

GMINA MIASTO ŁOWICZ
Stary Rynek 1
99-400 Łowicz

Nazwa projektu:

Przebudowa drogi wewnętrznej
ul. 11-Listopada z parkingiem
na 10 sam. osobowych

Nr działek : 2318/19, 2318/32, 2318/34, 2318/29

Nazwa jednostki ewidencyjnej 100501_1 – Łowicz

Nazwa obrębu ewidencyjnego 100501_1.0008- Śródmieście

KAT. XXV

Opracował : **Jerzy Cichal**
99-400 Łowicz
Ul. Bawełniana 4/16

Łowicz 30 październik 2018

Spis zawartości :

- a. Strona tytułowa
- b. Spis zawartości
- c. Zakres prac do wykonania - I
- d. Zestawienie powierzchni - II
- e. Konstrukcja nawierzchni - III
- f. Wpływ na środowisko - IV
- g. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy - V
- h. Wypis i wyrys z planu zagospodarowania Miasta Łowicza
- i. Projekt zagospodarowania działki – Przebudowa ul. drogi wewnętrznej ul. 11-Listopada z parkingiem na 10 sam. osobowych
rys nr 1
- j. Profil podłużny - rys nr 2
- k. Przekrój B - B - rys nr 3

I. Zakres prac do wykonania

1. Rozbiórka istniejącego krawężnika betonowego oraz innych utwardzeń
2. Uporządkowanie terenu z zakrzaceń
3. Wycinka drzew kolidujących z przebudową
4. Wykorytowanie pod poszerzenie drogi oraz część utwardzoną wraz ze zjazdami z kostki
5. Wykonanie podsypki piaskowej w korycie
6. Ustawienie krawężnika betonowego na ławie betonowej B-15 o wym. 25 cm x 30 cm pod parking dla 10 sam osobowych
7. wykonanie podbudowy betonowej i tłuczniowej z kamienia łamanego
8. wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 i 8 cm
9. wykonanie oznakowania pionowego w postaci 2 znaków D-6 i D-18a i T29
10. wykonanie malowania poziomego - przejście dla pieszych
11. wykonanie nawierzchni z kostki i trylinki – dopasowanie poza pasem drogowym
12. wyrównanie nawierzchni gruntowej poza robotami, dopasowanie do nowej nawierzchni

II. Zestawienie powierzchni

1. Nawierzchnia z kostki szarej	348 m ²
2. Nawierzchnia z kostki czerwonej na podbudowie betonowej i tłuczniu	100 m ²
3. Nawierzchnia z kostki czerwonej na podbudowie z tłucznia	84 m ²
4. Nawierzchnia z kostki grafitowej (zatoka) na podbudowie	133 m ²
5. Dopasowanie nawierzchni z trylinki lub kostki	170 m ²

III. Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnia zjazdu z kostki szarej

- kostka betonowa gr 8 cm na podsypce gr 4 cm gr. 12 cm
- podbudowa kruszywa łamanego 0-32 mm gr. 15 cm
- podbudowa – stabilizacja betonowa 5 MPa gr. 12 cm
- piasek średnioziarnisty gr. 10 cm

2. Nawierzchnia zatoki z kostki grafitowej

- kostka betonowa grafitowa gr 8 cm na podsypce gr 4 cm gr. 12 cm
- podbudowa kruszywa łamanego 0-32 mm gr. 15 cm
- podbudowa – stabilizacja betonowa 5 MPa gr. 12 cm
- piasek średnioziarnisty gr. 10 cm

3. Nawierzchnia zatoki z kostki czerwonej za zatoką parkingową

- kostka betonowa czerwona gr 6 cm na podsypce gr 4 cm gr. 10 cm
- podbudowa kruszywa łamanego 0-32 mm gr. 15 cm
- piasek średnioziarnisty gr. 10 cm

4. Nawierzchnia z kostki czerwonej

- kostka betonowa czerwona gr 8 cm na podsypce gr 4 cm gr. 12 cm
- podbudowa kruszywa łamanego 0-32 mm gr. 15 cm
- podbudowa – stabilizacja betonowa 5 MPa gr. 12 cm
- piasek średnioziarnisty gr. 10 cm

5. Nawierzchnia z trylinki– dopasowanie do nowych poziomów

- trylinka z rozbiórki gr. 15 cm
- piasek średnioziarnisty gr. 10 cm

6. Nawierzchnia z kostki– dopasowanie do podniesionych nowych poziomów

- kostka z rozbiórki gr. 15 cm
- podsypka piaskowo cementowa gr. 0-15 cm
- istniejąca podbudowa

IV. Wpływ na środowisko

Zgodnie z Dz.U.10.213.1397 Rozporządzeniem Rady Ministra z dn. 9.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko przedmiotowa przebudowa ul. 11 Listopada w Łowiczu nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Długość przebudowywanego odcinka wynosi około 65m - mniej niż 1 km i nie ma konieczności występować o wydawanie decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych.

V. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. Ustaw Nr 120 poz.1126).

Zakres robót obejmuje następujące pozycje;

1. roboty drogowe wykonywane „pod ruchem”
2. wykopy powstałe w trakcie robót ziemnych i korytowania pod korpus drogi;
3. odsłonięte podczas robót ziemnych sieci, starych fundamentów
4. praca maszyn budowlanych i drogowych;
5. wymuszona pozycja przy pracach brukarskich;
6. przenoszenie ciężkich materiałów;
7. realizacja zadania w pasie drogowym może spowodować zagrożenie dla
8. robotników ze strony pojazdów poruszających się ulicą.
9. Istniejący ruch pieszych powodować może zagrożenie, w stosunku do pieszych ze strony sprzętu drogowego. Należy wprowadzić taką organizację ruchu drogowego, według której obowiązywać będą przepisy ruchu drogowego z zabezpieczeniem ruchu pieszych

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót;

10. wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
11. informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
12. harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
13. zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
14. zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
15. zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.),
16. zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
17. zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.