

**Uchwała Nr V/29//2015
Rady Miejskiej w Łowiczu
z dnia 26 lutego 2015 roku**

w sprawie Porozumienia o wspólnej realizacji i współfinansowaniu inwestycji między Gminą Miasto Łowicz a PKP Polskimi Liniami Kolejowymi S.A. w Warszawie pn. „Budowy dróg dojazdowych do wiaduktu i wiaduktu drogowego nad linią kolejową E 20 Warszawa – Poznań w ciągu ulicy Warszawskiej”

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. e i art. 58 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2013 poz.594 i poz.654 i poz.1318 oraz z 2014 poz. 379 i poz. 1072) **Rada Miejska w Łowiczu uchwała, co następuje:**

§1. Rekomenduje się pozytywnie i upoważnia się Burmistrza Miasta do podpisania Porozumienia o wspólnej realizacji i współfinansowaniu inwestycji między Gminą Miasto Łowicz a PKP Polskimi Liniami Kolejowymi S.A. w Warszawie w ramach zadania pn. „Budowy dróg dojazdowych do wiaduktu i wiaduktu drogowego nad linią kolejową E 20 Warszawa – Poznań w ciągu ulicy Warszawskiej” według załączonego projektu porozumienia.

§2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Łowicza.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu.

Przewodniczący Rady


Michał Trzoska

Łowicz dnia 26.02.2015 r

Uzasadnienie
w sprawie porozumienia dotyczącego wspólnej realizacji i
współfinansowania inwestycji między Gminą Miasto Łowicz a PKP
Polskimi Liniami Kolejowymi S.A. dotyczącego budowy dróg dojazdowych
do wiaduktu i wiaduktu drogowego nad linią kolejową E 20 Warszawa –
Poznań w ciągu ulicy Warszawskiej

Uchwała dotyczy wspólnej realizacji inwestycji budowy wiaduktu w ciągu ul. Warszawskiej wraz z niezbędną przebudową infrastruktury drogowej w związku z powstaniem nowego układu komunikacyjnego na wjeździe do Miasta od strony Warszawy i autostrady A2.

W proponowanym projekcie wstępnego porozumienia (w załączniku) Miasto zobowiązuje się do wykonania prac projektowych dotyczących przebudowy i budowy dróg dojazdowych do wiaduktu ze wszystkimi uzgodnieniami, decyzjami i ewentualnymi wykupami gruntów oraz do współfinansowania części budowy wiaduktu drogowego.

Prace projektowe związane są z koniecznością przebudowy układu komunikacyjnego i będą polegały na zaprojektowaniu nowego skrzyżowania w postaci ronda w ciągu ul. Bolimowskiej i Warszawskiej na Drodze Krajowej Nr 70, układu dróg lokalnych komunikujących Dworzec PKP i przyległe tereny, układu dróg lokalnych komunikujących po stronie zachodniej linii kolejowej ul. Magazynową, Napoleońską, 3- Maja oraz nowe rondo w ciągu ul. 1-Maja i zjazd z wiaduktu. Wymienione powyżej ciągi komunikacyjne Miasto będzie musiał realizować na własny koszt.

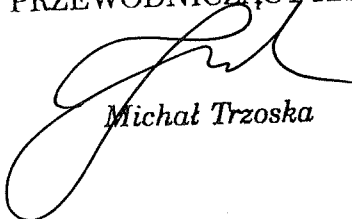
Współfinansowanie budowy wiaduktu będzie obejmować pokrycie różnicy w kosztach budowy wiaduktu o minimalnych parametrach przejścia przez linię kolejową z wiaduktem posiadającym połączenie z ciągami komunikacyjnymi ul. 1- Maja (w dalszych planach do ul. Broniewskiego), dostępność dla pieszych i rowerzystów, wejścia od strony ul. 3-Maja.

Miasto Łowicz finansowałoby koszty budowy wiaduktu w wysokości 25% wartości budowy wiaduktu do kwoty 11,57 mln złotych brutto. Wartość dróg dojazdowych do

wiaduktu wraz z wypłatą odszkodowań za grunt i naniesienia , które musi sfinansować Miasto wyniesie ok. 27,0 mln złotych. Kwota to może ulec zmianie w zależności kosztów, które będzie można dokładnie wyliczyć po opracowaniu dokumentacji technicznej a ewentualnie ulec zmniejszeniu po uzyskaniu dotacji zewnętrznych. Jest to inwestycja która ma duże szanse otrzymania dofinansowań, stąd założono że nasz wkład własny na lata 2015-2019 nie przekroczy kwoty 26 600 000 zł.

Planowana inwestycja jest niezbędną do poprawy komunikacji w mieście od strony wschodniej. Zlikwidowane zostaną istniejące od dziesięcioleci utrudnienia w ruchu samochodowymi i pieszym powstające na przejeździe kolejowym.

PRZEWODNICZĄCY RADY



Michał Trzoska