejskiej 28 grudnia 2018 roku informuję, że dane statyczne korzystania z rowerów miejskich otrzymane od operatora firmy Nextbike będą zamieszczane na stronie internetowej miasta w systemie półrocznym podstawowej wersji zgodnie z postanowieniami zawartej umowy. Monitorowaniem korzystania z systemu „Rowerowe Łódzkie” zajmuje się dwóch oddelegowanych pracowników Biura ds. Kultury, Sportu, Turystyki i Organizacji Pozarządowych Urzędu Miejskiego w Łowiczu, Pani Sylwia Cybulska – Krześlak i Pan Michał Zalewski, do których proszę kierować wszelkie zapytania.

Pragnę podkreślić, że nie będzie możliwe przekazywanie danych wykraczających poza ramy zawartej umowy Nr 14/2018/IFIV z dnia 24 lipca 2018 roku ze względu na ochronę tajemnicy przedsiębiorstwa NB Serwis Sp. z o.o. czyli systemu Nextbike.

Jednocześnie informuję, że w odpowiedzi na drugie zadane przez Pana pytanie, funkcjonuje ogólnodostępna strona internetowa projektu dla całego województwa pod adresem <https://rowerowelodzkie.pl/>, na której można zapoznać się z zasadami korzystania, mapą dostępności rowerów, cennikiem opłat.

W związku z powyższym nie ma potrzeby tworzenia osobnych informacji, zaś na stronie internetowej miasta podpięty zostanie link. Projektodawca w ramach realizacji zadania przygotował instrukcję korzystania z systemu rowerów miejskich napisaną prostym i przystępnym językiem.

BURMISTRZ

Kaliński
Krzysztof Jan Kaliński

Miasto Łowicz
99-400 Łowicz
Pl. Stary Rynek 1

tel: 46 830 91 51, 830 91 52
fax: 46 830 91 60
e-mail: umlowicz@um.lowicz.pl

NIP 834-18-82-502
REGON 750148621
www.lowicz.eu

BURMISTRZ
MIASTA ŁOWICZA

Sz. P.
Zofia Wielemborek
Radna Rady Miejskiej w Łowiczu,

Sz. P.
Dariusz Dzik,
Radny Rady Miejskiej w Łowiczu

BRM-0003.14.2018.KM2

Łowicz, 11 stycznia 2019 r.

W nawiązaniu do Państwa interpelacji złożonej na IV Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu w dniu 28 grudnia 2018 roku, a dotyczącej:

- **budowy wiat osłaniających kontenery na śmieci na os. Stefana Starzyńskiego,**
informuję, że:

- realizacja ww. przedsięwzięcia będzie możliwa jedynie w ramach środków wydzielonych jako budżet obywatelski. W związku z tym wniosek należy przedłożyć w czasie formułowania i zgłaszania zadań do wykonania ze środków wydatkowanych z tego budżetu.

Z poważaniem

BURMISTRZ
Kaliński
Krzysztof Jan Kaliński

Otrzymują :

1. Sz. P. Zofia Wielemborek - Radna Rady Miejskiej w Łowiczu.
2. Sz. P. Dariusz Dzik – Radny Rady Miejskiej w Łowiczu
3. Biuro Rady Miejskiej w Łowiczu.
4. a/a.

Sz. P.
Zofia Wielemborek
Radna Rady Miejskiej w Łowiczu
Dariusz Dzik
Radny Rady Miejskiej w Łowiczu

BRM.0003.14.2018.SG2

Łowicz, 4 stycznia 2019 r.

W nawiązaniu do Państwa interpelacji złożonej na IV Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu w dniu 28 grudnia 2018 roku, a dotyczącej:

- uzupełnienia słupków na chodniku w ul. Nowej

informuję, że:

- przedmiotowe słupki zostaną uzupełnione i wymienione w ramach bieżącego utrzymania dróg przez służby Zakładu Utrzymania Miasta w Łowiczu Sp. z o.o. Dodatkowo, z uwagi na konieczność zapewnienia widoczności na skrzyżowaniu zostaną ustawione kolejne 4 słupki.

Prace zostaną wykonane z chwilą wystąpienia warunków atmosferycznych umożliwiających ich realizację.

Z poważaniem

BURMISTRZ



Krzysztof Jan Kaliński

Otrzymują:

1. Sz. P. Zofia Wielemborek - Radna Rady Miejskiej w Łowiczu;
2. Sz. P. Dariusz Dzik - Radny Rady Miejskiej w Łowiczu;
3. Biuro Rady Miejskiej w Łowiczu.
4. a/a.

MIASTO ŁOWICZ

99-400 Łowicz

Pl. Stary Rynek 1

REGON 750148621, NIP 834-188-25-02

Łowicz, dn. 10.01.2019r.

