

UCHWAŁA Nr LVI/381/2018
RADY MIEJSKIEJ W ŁOWICZU
z dnia 29 marca 2018 roku

w sprawie przejęcia zarządzania drogą krajową nr 70 w Łowiczu
obejmującą odcinek od km 1+513 do km 2+101 w zakresie realizacji zadania
inwestycyjnego „Budowa wiaduktu i dróg dojazdowych”

Na podstawie art. 8 ust.2 i art 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. 2017 poz. 1875 i 2232 oraz z 2018. poz.130) w związku art. 19 ust 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222) – Rada Miejska w Łowiczu uchwała co następuje:

§1. Wyraża się zgodę na przejęcie od Skarbu Państwa – Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Łodzi ul. Irysowa 2 ograniczonego zarządzania drogą krajową nr 70 w zakresie realizacji zadania „ Budowa drogi stanowiącej połączenie ul. Warszawskiej i Bolimowskiej na terenie miasta Łowicza wraz z budową ronda na ul. Warszawskiej i ronda na ul. Bolimowskiej oraz budowie dróg gminnych wynikająca ze zmiany przebiegu drogi krajowej wraz z niezbędnymi budowlami i urządzeniami budowlanymi oraz infrastrukturą techniczną tj. przebudową sieci energetycznych średniego i niskiego napięcia, przebudową sieci gazowych, budową sieci oświetlenia ulicznego, sieci wodociągowej, teletechnicznej, sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej z przyłączami obejmującego odcinek drogi krajowej nr 70 od km 1+513 do km 2+101”, w ramach zadania inwestycyjnego Miasta Łowicza „Budowa wiaduktu i dróg dojazdowych”.

§2. Przejęcie zadania o którym mowa w §1 nastąpi na podstawie porozumienia zawartego pomiędzy Burmistrzem Miasta Łowicza a Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad.

§3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Łowicza.

§4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Przewodniczący Rady

Michał Trzoska

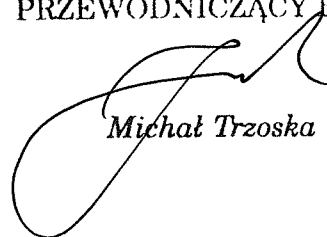
Uzasadnienie do uchwały:

W związku z budową wiaduktu drogowego i dróg dojazdowych do wiaduktu zgodnie z podpisanym porozumieniem z dnia 11.07.2016 pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. a Miastem Łowicz o budowie „Wiaduktu drogowego nad linią kolejową E-20 wraz z infrastrukturą” Miasto Łowicz zobowiązało się do przebudowy i budowy nowego układu drogowego w celu prawidłowego połączenia północnej części miasta z południową nad linią kolejową. W celu skomunikowania wiaduktu niezbędne są prace budowlane na ul. Bolimowskiej i Warszawskiej w Łowiczu. Prace te muszą być wykonane w ramach zadania budowy dróg dojazdowych do wiaduktu. Z powodu zmiany przebiegu drogi krajowej nr 70 niezbędne jest podpisanie porozumienia o współpracy przy realizacji inwestycji drogowej polegającej na ustaleniu zasad przygotowania, realizacji i finansowania przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa drogi stanowiącej połączenie ulicy Warszawskiej i Bolimowskiej na terenie miasta Łowicza wraz z budową ronda na ul. Warszawskiej i ronda na ul. Bolimowskiej, oraz budowie dróg gminnych wynikająca ze zmiany przebiegu drogi krajowej wraz z niezbędnymi budowlami i urządzeniami budowlanymi oraz infrastrukturą techniczną tj. przebudową sieci energetycznych średniego i niskiego napięcia, przebudową sieci gazowych, budową sieci oświetlenia ulicznego, sieci wodociągowej, teletechnicznej, sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej z przyłączami” obejmującego odcinek drogi krajowej Nr 70 od km 1+513 do km 2+101, w ramach zadania inwestycyjnego „Budowa wiaduktu i dróg dojazdowych wraz z infrastrukturą techniczną”. W ramach tego porozumienia inwestycja obejmuje:

- 1) przebudowę DK 70 ul. Warszawską od km 1+513 przed skrzyżowaniem z ul. Iłowską do skrzyżowania z ul. Nową Bolimowską,
- 2) budowę skrzyżowania (ronda) na ul. Warszawskiej z ul. Nową Bolimowską i ul. Iłowską,
- 3) budowę ulicy Nowej Bolimowskiej od skrzyżowania (ronda) z ulicą Warszawską do skrzyżowania (ronda) z ul. Bolimowską,
- 4) budowę skrzyżowania (ronda) ul. Nowej Bolimowskiej z ul. Nieborowską, podłączeniem do ul. Konopnickiej i ul. Bolimowskiej do km 2+101,
- 5) budowę infrastruktury i przebudowę kolizji na całym w/w zakresie.

Powyższe wymaga uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej w zakresie należącym do właściwości Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Przedmiotem porozumienia będzie przekazanie Burmistrzowi przez GDDKiA O/Łódź, w trybie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U.2016.1440 tj. zadań i uprawnień określonych w art. 20 pkt 3 ww. ustawy w zakresie drogi krajowej nr 70 na odcinku od km 1+490 do km 2+140. Miasto zobowiązuje się także do zabezpieczenia i sfinansowania wszelkich kosztów przygotowania, realizacji i nadzoru dla tej inwestycji a po zakończeniu realizacji przekazaniu nieodpłatnie nowych odcinków dróg wraz z wszelkimi formalnościami.

PRZEWODNICZĄCY RADY



Michał Trzoska