

**UCHWAŁA NR LVI / 382 / 2018**  
**RADY MIEJSKIEJ W ŁOWICZU**  
**z dnia 29 marca 2018 r.**

**w sprawie rozpatrzenia skargi Pana Roberta Knyziaka  
na działalność Burmistrza Miasta Łowicza**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 poz. 1875, 2232, z 2018 r. poz. 130) w związku z art. 229 pkt 3 i 238 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 poz. 1257, z 2018 r. poz. 149) Rada Miejska w Łowiczu uchwała, co następuje:

**§ 1.** Uznać skargę Pana Roberta Knyziaka na działalność Burmistrza Miasta Łowicza za bezzasadną.

**§ 2.** Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Miejskiej w Łowiczu do zawiadomienia skarżącego o sposobie załatwienia sprawy poprzez doręczenie niniejszej uchwały wraz z jej uzasadnieniem.

**§ 3.** Pouczenie o treści art. 239 kpa oraz uzasadnienie faktyczne i prawne zawiera załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



**Przewodniczący Rady**

**Michał Trzoska**

**Uzasadnienie**  
**do uchwały w sprawie rozpatrzenia skargi Pana Roberta Knyziaka**  
**na działalność Burmistrza Miasta Łowicza.**

Wojewoda Łódzki pismem znak PNIK-V.1411.34.2018 z dnia 16 lutego 2018 r., przekazał do Rady Miejskiej w Łowiczu, skargę Pana Roberta Knyziaka na działalność Burmistrza Miasta Łowicza.

Zarzuty skargi dotyczą ruchu pojazdów ciężarowych na ulicy Nieborowskiej w Łowiczu. Komisja Gospodarcza i Rozwoju Miasta na posiedzeniu w dniu 21 marca 2018 roku uznała skargę za bezzasadną.

Ulica Nieborowska w Łowiczu jest drogą gminną o nr 105549E. Zgodnie z istniejącą organizacją ruchu nie ma na niej ograniczeń w poruszaniu się pojazdów. W ostatnim czasie w ciągu tej ulicy będącej drogą gminną, a nie osiedlową, jak podnosił Pan Robert Knyziak, wygenerował się ruch samochodów ciężarowych związanych z rozpoczętą w kwietniu 2018 roku przebudową linii kolejowej E20. Prace na przebudowie całej linii kolejowej polegają na modernizacji torowiska wraz z całą infrastrukturą towarzyszącą w obrębie Miasta, budową przejścia podziemnego przy dworcu PKP oraz najbardziej oczekiwaną przez mieszkańców Miasta Łowicza budową wiaduktu drogowego w ciągu ulicy 3-Maja oraz innymi pracami na całym szlaku kolejowym. Dojazd do tych obiektów odbywa się istniejącymi drogami publicznymi, w tym także ul. Nieborowską.

PKP ma wszystkie zgody na prowadzenie prac, w tym także decyzję na lokalizację zjazdu i budowę przyłączy wodno-kanalizacyjnych do obecnie wykonywanego budynku LCS (lokalne centrum sterowania ruchem kolejowym) na terenie po dawnych bazach PKP. Realizacja inwestycji kolejowej powoduje utrudnienia dla mieszkańców ul. Nieborowskiej, jednak będą one ograniczać się w czasie. W pierwszym etapie inwestycji ruch był bardzo duży, bo prace zbiegły się z przebudową ul. Dworcowej. Od sierpnia 2017 roku ruch ten się zmniejszył. W pierwszym etapie prac na kolei były prowadzone duże rozbiórki na terenie PKP, przewożony był złom stalowy z rozbiórek, z elementów trakcji kolejowej wywożony gruz. Powodowało to duży ruch pojazdów ale też ogromny nieprzyjemny hałas. Obecnie hałas jest mniejszy i na pewno nie taki przenikliwy i nieprzyjemny dla ucha, a ruch samochodów ciężarowych znacząco się zmniejszył. Z harmonogramu prac wynika, iż prace najbardziej hałaśliwe i generujące ruch samochodów ciężarowych już są na ukończeniu. Budowa już wykorzystuje ul. Dworcową oraz dostęp przy tunelu przy ul. Arkadyjskiej.

Sama nawierzchnia ul. Nieborowskiej ulega obecnie większemu zużyciu, ale nie zagraża to bezpieczeństwu i jest na bieżąco utrzymywana w stanie technicznym umożliwiającym bezpieczne użytkowanie. Uszkodzenia nawierzchni ulicy Nieborowskiej, które wystąpiły w ostatnim okresie użytkowania wpisane są w koszty budowy przejścia podziemnego i wiaduktu drogowego wraz z drogami dojazdowymi niezbędnymi do prawidłowego rozwoju naszego Miasta.

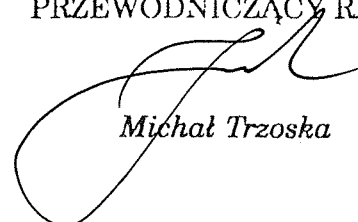
W związku z powyższym wiemy, że kolejną inwestycją będzie odtworzenie ulic (nie tylko ul. Nieborowskiej) wykorzystywanych na potrzeby budowy a również i pełna modernizacja i dostosowanie do nowych potrzeb mieszkańców. W obszarze ul. Nieborowskiej w 2019 r.

planowana jest inwestycja polegająca na przebudowie ul. Bolimowskiej umożliwiającą dostęp do nowego wiaduktu drogowego, zatem ul. Nieborowska będzie przebudowywana. Twierdzenie o braku zainteresowania stanem technicznym ulicy oraz o świadomym niszczeniu mienia publicznego jest nieuprawnione i niesprawiedliwe, ponieważ każdemu inwestorowi Miasto ma obowiązek udostępnienia dojazdu do jego posesji. Miasto Łowicz konsultowało organizację ruchu na ul. Nieborowskiej w Łowiczu z Komisją Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Komisja nie stwierdziła konieczności zmiany organizacji ruchu w tym rejonie a tym samym ograniczaniu ruchu pojazdów ciężarowych. Naprawa jezdni ul. Nieborowskiej, po zakończeniu prac przy budowie ronda na skrzyżowaniu z ul. Bolimowską, wiaduktu i dróg dojazdowych, będzie musiała być przeprowadzona, ale po skończeniu wszystkich tych inwestycji. Wcześniej nie może być zrobione bo nie byłoby to gospodarne wydawanie środków publicznych. Jedynie dopuszczalne są bieżące naprawy. Nie zgadzamy się z faktem, iż ruch samochodów ciężarowych poruszających się ul. Nieborowską ma wpływ na konstrukcję bloku położonego przy ul. Bolimowskiej 14/18A. Blok ten jest pod całością podpiwniczony i z tego powodu ma głęboko posadowione fundamenty bezpośrednio, co w znacznym stopniu niweluje drgania od ruchu powierzchniowego. Zarządca nieruchomości nie zgłaszał żadnych problemów z występowaniem zagrożeń dla budynku a także nie przedstawił żadnych dokumentów, które by świadczyły o nieprawidłowościach powstałych w budynku. Sprawa ruchu na ul. Nieborowskiej i niedogodności związanych z inwestycjami, jest przez Urząd Miejski w Łowiczu na bieżąco monitorowana.

Z uwagi na powyższe, mając na uwadze powołane przepisy prawa, prowadzona w sprawie korespondencja oraz pozostałe okoliczności faktyczne sprawy, uznano zarzuty skargi za bezzasadne.

**Pouczenie:** W przypadku gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności - organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy - bez zawiadamiania skarżącego.

PRZEWODNICZĄCY RADY



*Michał Trzoska*