Sz. P. Krzysztof Olko

Radny Rady Miejskiej w Łowiczu

BRM.0003.14.2018

W odpowiedzi na Pańską interpelację, złożoną na IV Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu w dniu 28.12.2018 roku, dotyczącą budowy chodnika w ul. Zgoda w Łowiczu.

Informujemy, iż zrobiliśmy analizę tego wniosku inwestycyjnego. Należy wykonać chodnik, po obu stronach jezdni, a także wymianę krawężników. Niestety w obecnym budżecie Miasta Łowicza, nie były przewidziane żadne prace budowlane w ulicy Zgoda. Obecnie Miasto Łowicz nie dysponuje środkami finansowymi na wykonanie zaproponowanej inwestycji.

Z poważaniem

BURMISTRZ



Krzysztof Jan Kaliński

URZĄD MIEJSKI W ŁOWICZU
99-400 Łowicz, Stary Rynek 1
tel. 46 830 91 51 (52)
fax 46 830 91 60

Szanowny Pan
Michał Trzoska
Radny Rady Miejskiej w Łowiczu

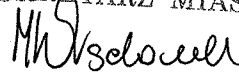
Znak:BRM.0003.14.2018MW

Data: 15 stycznia 2019 r.

W odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną w dniu 28 grudnia 2018 r. na IV Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu uprzejmie wyjaśniam, co następuje:

1. System do elektronicznego głosowania został zakupiony od GKPRO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Sobótce, po rozpoznaniu rynku z wolnej ręki, była to jedyna firma, która gwarantowała zrealizowanie zamówienia w 2018 roku
2. Głowica do statywu, statyw do kamery, 21 tabletów 10 cali oraz kamera kosztowała 9095,85zł.(kopia faktury wraz z kopia umowy w załączeniu)
3. Koszt usługi:
 - ✓ miesięczny abonament za korzystanie z systemu elektronicznych głosowań wynosi 33,21 zł brutto na jednego radnego, przy czym listopad i grudzień jest bezpłatny, abonament należny jest od 01.01.2019 r.
 - ✓ miesięczny abonament za korzystanie z systemu transmisji on-line w wynosi 119,31 zł.

SEKRETARZ MIASTA



mgr inż. Maria Więckowska

Burmistrz Miasta Łowicza

Szanowny Pan
Krzysztof Janicki
Radny Rady Miejskiej
w Łowiczu

Znak: BRM.0003.14.2018.KM

Data: 14 stycznia 2019 r.

W odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną na IV Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu w dniu 28 grudnia 2018 roku informuję, że dokumenty w wersji papierowej będą przygotowywane do odbioru w Biurze Rady Miejskiej.

BURMISTRZ

Kaliński
Krzysztof Jan Kaliński

MIASTO ŁOWICZ

99-400 Łowicz
Pl. Stary Rynek 1
REGON 750148621, NIP 834-188-25-02

Łowicz, dn. 14.01.2019r.

Sz. P. Zofia Kroc
Radna Rady Miejskiej
w Łowiczu

BRM.0003.14.2018

W odpowiedzi na Pani interpelację, złożoną na IV Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu w dniu 28.12.2018 roku, dotyczącą montażu ekranów akustycznych przy ulicy Klickiego w Łowiczu.

Informujemy, iż Miasto Łowicz w 2016 roku wystąpiło do PKP PLK o wskazanie miejsc, gdzie planowany jest montaż ekranów dźwiękochłonnych na terenie Miasta Łowicza. Podczas modernizacji linii kolejowej E-20 PKP planuje montaż ekranów dźwiękochłonnych w miejscach, gdzie zabudowa mieszkaniowa jest blisko szlaku kolejowego i nie ma naturalnych przeszkód terenowych tłumiących hałas. Takich miejsc jest w Łowiczu kilka, stąd usytuowane będą w różnych miejscach. Ogółem planowane jest postawienie ekranów na długości 1816m. Na chwilę obecną, ustawienie ekranów akustycznych od strony ul. Klickiego nie jest przewidziane.

Jednakże w kolejnym piśmie z dnia 08.11.2017r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zawiadamiają, iż są zobowiązani do analizy porealizacyjnej w zakresie emisji hałasu i w przypadku przekroczenia norm akustycznych na trasie linii kolejowej przebiegającej przez miasto podejmą stosowne kroki zmierzające do minimalizacji oddziaływania akustycznego związanego z eksploatacją linii kolejowej E-20.

Z poważaniem

BURMISTRZ

Kaliński
Krzysztof Jan Kaliński

MIASTO ŁOWICZ

99-400 Łowicz
Pl. Stary Rynek 1
REGON 750148621, NIP 834-188-25-02

Łowicz, dn. 10.01.2019r.

