

UCHWAŁA NR XLIV/296/2017
RADY MIEJSKIEJ W ŁOWICZU
z dnia 29 czerwca 2017 roku

w sprawie powierzenia Miastu Łowicz zadania zarządzania publiczną drogą powiatową

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 11 i art. 8 ust. 2 a ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2016 r. poz. 446, 1579, 1948 oraz z 2017 r. poz. 730 i poz. 935) oraz art. 19 ust. 4 i art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016 r. poz. 140, 1920, 1948 i 2255 oraz z 2017 r. poz. 191).

Rada Miejska w Łowiczu uchwala co następuje:

§ 1. Miasto Łowicz przyjmuje od Powiatu Łowickiego zadanie zarządzania częścią drogi powiatowej Nr 2752E na odcinku zlokalizowanym w granicach administracyjnych Miasta Łowicza ul. 1-go Maja na długości 173 m, objęte treścią porozumienia w celu realizacji inwestycji pn.: Budowa drogi gminnej od ronda Niepodległości do ul. 1-go Maja i rozbudowa ul. 1-go Maja w Łowiczu wraz z infrastrukturą techniczną.

§ 2. Szczegółowe zasady przekazania zarządu określonego w § 1 uchwały określi porozumienie z Powiatem Łowickim, do zawarcia którego Rada Miejska upoważniła Burmistrza Miasta.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Łowicza.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podpisania.



PRZEWODNICZĄCY RADY

Michał Trzoska

Uzasadnienie

Podjęcie uchwały jest konieczne do realizacji zadania inwestycyjnego Miasta Łowicza polegającego na budowie nowego układu drogowego od projektowanego ronda do projektowanego ronda na skrzyżowaniu ul. 1-go Maja i Klickiego z odcinkiem nowej ulicy do ronda Niepodległości w Łowiczu wraz z pełną infrastrukturą niezbędną do skomunikowania z wiaduktem drogowym realizowanym przez PKP.

Głównym beneficjentem zadania będzie Miasto Łowicz. W ramach tego zadania wybudowana będzie nowa ulica Dmowskiego do ronda Niepodległości wraz z nowym rondem w ul. 1-go Maja i zjazdem z nowo projektowanego wiaduktu. Układ drogowy będzie zawierał nową jezdnię asfaltową, zatoki parkingowe, ścieżkę pieszo-rowerową, chodniki. Nowa ulica będzie wyposażona w infrastrukturę techniczną w postaci nowych sieci kanalizacji deszczowej, sanitarnej, oświetlenia ulicznego i teletechnicznej. W części przebudowywanej ul. 1-go Maja będą wykonane nowe odcinki infrastruktury podziemnej i oświetlenia ulicznego.

Zadanie jest częścią układu drogowego powstającego w związku z planowaną inwestycją PKP polegającą na budowie wiaduktu kolejowego. Przedmiotowe zadanie należy zrealizować w pierwszej kolejności w celu prawidłowego połączenia wiaduktu z Miejskim układem drogowym, umożliwiając w ten sposób zjazd z wiaduktu do Miasta.

PRZEWODNICZĄCY RADY



Michał Trzoska