

**UCHWAŁA Nr VIII/60/2019
RADY MIEJSKIEJ W ŁOWICZU
z dnia 11 marca 2019 roku**

**w sprawie podpisania pomiędzy Miastem Łowicz a PKP PLK S.A
w Warszawie umowy, w zakresie realizacji zadania inwestycyjnego „Budowa tunelu
i dróg dojazdowych z infrastrukturą, w ul. Mostowej i ul. Armii Krajowej w Łowiczu”**

Na podstawie art. 8 ust.2 i art 18 ust. 2 pkt. 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. 2018. 994,1000,1349,1432 i 2500) Rada Miejska w Łowiczu uchwała co następuje:

§1. Wyraża się zgodę na podpisanie umowy pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. a Miastem Łowicz w sprawie współpracy przy budowie skrzyżowania bezkolizyjnego w ul. Mostowej i ul. Armii Krajowej w Łowiczu wraz z budową przyległego układu drogowego, w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km. 81,570 linii kolejowej E-20 w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniu linii kolejowych z drogami – etap III” na zadanie inwestycyjne pod nazwą „Budowa tunelu i dróg dojazdowych z infrastrukturą, w ul. Mostowej i A. Krajowej w Łowiczu”

§2. Przejęcie zadania, o którym mowa w §1 nastąpi na podstawie porozumienia zawartego pomiędzy Burmistrzem Miasta Łowicza a PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie.

§3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Łowicza.

§4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Przewodniczący Rady

Henryk Zasepa

Uzasadnienie do uchwały:

Miasto Łowicz wraz z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. planuje zlikwidowanie przejazdu kolejowo-drogowego i w tym miejscu planuje się wybudowanie tunelu pod linią kolejową E-20 (linia nr 3) w km. 81,570 w ciągu dróg ul. Mostowa, ul. Armii Krajowej w Łowiczu wraz ze skrzyżowaniem z ul. Nadburzańską.

Powstałby tunel i układ drogowy o podstawowych parametrach :

- Długość tunelu (szerokość pod 2 torami) około 12,5 m,
- Szerokość tunelu - 12,75 m z 2 pasami ruchu po 3,50 m i opaskami na zachowanie skrajni drogowej po 75 cm każda, wraz ze ścieżką pieszo-rowerową szerokości 4,0 m,
- Skrajnia drogi w tunelu min 4,25 m dla samochodów, dla rowerów i pieszych min 2,50 m,
- Długość ścian oporowych na terenie PKP (bez tunelu)- około 113m,
- Długość ścian oporowych na terenie we władaniu Miasta Łowicza – 184 m,
- Rondo od strony południowej o średnicy 17,0 m,
- Połączenie z istniejącym układem dróg miejskich, z fragmentem nowego przebiegu ul. Nadburzańskiej,
- Jezdnia o szerokości 7,0 m i ścieżka pieszo- rowerowa szerokości 4,0 m,
- Kanalizacja deszczowa jedna dla odwodnienia ulic Armii Krajowej i ul. Chełmońskiego wraz z przejściem wód ze sporej części os. Korabka a także część torowiska, obecnie wprowadzona do kanału PKP, druga do odwodnienia tunelu i ronda, z przepompownią wód deszczowych, działającą tylko w przypadku podniesienia poziomu rzeki Bzury powyżej stanów alarmowych (powodzi),
- Oświetlenie uliczne i tunelu siecią kablową – nowy układ,
- Usunięcie kolizji z infrastrukturą techniczną.

Całkowity koszt inwestycji 26.150.000 zł w tym współfinansowanie PKP PLK 5.000.000 netto czyli brutto 6.150.000 zł. Miasto będzie czyniło starania o pozyskanie pieniędzy z Funduszu Dróg Samorządowych w latach 2021 i 2022 r. w wysokości około 8 000 000 zł. Po stronie Miasta pozostaje kwota **12.000.000 zł** w rozbiciu na poszczególne lata zapisane w WPF Miasta Łowicza:

w roku 2019 kwota	300 000 zł
w roku 2020 kwota	100 000 zł
w roku 2021 kwota	3 000 000 zł
w roku 2022 kwota	8 100 000 zł
w roku 2023 kwota	500 000 zł

Wykonanie tej inwestycji zdecydowanie usprawniłoby ruch pojazdów w całym mieście, ponieważ przez często zamykany przejazd kolejowy, ruch pojazdów przez przejazd i most na rzece Bzurze jest cykliczny. Podniosłoby to także bezpieczeństwo poruszających się pieszych, rowerzystów i kierowców w tej części miasta.

Investorem tego przedsięwzięcia byłoby Miasto Łowicz. Miasto byłoby odpowiedzialne za prowadzenie całości tej inwestycji. Z tego powodu pomiędzy Miastem Łowicz a PKP PLK na budowę tunelu pod torami w ciągu ulic Mostowa- ul. A. Krajowej i ul. Chełmońskiego wraz ze skrzyżowaniem z ul. Nadburzańska musi być zawarte porozumienie. Według tego porozumienia Miasto Łowicz było by investorem i ponosiło wydatki a PKP współfinansowało Prace projektowe rozpoczęłyby się w roku 2019 , zakończenie inwestycji planuje się w 2022 roku.

PRZEWODNICZĄCY RADY


Henryk Zasepa