Sz. P. Robert Wójcik
Radny Rady Miejskiej
w Łowiczu

BRM.0003.14.2018

W odpowiedzi na Pańską interpelację, złożoną na IV Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu w dniu 28.12.2018 roku, dotyczącą budowy ronda na skrzyżowaniu ulicy Sikorskiego i Piłsudskiego w Łowiczu.

Informujemy, iż podczas projektowania i budowy ulicy Piłsudskiego oraz późniejszej przebudowy skrzyżowania ulic Sikorskiego i Piłsudskiego, była rozważana możliwość budowy ronda w tym miejscu. Ze względu na istniejące tam budynki i brak miejsca aby mogło tam powstać skrzyżowanie o ruchu okrężnym, zdecydowano się na wybudowanie skrzyżowania z sygnalizacją świetlną.

Obecnie Miasto Łowicz nie przewiduje zmiany przebudowy w/w skrzyżowania a także nie dysponuje środkami finansowymi na wykonanie zaproponowanej inwestycji.

Z poważaniem

BURMISTRZ

Kaliński
Krzysztof Jan Kaliński

Sz. P.
Lech Aniszewski
Radny Rady Miejskiej w Łowiczu

BRM.0003.14.2018.SG2

Łowicz, 7 stycznia 2019 r.

W nawiązaniu do Pana zapytania złożonego na IV Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu w dniu 28 grudnia 2018 roku, a dotyczącego:

- wykonania progu zwalniającego na ulicy Górnej;
- wykonania progu zwalniającego na ulicy Granicznej;
- oznakowania skrzyżowań ul. Granicznej z ul. Jastrzębia, ul. Granicznej z ul. Sobocką, ul. Górną i ul. Środkową

informuję że:

Ul. Górna w Łowiczu jest drogą kategorii gminnej nr 105495E, a ul. Graniczna w Łowiczu jest drogą kategorii gminnej nr 105501E. W związku z powyższym organem właściwym do wprowadzenia wszelkich zmian w obowiązującej na terenie miasta Łowicza organizacji ruchu, (sytuowanie progów zwalniających, oraz umieszczenie nowego oznakowania pionowego, należy do elementów organizacji ruchu) jest Starosta Powiatu Łowickiego, który zgodnie z art. 10 ust. 3 a ustawy z dnia 20 czerwca „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 ze zm.) jest zarządcą ruchem na drogach powiatowych i gminnych miasta Łowicza.

Wykonanie progu zwalniającego w ul. Górnej wymaga sporządzenia, uzgodnienia i zatwierdzenia przez Starostę Powiatu Łowickiego (zarządcę ruchu) stosownego projektu organizacji ruchu. Po dokonaniu powyższych formalności próg może zostać wykonany i oznakowany. Prace te zostaną zrealizowane w bieżącym roku – do końca III kwartału.

Do obowiązków zarządcy ruchem należy także „rozpatrywanie wniosków dotyczących zmian organizacji ruchu” - zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784). Burmistrz Miasta Łowicza, jako zarządca drogi, jest w tych sprawach jedynie organem opiniodawczym.

Ul. Graniczna w Łowiczu jest drogą kategorii gminnej nr 105501E. W związku z powyższym organem właściwym do wprowadzenia wszelkich zmian w obowiązującej na terenie miasta Łowicza organizacji ruchu, (sytuowanie progów zwalniających, oraz umieszczenie nowego oznakowania pionowego, należy do elementów organizacji ruchu) jest Starosta Powiatu Łowickiego, który zgodnie z art. 10 ust. 3 a ustawy z dnia 20 czerwca „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 ze zm.) jest zarządcą ruchem na drogach powiatowych i gminnych miasta Łowicza. Do obowiązków zarządcy ruchem należy także „rozpatrywanie wniosków dotyczących zmian organizacji ruchu” - zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784). Burmistrz Miasta Łowicza, jako zarządca drogi, jest w tych sprawach jedynie organem opiniodawczym.

Ul. Graniczna posiada jezdnię o szerokości 6,00 m. bez wydzielonych chodników. Długość ulicy wynosi 370 m., będącej w jej ciągu ul. Jastrzębskiej - 405 m. i ul. Wieniawskiego – 355 m. Ulica Graniczna, jak i inne ulice zlokalizowane po południowej stronie ul. Łęczyckiej

przebiegają na terenie osiedla mieszkaniowego i stanowią jedynie dojazd do przyległych posesji. Ponadto, ulice te znajdują się w obszarze oznakowanym znakami B – 43 „strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h” i znakami B – 44 „koniec strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h”.

