

UCHWAŁA NR X/65/2024
RADY MIEJSKIEJ W ŁOWICZU

z dnia 30 października 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1465), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U z 2023 r. poz. 70), uchwała się co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Miasta Łowicza w wysokości:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 814 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 986 zł,
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1 1272 zł;

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej niezależnie od rodzaju zawieszenia:

z 2 osiami:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 15 ton – 1 786 zł,
- b) równej lub wyższej niż 15 ton – 1 816 zł;

z 3 osiami:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 25 ton – 2 372 zł,
- b) równej lub wyższej niż 25 ton – 2 515 zł;

z 4 osiami i więcej:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 31 ton – 2 634 zł,
- b) równej lub wyższej niż 31 ton – 2 659 zł;

3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 3,5 tony i mniejszej niż 12 ton – 1 272 zł;

4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

z 2 osiami:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie – 2 081,
- b) powyżej 36 ton – 2 515;

z 3 osiami i więcej;

- a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie – 1 857 zł,
- b) powyżej 36 ton – 2 736 zł;

5) od przyczepy i naczepy /z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego/, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równej lub wyższej niż 7 ton i mniejszej niż 12 ton – 986 zł;

6) od przyczepy i naczepy /z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego/, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

z 1 osią:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 25 ton – 999 zł,

b) równej lub wyższej niż 25 ton – 1 072 zł;

z 2 osiami:

a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie – 1 572 zł,

b) wyższej niż 36 ton – 1 825 zł;

z 3 osiami i więcej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie – 1 487 zł,

b) wyższej niż 36 ton – 1 629 zł;

7) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – 1 272 zł,

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – 1 829 zł.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr LX/449/2022 Rady Miejskiej w Łowiczu z dnia 29 września 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, opublikowana w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego z dnia 8 listopada 2022 r. poz. 6182 i uchwała Nr LXI/458/2022 Rady Miejskiej w Łowiczu z dnia 27 października 2022 r. w sprawie zmiany uchwały Nr LX/449/2022 Rady Miejskiej w Łowiczu z dnia 29 września w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, opublikowana w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego z dnia 18 listopada 2022 r., poz. 6534.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Łowicza.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

Przewodnicząca Rady Miejskiej
w Łowiczu

Zofia Wielemborek

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 8 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U z 2023 r., poz. 70), opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

- 1/ samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- 2/ samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej 12 ton,
- 3/ ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- 4/ ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton,
- 5/ przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 6/ przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 7/ autobusy.

Na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych, rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek w podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawki maksymalnej.

Zgodnie z art. 20 ust. 1, 2 i 3 te same ustawy górne granice stawek kwotowych określone w art. 10 ust. 1, ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Zgodnie z Komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2024 r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 16 lipca 2024 r., poz. 645, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2024 r. w stosunku do I półrocza 2023 r. wyniósł 102,7 %, (wzrost cen o 2,7 %).

Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r., w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2025 r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 25 lipca 2024 r. poz. 716, ogłoszono górne granice stawek kwotowych na rok 2025. Maksymalne stawki podatku od środków transportowych na 2025 rok określone w art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, wzrosły w stosunku do stawek maksymalnych obowiązujących w 2024 roku o 2,7 %.

W przedstawionym projekcie uchwały w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych zaproponowano podwyższenie stawek podatku od środków transportowych o 4,1 % w stosunku do stawek obowiązujących w 2024 r., czyli o prognozowaną inflację w 2025 r.

Obliczono, że przyjmując zaproponowane stawki różnica między maksymalną wielkością dochodów z tytułu podatku od środków transportowych a osiąganą wyniesie w 2025 r. ok. 2.500.000 zł, a dochody wzrosną o 100.000 zł. Zaproponowane stawki podatku od środków transportowych choć w części minimalizują straty dla budżetu gminy wynikające z zastosowania niższych stawek niż stawki maksymalne.