

UCHWAŁA NR VI/59/2007
RADY MIEJSKIEJ W ŁOWICZU
z dnia 22 lutego 2007r.

w sprawie uchylenia uchwały Nr XIII/39/2006 Rady Miejskiej w Łowiczu z dnia 27 grudnia 2006r. w sprawie zmiany uchwały Nr XVI/119/2003 Rady Miejskiej w Łowiczu z dnia 27 listopada 2003r. w sprawie wprowadzenia przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu taksówkami osobowymi na terenie Miasta Łowicza

Na podstawie art.18 ust.2 pkt. 15, art. 40 ust. 1, art. 41 ust.1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 116, poz. 1203, Nr 102, poz.1055, z 2005 r. Nr 172, poz.1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006r. Nr 17, poz.128, Nr 181, poz.1337) **Rada Miejska w Łowiczu uchwała co następuje:**

§1. Uchyla się uchwałę Nr XIII/39/2006 Rady Miejskiej w Łowiczu z dnia 27 grudnia 2006r. w sprawie zmiany uchwały Nr XVI/119/2003 Rady Miejskiej w Łowiczu z dnia 27 listopada 2003r. w sprawie wprowadzenia przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu taksówkami osobowymi na terenie Miasta Łowicza.

§2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący Rady
Miejskiej w Łowiczu
/-/ Henryk Zasepa**

Uzasadnienie do uchwały w sprawie uchylenia uchwały Nr XIII/39/2006 Rady Miejskiej w Łowiczu z dnia 27 grudnia 2006r. w sprawie zmiany uchwały Nr XVI/119/2003 Rady Miejskiej w Łowiczu z dnia 27 listopada 2003r. w sprawie wprowadzenia przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu taksówkami osobowymi na terenie Miasta Łowicza

Uchwała Nr XIII/39/2006 w sprawie zmiany uchwały Nr XVI/119/2003 Rady Miejskiej w Łowiczu z dnia 27 listopada 2003 r. w sprawie wprowadzenia przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu taksówkami osobowymi na terenie Miasta Łowicza została podjęta przez Radę Miejską w dniu 27 grudnia 2006 r.

O wprowadzenie zmiany w § 14.1 rozdziału IV uchwały Nr XVI/119/2003 wnioskowało Regionalnego Zrzeszenia Transportu w Skierniewicach, które w dniu 01 grudnia 2006 r. skierowało wniosek do Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łowiczu.

Uchwała ta m.in. określa sposób oznakowania taksówek: przedsiębiorca jest zobowiązany zamieścić na taksówce widoczny po dwóch stronach pojazdu na drzwiach przednich napis TAXI, numer boczny oraz herb miasta Łowicza.

Regionalne Zrzeszenie Transportu wniosek swój motywowało estetyką i możliwością odbarwiania się lakieru na drzwiach samochodu.

Regionalne Zrzeszenie Transportu w Skierniewicach jest organizacją wpisaną przez Sąd Rejonowy dla Łodzi – Śródmieścia w Łodzi XX Wydział Rejestru Sądowego, do Krajowego Rejestru Sądowego - Rejestru Stowarzyszeń, Innych Organizacji Społecznych i Zawodowych, Fundacji oraz Publicznych Zakładów Opieki Zdrowotnej pod nr KRS 0000121571, działającą na podstawie statutu.

Jest samorządną organizacją społeczno-zawodową podmiotów gospodarczych, świadczących usługi transportowe.

Celem działalności Zrzeszenia jest ochrona interesów zawodowych i socjalnych członków Zrzeszenia w ramach obowiązującego obowiązku prawnego. Zadania te realizuje poprzez współdziałanie z organami administracji samorządowej w sprawach reprezentowania i ochrony interesów osób wykonujących transport drogowy taksówką.