W ciągu ulicy Granicznej zlokalizowany jest 1 próg zwalniający (w rejonie skrzyżowania z ul. Sobocką). Kolejne 2 progi zwalniające w ciągu ul. Wieniawskiego (w rejonie skrzyżowania z ul. Kurpińskiego i Moniuszki). Dodatkowo 1 próg zlokalizowany jest w ul. Jastrzębskiej stanowiącej ciąg z ul. Graniczną. Łącznie na długości 1130 m znajdują się 4 progi zwalniające co przy uwzględnieniu uspokajającej ruch zmiany kierunku przebiegu ulicy, koniecznej minimalnej odległości progu od skrzyżowania wynoszącej 40 m, oraz maksymalnej odległości między progami wynoszącej 150 m, wydaje się ilością zapewniającą właściwy poziom bezpieczeństwa ruchu.

Droga do posesji we wsi Jastrzębia jest droga gruntową, a więc zgodnie z obowiązującymi przepisami nie wymaga oznakowania pionowego. Brak oznakowania pionowego części skrzyżowań ul. Granicznej, jest istotnym elementem uspokojenia ruchu, gdyż brak wyznaczonego ciągu z pierwszeństwem przejazdu wymusza na kierujących zachowanie szczególnej ostrożności na skrzyżowaniach. Moim zdaniem, taka organizacja ruchu zapewnia właściwy poziom bezpieczeństwa w tym rejonie miasta.

Należy ponadto zauważyć, że jeżeli umieszczenie i oznakowanie dodatkowych progów zwalniających może dodatkowo wymusić ograniczenie prędkości, tak wyznaczenie pierwszeństwa przejazdu w ciągu ul. Granicznej przyczyni się do jej zwiększenia.

Zatem, mając na uwadze koszty budowy progów i montażu oznakowania, oraz jego możliwą i często występującą dewastację uważam wprowadzenie proponowanych zmian w organizacji ruchu za niecelowe.

Z uwagi na zakres kompetencji, na podstawie art. 65 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 poz. 2096) sprawę wykonania progu zwalniającego w ul. Granicznej i oznakowania pionowego skrzyżowań ul. Granicznej przekazuję pod obrady Komisji ds. organizacji ruchu powołanej przez Starostę Powiatu Łowickiego.

Proszę o zapoznanie z powyższą odpowiedzią zainteresowanych mieszkańców.

Z poważaniem

BURMISTRZ

Kaliński

Krzysztof Jan Kaliński

Otrzymują:

1. Sz. P. Lech Aniszewski - Radny Rady Miejskiej w Łowiczu.
2. Biuro Rady Miejskiej w Łowiczu.
3. a/a.



Łowicz, 2019-01-07

BRM.0003.14.2018.MZ

**Pan
Lech Aniszewski
Radny Rady Miejskiej
w Łowiczu
w/m**

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną na IV Sesji Rady Miejskiej 28 grudnia 2018 roku informuję, że koszty utrzymania obiektu Miejskiej Biblioteki im. A.K. Cebrowskiego w Łowiczu na osiedlu Bratkowice 3a za 2018 rok wynoszą:

Czynsz	– 48 510,81
Energia ciepła stała	– 13 276,50
Energia ciepła zmienna	– 12 852,55*
Energia elektryczna	– 10 057,06*
Woda	– 2 146, 48
Dozór	– 2 907, 72
Ogółem	– 89 751, 12*

*W wyszczególnionych kosztach nie uwzględnione zostały koszty zużycia energii cieplnej zmiennej i energii elektrycznej za grudzień 2018 r. – faktury wpłyną w styczniu br. Przewidywane koszty to kwota około 5.000 zł.

BURMISTRZ

Kaliński
Krzysztof Jan Kaliński

**BURMISTRZ
MIASTA ŁOWICZA**

**Sz. P.
Krzysztof Igielski
Radny Rady Miejskiej w Łowiczu
ul. Małszyce 14
99 - 400 Łowicz**

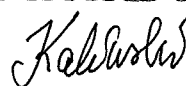
BRM.0003.14.2018.BM

Łowicz, dnia 11.01.2019 r.

W nawiązaniu do Pana zapytania złożonego na IV Sesji Rady Miejskiej w Łowiczu w dniu 28 grudnia 2018r. w sprawie wycinki drzew na ul. Małszyce informuję, iż usunięcie przedmiotowych drzew planowane było do realizacji w 2018 r. Zgodnie z powyższym, do końca grudnia 2018 r. wymienione (oznaczone w terenie) drzewa zostały usunięte z pasa drogowego ul. Małszyce.

Z poważaniem

BURMISTRZ



Krzysztof Jan Kaliński

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Biuro Rady Miejskiej w Łowiczu,
3. A/a.