W dniu 15 grudnia 2006 r. Burmistrz Miasta Łowicza Zarządzeniem Nr 326/2006 przyjął projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XVI/119/2003 Rady Miejskiej w Łowiczu z dnia 27 listopada 2003 r. w sprawie wprowadzenia przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu taksówkami osobowymi na terenie miasta Łowicza i postanowił przedłożyć projekt uchwały na sesji Rady Miejskiej w Łowiczu.

W dniu 20 grudnia 2006 r. Komisja Gospodarcza i Rozwoju Miasta, na posiedzeniu, w którym uczestniczyli przedstawiciele Zrzeszenia, zaopiniowała złożony projekt uchwały. Komisja zgłosiła wniosek, aby w projekcie określić szczegółowe wymiary herbu i napisów.

W dniu 21 grudnia 2006 r. Prezes RZT przedstawił zgodnie z zaleceniem Komisji, roboczą wersję oznakowań taksówek.

W dniu 22 grudnia 2006 r. przeprowadzono rozmowę telefoniczną (notatka służbowa w aktach sprawy) z Prezesem Regionalnego Zrzeszenia, w której poruszono następujące aspekty sprawy:

- czy oznakowania muszą być umieszczone w tym właśnie miejscu, czy nie mogłyby pozostać w miejscu dotychczas ustalonym,
- czy wszystkie samochody na postojach mają szyby trójkątne, boczne tylne (tak aby wszyscy przedsiębiorcy mogli dostosować się do nowych przepisów).

Prezes potwierdził, że takie usytuowanie jest dobre, popierane przez taksówkarzy i wszystkie pojazdy wykonujące transport drogowy taksówką są wyposażone w trójkątne, tylne boczne szyby.

Ustalono więc z przedstawicielami Zrzeszenia ostateczną wersję oznakowania, które miało wyglądać następująco: „przedsiębiorca jest zobowiązany zamieścić na taksówce widoczny po dwóch stronach pojazdu, na szybach trójkątnych, bocznych tylnych drzwi numer boczny, nazwę miasta Łowicza i herb miasta Łowicza w prostokącie o wymiarach: wysokość – 16 cm, szerokość – 11 cm (według wzoru graficznego stanowiącego załącznik nr 2).

I taką wersję projektu uchwały przekazano do Rady Miejskiej w Łowiczu.

W dniu 26 stycznia 2007 r. wpłynęło zawiadomienie o wszczęciu postępowania przez Urząd Wojewódzki w Łodzi, w celu kontroli legalności przyjętej uchwały, w związku z wpłynięciem pisma Świt Sp. z o.o. Zakład Pracy Chronionej który wniósł o uchylenie przyjętej uchwały, motywując to m.in. nie wzięciem udziału w konsultacjach przy tworzeniu uchwały.

Świt Sp. z o. o . Zakład Pracy Chronionej jest przedsiębiorcą, który posiada 2 licencje na wykonywanie transportu drogowego taksówką.

W trakcie przygotowania projektu uchwały złożony przez Regionalne Zrzeszenie Transportu wniosek potraktowany został jako „głos” większości taksówkarzy, wykonujących działalność w zakresie transportu drogowego taksówką.

Regionalne Zrzeszenie Transportu, w którego skład wchodzi 20 przedsiębiorców posiadających licencje na wykonywanie transportu drogowego taksówką (ogółem wydano 24 licencje, z czego 4 licencje posiadają przedsiębiorcy, nie będący członkami Zrzeszenia), jest organizacją, której zadaniem jest ochrona interesów zawodowych i socjalnych członków Zrzeszenia, w ramach obowiązującego obowiązku prawnego i reprezentuje większość taksówkarzy.

Po przeanalizowaniu pisma Świt Sp. z o. o Zakład Pracy Chronionej uznałem, że należy przeprowadzić szerszą konsultację, nie tylko z Regionalnym Zrzeszeniem Transportu jako przedstawicielem taksówkarzy, ale też innymi związkami zawodowymi.

Wobec powyższego wnoszę o uchylenie przedmiotowej uchwały.